



# ចំណាំ ការបង្កើតរឹងរាល់ និងការអនុវត្ត នៃការងារ



# ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົມສົ່ງ ກົມກວດກາ 2018



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ ၂၃၆၉၁ /ຍທຂ  
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 16 ລູກາ 2018

### ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ

ວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ບັນຄຸມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ  
ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຕ້ານການສ້າລາດບັງຫຼວງ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 039/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການກໍ່ສ້າງ ສະບັບເລກທີ 05/ສພຊ, ລົງວັນທີ 26 ພະຈິກ 2009 ມາດຕາ 74, 75, 76 ແລະ 77;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 295/ນຍ, ລົງວັນທີ 04/09/2017 ວ່າດ້ວຍ  
ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ອີງຕາມ ການຄົ້ນຄວາ ຕົກລົງເປັນເອກະພາບຂອງປະຊຸມ ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈຳເດືອນ 9/2018 ຄັ້ງວັນທີ 12/9/2018;
- ອີງຕາມ ໃບສະເໜີຂອງກົມກວດກາ ສະບັບເລກທີ 1169 /ຍທຂ.ກກ, ລົງວັນທີ 11 ຕຸລາ 2018.

#### ລັດຖະມົນຕີ ຕົກລົງ:

- ມາດຕາ 1: ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ບັນຄຸມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.
- ມາດຕາ 2: ມອບໃຫ້ກົມກວດກາ ເປັນເຈົ້າການ ສິມທີບກັບ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງການຜິກອົບຮົມໃຫ້ທຸກ  
ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈເປັນເອກະພາບກັນ ເພື່ອນໍາໃຊ້ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ໃນຂອບ  
ເຂດທົ່ວປະເທດ.
- ມາດຕາ 3: ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ມີການສະຫຼຸບຖອດຖອນປິດຮຽນ. ຖ້າເຫັນວ່າ ບັນຄຸມ ກວດກາພາຍ  
ໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຍັງບໍ່ແທດເໝາະກັບສະພາບຕົວຈິງ, ໃຫ້ຄົ້ນຄວາ  
ພິຈາລະນາ ແລະ ສະເໜີຂໍປັບປຸງຄືນຕື່ມ.
- ມາດຕາ 4: ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈຶ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.
- ມາດຕາ 5: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີ



ດຣ ບຸນຈັນ ສິນທະວົງ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ກົມກວດກາ

ເລກທີ ۱۱۶۹ /ຍທຂ.ກກ  
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ ۱۱. ۱۰. ۲۰۱۸

**ຮຽນ:** ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ນັບຖື

**ເລື່ອງ:** ຂໍຂະນຸມດອກຂໍ້ຕົກລົງ ຮັບຮອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ບັນດາການພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ  
ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

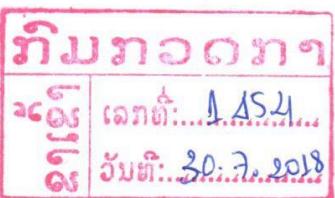
- ອີງຕາມ ຂໍຂໍ້ຕົກລົງຂອງ ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ຍທຂ ສະບັບເລກທີ 15861/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 18 ກໍລະກົດ 2018 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກົມກວດກາ;
- ອີງຕາມ ຄໍາເຫັນຂອງ ກົມນິຕິກຳ ສະບັບເລກທີ 241/ຍທຂ.ກນກ, ລົງວັນທີ 30 ກໍລະກົດ 2018;
- ອີງຕາມ ການຄົ້ນຄວາ ແລະ ຕົກລົງເຫັນດີເປັນເອກະພາບຂອງກອງປະຊຸມ ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ  
ຂົນສົ່ງ ປະຈຳເດືອນ ກັນຍາ 2018, ຄັ້ງວັນທີ 12 ກັນຍາ 2018.

ກົມກວດກາ ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍເປັນກຽດຮູນສະເໜີມາຢັ້ງທ່ານ ເພື່ອຂໍຂະນຸມດ  
ອອກຂໍ້ຕົກລົງ ຮັບຮອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ບັນດາການພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂຽນ  
ໂດຍ ມະຫາວິທະຍາໄລກວດສອບໝານຈີງ ແຫ່ງ ສປລິມ, ໂດຍພາຍໃຕ້ການສະໜັບສະໜູນຈາກທະນາຄານໄລກ  
ໃນໂຄງການ LRSP 1, ໃນໄລຍະຜ່ານມາ ກົມກວດກາໄດ້ ເປັນເຈົ້າການສັງລວມຄວາມຄົດເຫັນຈາກບັນດາກົມ  
ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລວມທັງໄດ້ສິນທີບັນດາກົມນິຕິກຳ ປັບປຸງ ຂໍຄວາມ ແລະ ເນື້ອໃນ ໃຫ້ຄົບຖ້ວນ,  
ສິນບຸນ, ເໝາະສິນ ແລະ ສອດຄ່ອງກວ່າເກົ່າ ເພື່ອໃຫ້ບັນດາກົມນິຕິກຳທີ່ມີຄວາມໝາຍ ຄວາມສໍາ  
ຄັນ ແລະ ໄດ້ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຂໍຮູນສະເໜີມາຢັ້ງທ່ານ ເພື່ອພິຈາລະນາ ຕາມທາງຄວນດ້ວຍ.

ຮຽນມາດ້ວຍຄວາມນັບຖືເປັນຢ່າງສູງ.

ຫົວໜ້າກົມກວດກາ  
  
ຈັນຕຸລາ ພະນະລາສີ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ກົມນິຕິກຳ

ເລກທີ ၂၄၅ /ຍົກຂະ.ກນກ  
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ ၃၀ ກໍລະກົດ ၂၀၁၈

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມກວດກາ ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ນັບຖື,  
ເລື່ອງ: ປະກອບຄໍາເຫັນໃສໝັ້ນຢູ່ມີ ກວດກາພາຍໃນເຕັກນິກການກໍສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ  
ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄືອນໄຫວ ຂອງກົມນິຕິກຳ ສະບັບເລກທີ 27254/ຍົກຂ, ລົງວັນທີ 08/12/2017;
- ອີງຕາມ ບັງສີຂອງກົມກວດກາ ສະບັບເລກທີ 0994/ຍົກຂ.ກກ, ລົງວັນທີ 23/07/2018;
- ອີງຕາມ ຄໍາເຫັນຂອງກົມນິຕິກຳ ແລະ ກົມກວດກາ ຄັ້ງວັນທີ 25/07/2018.

ກົມນິຕິກຳ ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍຖືເປັນກຸງດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ: ຜ່ານການ ຈັດກອງປະຊຸມຫຼາຍຄັ້ງໃນໄລຍະຜ່ານມາ ກ່ຽວກັບການປະກອບຄໍາເຫັນໃສ່ຮ່າງເປັ້ນຢູ່ມີ ກວດກາພາຍໃນ ເຕັກນິກການກໍສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ເຫັນວ່າ: ເນື້ອໃນ ແມ່ນໄດ້ບັບປຸງ ແລະ ຮູບຮຽນໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບບັນດານິຕິກຳທີ່ມີຢູ່ ແລະ ສາມາດເຂົ້າໃຈງ່າຍ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງເຫັນວ່າ ສາມາດນຳສະເໜີຮ່າງຄູ່ມີດັ່ງກ່າວ ຕໍ່ຂັ້ນເຖິງເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສະເໜີມາຍັງທ່ານ ເພື່ອພິຈາລະນາຕາມທາງຄວນດ້ວຍ.



ງາມປະສົງ ເມືອງມະນີ

## ຄໍານຳ

ບຶ້ນຄຸມມືເຫັນນີ້ ແມ່ນຜົນຂະຫຍາຍຕາມເນື້ອໃນຂອງກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຕ້ານ ການສ້າງບັນຫຼວງ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 039/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2012, ສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບ ການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂຶນສິ່ງ.

ວຽກງານຕິດຕາມ-ກວດກາ ເປັນໜຶ່ງໃນພາລະບົດບາດຂອງການນຳພາ “ມີການນຳພາຕ້ອງມີການກວດກາ” ຊຶ່ງແມ່ນ ຄວາມສໍາຄັນ ແລະ ຄວາມຈຳເປັນ ຫີ້ຕ້ອງໄດ້ຮັບການເພີ່ມທະວີຂຶ້ນເລື້ອຍໆ ແລະ ເປັນຄຸ້ມືເຫຼັ້ມນີ້ ກຳແມ່ນມາສະໜັບສະໜູນທາງດ້ານທິດສະດີ ໃຫ້ແກ່ວຽກງານກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢທາຫິການ ແລະ ຂົນສ່ົງ ໃຫ້ມີຄວາມເຂັ້ມແຂງ ແລະ ເປັນຮູບປະທຳໃນອານາຄົດ, ຮັບປະກັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດພາລະບົດບາດການນຳພາ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຂອງຕົນໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ເຂັ້ມງວດ ແລະ ສັກສິດ.

ຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຄັດເລືອກ ແລະ ຮິບໂຮມມາຂຽນໄວ້ໃນບົ້ມຄຸມເຫຼັ້ມນີ້ ແມ່ນ ຊ່ວງຊານປະຈຳ”ມະຫາວີ ທະຍາໄລກວດສອບ ຫານຈິງ” ແຫ່ງ ສປ ຂົມ ເປັນຜູ້ສ້າງຂຶ້ນ ໂດຍໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກ ທະນາຄານ ໂລກ.

ເບີໂທລະສັບຕິດຕໍ່ຂອງກົມກວດກາ: 021 417 730 ຕາມວັນເວລາລັດຖະການ.

## ຄະນະລົງບລົງເອກະສານ:

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 1. ສຈ. ປອ ບຸນເຫຼື້ອມ ສີສຸລາດ | ຜູ້ຊ່ວຍ ລັດຖະມິນຕີ  |
| 2. ສຈ. ປອ ສິມພອນ ເດອຊຸດິມ    | ທີ່ບີກສາ ລັດຖະມິນຕີ |
| 3. ຫ່ານ ກາມປະສົງ ເມືອງມະນີ   | ຫົວໜ້າ ກົມນິຕິກຳ    |
| 4. ຫ່ານ ທອງວັນ ເພັດທະວີແສງ   | ຮອງຫົວໜ້າ ກົມນິຕິກຳ |
| 5. ຫ່ານ ລົດ ສູກສີວົງໄຊ       | ຮອງຫົວໜ້າ ກົມກວດກາ  |
| 6. ຫ່ານ ບຸນມີ ສີປະເສີດ       | ວິຊາການ ກົມກວດກາ    |

## ສາລະບານ

ພາກທີ I	ຂໍ້ກໍານົດທົ່ວໄປ .....	1
	ຫຼັກການ ແລະ ວິທີກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢ່ທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ .....	2
ພາກທີ II	ອີງການ ຄຸ້ມຄອງວຽກງານກວດກາພາຍໃນ.....	2
ພາກທີ III	ຂັ້ນຕອນພື້ນຖານການກວດກາພາຍໃນທາງດ້ານ ເຕັກໂນໂລຊີ ວິສະວະກຳ.....	3
ພາກທີ IV	ເນື້ອໃນການກວດກາ ທາງດ້ານ ເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ.....	6
ບົດທີ 1:	ການກວດກາ ການລົງທຶນໂຄງການ.....	6
	ກວດກາ ດ້ານວິທະຍາສາດ ຂອງປິດລາຍງານຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ: .....	7
ບົດທີ 2:	ການກວດກາການຄຸ້ມຄອງ ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ .....	7
ບົດທີ 3:	ການກວດກາ ການປະມູນ .....	8
	ກວດກາ ເອກະສານການປະມູນ: .....	9
	ກວດກາ ການເປີດຊອງປະມູນ, ການປະເມີນຜົນການປະມູນ ແລະ ການຄັດເລືອກຜູ້ ຊະນະການປະມູນ: .....	9
ບົດທີ 4:	ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ.....	10
	ຂ. ກວດກາ ເນື້ອໃນທົ່ວໄປ ຂອງສັນຍາສະເພາະ: .....	10
	ຄ. ກວດກາ ສັນຍາສະເພາະປະເພດຕ່າງໆ: .....	11
ບົດທີ 5:	ກວດກາ ການຈັດຊື້ ວັດຖຸປະກອນ .....	13
	ກ. ກວດກາ ແຜນການດຳເນີນການຈັດຊື້ ວັດຖຸປະກອນ:.....	13
	ຂ. ກວດກາ ສັນຍາການຈັດຊື້ ວັດຖຸປະກອນ:.....	14
	ຄ. ກວດກາ ການຄວບຄຸມ, ການຍອມຮັບ, ການເກັບຮັກສາວັດຖຸປະກອນ ແລະ ລະບົບການບໍາລຸງຮັກສາ: .....	14
	ງ. ກວດກາ ມູນຄ່າການຈັດຊື້ຕ່າງໆ ແລະ ການບັນຊີ-ການຕິ່ງ:.....	14
	ຈ. ກວດກາ ການນຳໃຊ້ ວັດຖຸປະກອນ: .....	15
	ສ. ກວດກາ ທຸລະກິດອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ: .....	15
ບົດທີ 6:	ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ດ້ານວິສະວະກຳ .....	15
	ກ. ກວດກາ ຂັ້ນຕອນການ ຄວບຄຸມ-ດູແລ ໂຄງການ: .....	15
	ຂ. ກວດກາ ການຄວບຄຸມ ຖຸນະພາບຂອງໂຄງການ:.....	16
	ຄ. ກວດກາ ການຄວບຄຸມ ການລົງທຶນຂອງໂຄງການ: .....	17
ບົດທີ 7:	ການກວດກາ ມູນຄ່າໂຄງການກໍ່ສ້າງ.....	17
	ກ. ກວດກາ ການປະເມີນ ມູນຄ່າໂຄງການ ເບື້ອງຕົ້ນ: .....	17
	ຂ. ການກວດກາ ຈົບປະມານ ຂອງແຜນການກໍ່ສ້າງ:.....	18
	ຄ. ການກວດກາ ມູນຄ່າສັນຍາ: .....	18
	ງ. ການກວດກາ ການຕິລາຄາ ມູນຄ່າ ແລະ ບໍລິມາດວຽກ: .....	18

ຈ. ກວດກາ ການຈ່າຍເງິນ ໂຄງການ: .....	18
ບົດທີ 8: ການກວດກາ ຄຸນນະພາບ ຂອງໂຄງການ .....	19
ກ. ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ວັດຖຸອຸປະກອນ: .....	19
ຂ. ໄລຍະ ເລີ່ມຕົ້ນ ຂອງການກໍ່ສ້າງ ທາງດ້ານວິສະວະກຳ:.....	20
ຄ. ກວດກາ ຄຸນນະພາບ ຂອງຂັ້ນຕອນການຈັດຊື້ ທາງດ້ານວິສະວະກຳ:.....	20
ງ. ໄລຍະເວລາກໍ່ສ້າງ: .....	21
ຈ. ການກວດກາ ຄຸນນະພາບໃນການການຮັບຮອງເອົາຜົນສໍາເລັດ:.....	21
ບົດທີ 9: ການກວດກາ ຜົນສໍາເລັດ ແລະ ການຮັບຮອງເອົາໂຄງການ .....	22
ກວດກາ ການຮັບຮອງ:.....	22
ກວດກາ ການທິດສອບ ໃນການນຳໃຊ້:.....	22
ກວດກາ ຕື່ອນໄຂ ການປະຕິບັດສັນຍາທັງໝົດ: .....	22
ບົດທີ 10: ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ດ້ານການເງິນໂຄງການ.....	23
ກ. ການກວດກາ ການຊອກຫາແຫຼ່ງທຶນ: .....	23
ຂ. ກວດກາ ການເບີກຈ່າຍເງິນ ແລະ ການຮັກສາລະບົບບັນຊີ:.....	23
ຄ. ກວດກາບັນຊີສຸດທ້າຍ:.....	24
ບົດທີ 11: ກວດກາ ການຕີລາຄາພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ.....	25
ພາກທີ V ບົດລາຍງານ ຜົນການກວດກາ .....	26
ພາກທີ VI ຂໍ້ກໍານົດເພີ່ມເຕີມ.....	26
ແບບຟອມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ .....	27
ພາກທີ I ຂໍ້ກໍານົດທົ່ວໄປ .....	28
ພາກທີ II ຫຼັກການພື້ນຖານຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ....	28
ພາກທີ III ການກະກຽມ ແລະ ການທີບທວນຄືນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.....	30
ພາກທີ IV ການເກັບມຽນ ແລະ ຮັກສາສໍານວນ ແບບຟອມກວດກາ ພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.....	35
ພາກທີ V ຕື່ອນໄຂເພີ່ມເຕີມ .....	35
ພາກທີ VI ບັນດາແບບຟອມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ .....	36
ແບບຟອມທີ: 1 ເອກະສານ ການກວດກາ ວຽກ.....	37
ແບບຟອມທີ: 2 ບັນທຶກການເກັບກຳຫຼັກຖານການກວດກາ.....	38
ແບບຟອມທີ: 3 ຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການ .....	39
ແບບຟອມທີ: 4 ລາຍການວຽກກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ ແລະ ລາຍການກໍ່ສ້າງອື່ນໆ .....	41
ແບບຟອມທີ: 5 ການກວດກາ ຕື່ອນໄຂ ແລະ ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນການຂອງການກໍ່ສ້າງຂອງ ໂຄງການ ຂະໜາດໃຫຍ່.....	42
ແບບຟອມທີ: 6 ກວດກາ ກ່ຽວກັບ ລະບົບຄວບຄຸມພາຍໃນ .....	43
ແບບຟອມທີ: 7 ແຜນງານ ສໍາລັບ ການກວດກາ ການຊໍາລະຄ່າໂຄງການກໍ່ສ້າງ.....	44

ແບບຟອມທີ: 8	ແບບຟອມ ລາຍການ ເອກະສານຕ້ອງສິ່ງມອບສໍາລັບ ກວດກາ ການຊໍາລະມູນຄ່າໂຄງການ ...	47
ແບບຟອມທີ: 9	ການຊື້ເຈົ້າ ສໍາລັບ ການກວດກາ ການຊໍາລະເງິນຄ່າ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ຄັ້ງສຸດທ້າຍ.....	51
ແບບຟອມທີ: 10	ຕາຕະລາງສະຖິຕິການສະເໜີລາຄາປະມູນ ແລະ ລາຍລະອຽດຂອງສັນຍາ.....	55
ແບບຟອມທີ: 11	ການກວດກາ ສໍາລັບ ການປະເມີນຄ່າອອກແບບດ້ານວິສະວະກຳ.....	56
ແບບຟອມທີ: 12	ການກວດກາ ສໍາລັບ ຖືປະມານ ການກໍ່ສ້າງດ້ານວິສະວະກຳ.....	57
ແບບຟອມທີ: 13	ການທຶນທວນ ຄໍາຄົດຄໍາເຫັນຕໍ່ກັບເອກະສານປະມູນ .....	58
ແບບຟອມທີ: 14	ກວດກາ ການສະເໜີປະມູນ .....	59
ແບບຟອມທີ: 15	ຄໍາເຫັນຕອບກັບ ຂອງ ການທຶນທວນສັນຍາ.....	60
ແບບຟອມທີ: 16	ເອກະສານແນະນຳສໍາລັບ ກວດກາຄວາມຄືບໜ້າ ການເບີກຈ່າຍເງິນຂອງໂຄງການ .....	61
ແບບຟອມທີ: 17	ຂໍສະເໜີສໍາລັບການແກ້ໄຂຄວາມແຕກຕ່າງຂອງມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງ .....	63
ແບບຟອມທີ: 18	ການສະເໜີ ລາຄາ ຂອງວັດສະດຸທີ່ໄດ້ຮັບຄັດເລືອກ.....	64
ແບບຟອມທີ: 19	ເອກະສານຢັ້ງຍືນ ສໍາລັບການກວດກາ ລາຄາຂອງວັດສະດຸ (ອປະກອນ) .....	65
ແບບຟອມທີ: 20	ເອກະສານບັນທຶກ ການຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກທີ່ປົກປິດ(ເຊື່ອງຊ້ອນ) .....	66
ແບບຟອມທີ: 21	ເອກະສານຮັບຮອງການປ່ຽນແປງແບບ.....	67
ແບບຟອມທີ: 22	ເອກະສານ ສໍາລັບ ການປ່ຽນແປງທາງດ້ານວິສະວະກຳ .....	68
ແບບຟອມທີ: 23	ການຮັບຮອງ ລາຄາ ຈາກການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານວິສະວະກຳ ທີ່ໄດ້ສະເໜີກວດກາ .....	69
ແບບຟອມທີ: 24	ການອະນຸມັດ ການຮັບຮອງດ້ານວິສະວະກຳ ທີ່ລາຍງານ ສໍາລັບ ການກວດກາ.....	70
ແບບຟອມທີ: 25	ການຮັບຮອງ ສໍາລັບໂຄງການ ທີ່ບໍ່ມີສັນຍາ .....	71
ແບບຟອມທີ: 26	ການກວດກາ ການອະນຸມັດຂອງໜ່ວຍງານ ການຄວບຄຸມ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ .....	72
ແບບຟອມທີ: 27	ການອະນຸມັດ ສໍາລັບ ສະເໜີ ຂໍເບີກຈ່າຍ .....	73
ແບບຟອມທີ: 28	ການມອບ-ຮັບ ເອກະສານ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ຄັ້ງສຸດທ້າຍ.....	74
ແບບຟອມທີ: 29	ສໍາລັບບັນທຶກຄວາມສໍາເລັດຂອງໂຄງການ ດ້ານວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ .....	76
ແບບຟອມທີ: 30	ສັງລວມການຊໍາລະສະສາງດ້ານການເງິນເທື່ອສຸດທ້າຍ ຂອງໂຄງການ .....	79
ແບບຟອມທີ: 31	ສັງລວມ ການສິ່ງ-ມອບ ຊັບສິນທີ່ນໍາໃຊ້ໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງ .....	81
ແບບຟອມທີ: 32	ການປະເມີນ ຕົວຊີ້ວັດ ຕົ້ນຕໍ່ ຫຼັງຈາກການຕິດຕາມ-ກວດກາ ການກໍ່ສ້າງດ້ານວິສະວະກຳ ...	82

# ພາກທີ I

## ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ

ໃຊ້ຕາມ ດໍາລັດຂອງລັດຖະບານ ວ່າດ້ວຍ ການຕິດຕາມກວດກາໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດເລີ່ມແຕ່ຫົວທີ ສະບັບເລກທີ 01/ລບ, ລົງວັນທີ 6/1/2015 ແລະ ອົງຕາມຫຼັກກວດກາພາຍໃນຂອງສາກົນ, ຜ່ານການກວດກາ ຕົວຈີງ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງລ່າງພື້ນຖານຂອງຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ເຫັນວ່າມີຫຼາຍ ບັນຫາ ກ່ຽວກັບ ໂຄງການລົງທຶນກ່ອນມີມຸນຄ່າສູງ, ໂຄງການບໍ່ມີການສຶກສາຄວາມເປັນໄປດ້າຫາງດ້ານເສດຖະກິດ ເຕັກນິກ, ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງເວດລ້ອມ, ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບບໍ່ແທດເໝາະກັບພື້ນທີ່ຕົວຈີງ, ການປະມຸນບໍ່ຖືກ ຕາມລະບຽບການຈັດຊື້ຈັດຈ້າງ ຫຼື ບໍ່ມີການປະມຸນ, ການກໍ່ສ້າງບໍ່ປະຕິບັດຕາມແບບ, ການນຳໃຊ້ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງບໍ່ ໄດ້ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ການປ່ຽນແປງແບບໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ການກໍ່ສ້າງມີຄຸນນະພາບຕໍ່າ ແລະ ແກ່ຍາວ ເວລາ, ການສໍາລະຊະສາຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມສັນຍາ ແລະ ລະບຽບການ, ການຄວມຄຸນນະພາບ ແລະ ບໍລິມາດບໍ່ ທັນໄດ້ດີ, ການນຳໃຊ້ ວັດຖຸປະກອນ, ກົນຈັກ ແລະ ພາຫະນະບໍ່ແທດເໝາະກັບວຽກງານຕົວຈີງ;

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງສ້າງ ບັນຫຼຸມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອສ້າງຄວາມຮັບຮູ້, ເຊົ້າໃຈຢ່າງຈະແຈ້ງ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ກ່ຽວກັບສິດ, ຫ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງພະນັກງານກວດກາຂອງແຕ່ລະຂັ້ນ, ແນໃສ່ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ວຽກງານກວດກາພາຍໃນ ດໍາເນີນງານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອຮັບປະກັນການນຳໃຊ້ງົບປະມານແຫ່ງລັດ, ຫົນຂ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ຫົນກຸ້ມີມາຈາກ ຕ່າງປະເທດ ແລະ ສາກົນ ເຊົ້າໃນການພັດທະນາໂຄງລ່າງພື້ນຖານຫາງດ້ານໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃຫ້ມີ ຄຸນນະພາບສູງ, ປະສິດທິຜົນສູງ, ຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ສາມາດກວດສອບໄດ້.

### 1.1 ຄວາມໝາຍຂອງວຽກງານກວດກາພາຍໃນສໍາລັບຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

#### 1.1.1 ການກວດກາພາຍໃນ ໝາຍເຖິງ:

- ການກວດກາ ກິດຈະການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງການໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງແມ່ນໜ່ວຍງານ ກວດກາເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຕິດຕາມກວດກາໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ກິດໝາຍ, ລະບຽບການ, ຂໍ້ກຳນົດ, ຄຸ້ມື ແລະ ຫຼັກການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ການທີບຫວຸນຄົນ, ການພິສູດ, ການຕິລາຄາ ແລະ ການຕິດຕາມງົບປະມານໃນການຊໍາລະຄ່າການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ, ຄ່າວັດຖຸປະກອນ, ຄ່າກົນຈັກ ແລະ ຄ່າພາຫະນະ;
- ເປັນເຄື່ອງມີສໍາຄັນຂອງລັດໃນການຕິດຕາມກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ແລະ ທັງເປັນລະບົບຕິດຕາມກວດກາການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ.

#### 1.1.2 ຄວາມໝາຍຂອງຜູ້ກວດກາພາຍໃນ

ຜູ້ກວດກາພາຍໃນ ໝາຍເຖິງ ບຸກຄົນທີ່ຖືກມອບໝາຍ ຫຼື ວ່າຈ້າງໃຫ້ມາປະຕິບັດວຽກ ກວດກາ ພາຍໃນ ຂອງຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນໄລຍະສັນ, ຊຶ່ງແມ່ນບັນດາພະນັກງານຂອງ ກົມກວດກາ, ພະແນກກວດກາປະຈໍາແຕ່ລະກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ລັດວິສາຫະກິດ, ຂະແໜງ ກວດກາປະຈໍາແຕ່ລະພະແນກ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຫຼື ພະນັກງານ ສັນຍາຈ້າງຈາກພາກເອກະຊົນ.

## 1.2 ຫຼັກການ ແລະ ວິທີກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄອໝາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ການກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບຂະແໜງໂຢທ້າທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີຫຼັກການ ແລະ ວິທີການດັ່ງນີ້:

- 1.2.1 ການກວດກາ ຫາງດ້ານ ເສດຖະກິດ, ເຕັກນິກ ແລະ ຂັ້ນຕອນການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ລວມທັງການ  
ກວດ ກາທາງດ້ານການເງິນ, ການກວດກາເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ການກວດກາແຕ່ລະຄົ້ງຈະເປັນຂໍ້ມູນອ້າງ  
ອີງ ແລະ ລວມເຂົ້າກັບການກວດກາຄົ້ງສຸດທ້າຍ;

1.2.2 ຕ້ອງໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ການປະສານງານຢ່າງໃກ້ສິດ ແລະ ການຮ່ວມມືທີ່ດີກັບຄະນະຄຸ້ມຄອງໂຄງການ;

1.2.3 ເລືອກເອົາວິທີການກວດກາທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ຈຸດປະສົງ, ເນື້ອໃນ, ຫຼັກຖານ  
ແລະ ເບົ້າໝາຍກວດກາໃນແຕ່ລະໄລຍະເວລາທີ່ຕ່າງກັນ ພ້ອມການຈັດສັນ ແລະ ນຳໃຊ້  
ຊັບພະຍາກອນກວດກາໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ ເພື່ອຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງການກວດກາ.

# ພາກທີ ॥

## 2.1 ອີງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານກວດກາພາຍໃນປະກອບດ້ວຍ:

- 2.5 ในການດຳເນີນກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ, ອົງການກວດກາທຸກຂັ້ນຈະຕ້ອງເອົາ ໃຈໃສ່ໃນການນຳໃຊ້ ລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງອອນລາຍ, ເພື່ອເລີມສ້າງຄວາມເຫັນແຂງຕ້ານການກວດ ກາ ແລະ ເປັນການກວດກາທີ່ທັນກັບສະພາບການ(ແຮວທາມ), ຊຶ່ງຈະເປັນການການຕິດຕາມ ແລະ ໃຫ້ຄໍາແນະນຳ ໃນການຊອກຄົ້ນຫາບັນຫາ ແລະ ຄວາມສ່ຽງທີ່ມີຢູ່ນັ້ນ ເພື່ອຈະໄດ້ໃຫ້ຄໍາແນະນຳໃນການ ປັບປຸງແກ້ໄຂໄດ້ທັນເວລາ;
- 2.6 ການກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ ແມ່ນມີຄວາມເປັນມືອາຊີບຂັ້ນສູງ (ມີຄວາມ ຊຳນານງານ) ແລະ ຫ່ວຍງານກວດກາທຸກຂັ້ນ ສາມາດດຳເນີນການກວດກາໄດ້ ແລະ ເມື່ອໃດການ ກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ ຂອງເຊົ້າເຈົ້ານັ້ນ ຫາກມີຄວາມຈຳເປັນ ແລະ ຕ້ອງການ ແມ່ນສາມາດອະນຸຍາດໃຫ້ອົງກອນທີ່ເປັນກາງໃນສັງຄົມ (ອົງກອນທີ່ມີຄວາມຮັດດ້ານການກວດກາ ແລະ ເປັນເອກະລາດ) ເຂົ້າມາດຳເນີນການກວດກາໄດ້;
- 2.7 ໃນການດຳເນີນການກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ ໂດຍອົງການກວດກາຂອງທຸກຂັ້ນ, ບັນດາການຈັດຕັ້ງ ແລະ ຫ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕ້ອງໄດ້ຕອບສະໜອງ ຂໍ້ມູນ, ເອກະສານ ທີ່ຈໍາເປັນໃຫ້ຄົບ ຖັວນ ແລະ ທັນຕາມເວລາທີ່ກໍານົດ ເພື່ອນຳໃຊ້ໃນການກວດກາ ລວມທັງເປີດໃຫ້ມີການສອບຖາມຫາຂໍ ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

### ພາກທີ III

#### ຂັ້ນຕອນພື້ນຖານການກວດກາພາຍໃນທາງດ້ານ ເຕັກໂນໂລຊີ ວິສະວະກຳ

- 3.1 ອົງຕາມຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂອງຄະນະນຳ ກະຊວງ ໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຄວາມຮຽກ ຮ້ອງຕ້ອງການຂອງການຄຸ້ມຄອງພາຍໃນ, ກົມກວດກາ ຕ້ອງກຳນົດລາຍການ ກວດກາທາງດ້ານເຕັກໂນໂລ ຊີວິສະວະກຳ ແລະ ກ່ອນກຳນົດໂຄງການທີ່ຈະກວດກາ ຕ້ອງກວດເບິ່ງຄວາມຕ້ອງການໃນການກວດກາ ເພື່ອເປັນທາງເລືອກເບື້ອງຕົ້ນຂອງໂຄງການທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນໃນການກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ວິສະວະກຳ.

ການສະເໜີກວດກາໂຄງການ ລວມມື ການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ແລະ ການຈັດສັນຊັບພະຍາກອນ, ຫຼັງຈາກການກຳນົດໂຄງການກວດກາ ແລະ ຫຼັງຈາກໄດ້ຮັບການເຫັນດີຮັບຮອງຈາກເຜົ່າທີ່ມີສິດອໍານາດແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ສ້າງບັນຊີລາຍການກວດກາ ເຂົ້າໃສ່ໃນແຜນກວດກາວຽກປະຈຳປີ ແລະ ບໍ່ຄວນສ້າງແຜນກວດກາ ຄວບຄຸ່ງກັນ (ຫຼື ສ້າງແຜນເຊົ້າຊ້ອນ);

- 3.2 ອົງການກວດກາ ທຸກຂັ້ນຕ້ອງປະຕິບັດແຜນກວດກາວຽກປະຈຳປີ ຫຼື ຕາມຄໍາແນະນຳຂອງຄະນະນຳ ກະຊວງໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ກຳນົດລາຍກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ວິສະວະກຳ ແລະ ຄັດເລືອກເອົາ ຫົວໜ້າຄະນະກວດກາ ສໍາລັບ ແຕ່ລະລາຍການວຽກທີ່ຈະກວດກາ;

ລາຍການກວດກາຈະຕ້ອງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມການຕິກລົງ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຫົວໜ້າ ຄະນະກວດກາ, ຫົວໜ້າຄະນະກວດກາຕ້ອງເລືອກເອົາມກວິຊາການຂະແໜງວິຊາສະເພາະທີ່ສອດຄ່ອງກັບ ລາຍການທີ່ຈະກວດກາ ແລະ ປັດໃຈຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນ ຜົນການສໍາຫຼວດກ່ອນການກວດກາ, ຄັດເລືອກເອົາ ຮອງຫົວໜ້າຄະນະ, ຄະນະ ແລະ ນັກວິຊາການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ຮອງຫົວໜ້າຄະນະ ແລະ ຄະນະມີໜ້າທີ່ ຮັບຜິດຊອບຊ່ວຍຫົວໜ້າຄະນະໃນການດຳເນີນການກວດກາທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ;

- 3.3 ທົ່ວໜ້າຄະນະກວດກາຕ້ອງກະກຽມແຜນການລາຍການກວດກາ, ພາຍຫຼັງ ທົ່ວໜ້າຄະນະກວດກາ ໄດ້ທີບທວນແລ້ວ, ແຜນລາຍການກວດກາ ຈະຕ້ອງສິ່ງໃຫ້ ບັນດາທີ່ວິ່ວໜ້າ ກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ລັດວິສາວະກິດ ແລະ ຜູ້ຮັບຜິດຊອບວຽກງານກວດກາແຕ່ລະຂັ້ນ ເພື່ອ ພິຈາລະນາ ແລະ ຮັບຮອງເອົາ;
- ທີ່ເຫັນວ່າວຽກງານກວດກາມີຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຂຶ້ມູນໃນເບື້ອງຕົ້ນ, ທົ່ວໜ້າຄະນະກວດກາຈະຕ້ອງດຳເນີນການສໍາຫຼວດໜ້າວຽກທີ່ຈະກວດກາກ່ອນ, ລວມທັງການປຶກສາຫາລືທີ່ບໍ່ເປັນທາງການກັບບຸກຄົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຫ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ, ຫ່ວຍງານອອກແບບ ເພື່ອລວບລວມ ແລະ ທີບທວນບັນ ດາເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂຶ້ມູນ, ວັດຖຸຕ່າງໆ, ສ້າງແບບສອບຖາມ, ສໍາຫຼວດ ແລະ ສັງເກດເບິ່ງການຄວບຄຸມພາຍໃນຂອງໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ຢູ່ສະໜາມກໍ່ສ້າງ;
- 3.4 ເນື້ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈໍາເປັນກ່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການກວດກາ, ຄະນະກວດກາ ຈະຕ້ອງດຳເນີນການຝຶກອົບຮົມດ້ານການກວດກາກ່ອນ ຊຶ່ງຈະລວມມີ:
- 3.4.1 ເນື້ອໃນກວດກາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ໄດ້ມາຈາກການສໍາຫຼວດກ່ອນ ການກວດກາເບື້ອງຕົ້ນ;
  - 3.4.2 ເນື້ອໃນກວດກາ ແລະ ຈຸດປະສານງານ, ວິທີການກວດກາ ແລະ ຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການກຳຄິການແບ່ງງານຂອງໜ່ວຍງານກວດກາ ໃນການກຳນົດຂອບເຂດການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
  - 3.4.3 ຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດ ແບບມືອາຊີບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕໍ່ກັບກິດຈະກຳທີ່ຈະຮັດການກວດ;
  - 3.4.4 ລະບຽບວິໃນຂອງການກວດກາ;
  - 3.4.5 ເນື້ອໃນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
- 3.5 ອົງການກວດກາ ທຸກຂັ້ນຈະຕ້ອງສິ່ງໃບແຈ້ງການກວດກາ ໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ ຢ່າງໜ້ອຍ 5 ວັນ, ກ່ອນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ວິສະວະກຳ. ໃນກໍລະນີມີສະພາບການຝຶດເກີດຂຶ້ນ, ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກທີ່ວິ່ວໜ້າ ກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ລັດວິສາວະກິດ ແລະ ຜູ້ຮັບຜິດຊອບວຽກງານກວດກາໃນແຕ່ລະຂັ້ນ ກໍສາມາດດຳເນີນການກວດກາໄດ້ເລີຍ ໂດຍບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາຊັບລ່ວງໜ້າ ກໍໄດ້;
- 3.6 ອົງຕາມ ຕົ່ງອນໄຂທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ສາມາດຮັດການກວດກາ ດ້ານເອກະສານ ຫຼື ພາກສະໜາມກໍ່ສ້າງກ່ອນກໍໄດ້ ບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີ ການກວດກາເປັນໄລຍະ ຫຼື ຕາມກຳນົດ;
- 3.7 ວຽກງານທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການກວດກາພາຍໃນ ລວມມີ: ຈັດກອງປະຊຸມ ກວດກາກັບທີ່, ກວດການປະຕິບັດວຽກ, ກວດວຽກຕົວຈິງ, ການລວບລວມ ຫຼັກຖານຂອງການກວດກາ, ກະກຽມບົດບັນທຶກກວດກາ ແລະ ທີບທວນຄືນບັນດາເອກະສານຕ່າງໆ;
- ການກວດກາທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ ຕົ້ນຕໍ ແມ່ນ ການກວດກາ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ງົບປະມານທີ່ນຳໃຊ້ ລວມທັງ ກິດຈະກຳເສດຖະກິດອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ການຮັບຮອງເອົາວິທີການກວດກາເອກະສານ ປະກອບດ້ວຍການ ທີບທວນ, ກວດເບິ່ງ, ສອບຖາມສົມທຽບ ແລະ ວິໄຈ. ໃນກໍລະນີມີ ເອກະສານ ແລະ ຂຶ້ມູນ ຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການກວດກາ ແມ່ນ ໃຫ້ນຳໃຊ້ຕົວຢ່າງທີ່ສົມເຫດສົມຜົນໃດໜຶ່ງມາກວດກາ;
- ສໍາລັບການກວດກາ ຊັບສິນ ເຊັ້ນ ຊັບສິນທີ່ມີຕົວຕິນ, ເງິນສິດ, ເງິນຝາກທະນາຄານ ແລະ ທະນາບັດ ແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ວິທີການ ຂຶ້ນບັນຊີລາຍການເຄື່ອງຂອງ, ດັດສົມ, ສັງເກດການ ແລະ ວິທີການຕັດສິນໃຈເຂົ້າໃນການກວດກາ;

ວິທີການຢັ້ງຢືນຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງສາມາດນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການກວດກາ ຫຼືຕ້ອງຮັບ ແລະ ຫຼື  
ຕ້ອງສິ່ງ ເປັນຕົ້ນ ບັນຊີ ຫຼືຕ້ອງຮັບ, ຫຼືຕ້ອງສິ່ງ ແລະ ຈ່າຍເງິນລ່ວງໜ້າ. ໃນຂະນະດຽວກັນນັ້ນ, ກໍາ  
ສາມາດ ນຳໃຊ້ ວິທີການວັດແທກຕົວຈິງຢູ່ສະຫາມ, ວິທີການກວດ ແລະ ວິທີການຊອກຄົ້ນ ກໍາສາມາດ  
ຮັບເອົາໄດ້. ການກວດກາ ການຍົກຍ້າຍ ຈັດສັນທຶນ ມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ເວລາໃນການສືບຄົນ  
ຂອງໜ່ວຍງານ ແລະ ບຸກຄົນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

- 3.8 ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ອຽງງານກວດກາພາຍໃນ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ວິສະວະກຳ ເປົ້າໝາຍຖືກ  
ກວດກາ ຕ້ອງສະໜອງຂໍ້ມູນທັງໝົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ແກ່ຄະນະກວດກາຕາມຂອບເຂດເວລາທີ່ກໍານົດໃຫ້.  
ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາຈະຕ້ອງມີຄວາມຮັບຜິດອອບຕໍ່ຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ຄວາມຄົບຫົວ່າ  
ຂອງຂໍ້ມູນທີ່ຕືນສະໜອງໃຫ້ ແລະ ເຮັດໜັງສືການມອບຂໍ້ມູນເປັນລາຍລັກອັກສອນ, ບໍ່ປະຕິເສດ, ບໍ່ແກ່ຍ່າວເວລາ ຫຼື  
ສະໜອງຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ;
- 3.9 ຜູ້ກວດກາ ຕ້ອງກະກຽມເອກະສານຕ່າງໆກ່ຽວກັບການກວດກາ ຕາມຫຼັກຖານການກວດກາ ແລະ ປິດບັນ<sup>1</sup>  
ທຶກກວດກາ. ຄະນະກວດກາຈະຕ້ອງດໍາເນີນການທົບທວນຄົນ ຫຼັກຖານການກວດກາ, ປິດບັນທຶກກວດ  
ກາ ແລະ ເອກະສານຕ່າງໆໃຫ້ລະອຽດ;
- 3.10 ຂັ້ນຕອນ ການສ້າງປິດລາຍງານ ການກວດກາ ລວມມື ການກະກຽມ ຮ່າງປິດລາຍງານກວດກາ, ການຕິດຕໍ່  
ພົວພັນກັບເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ມີການຮັບຮອງເອົາປິດລາຍງານການກວດກາ. ເປົ້າໝາຍຖືກ  
ກວດກາຈະຕ້ອງໄດ້ມີຄໍາຄົດຄໍາເຫັນປະກອບໃສ່ ແລະ ລົງລາຍເຊັນຮັບຮູ້ຜົນຂອງການກວດກາດັ່ງກ່າວ;
- 3.11 ພາຍຫຼັງ ໜ່ວຍງານກວດກາໄດ້ດໍາເນີນການກວດກາ ຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້, ປິດລາຍງານກວດກາ  
ທີ່ເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຈະຕ້ອງນຳສະເໜີທັດສະນະຕໍ່ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ ແລະ ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ  
ຈະຕ້ອງປະກອບຄໍາເຫັນໃສ່ປິດລາຍງານເປັນລາຍລັກອັກສອນ ພາຍໃນ 10 ວັນ, ນັບຈາກວັນທີໄດ້ຮັບປິດ  
ລາຍງານການກວດກາ, ຖ້າຫາກບໍ່ມີຄໍາເຫັນໄດ້ຕອບກັບມາ ໃຫ້ຖືວ່າເຫັນດີ ຕາມປິດລາຍງານດັ່ງກ່າວ;
- 3.12 ພາຍຫຼັງ ໜ່ວຍງານກວດກາໄດ້ຮັບຄໍາເຫັນຕອບກັບ ແລະ ເອກະສານຢັ້ງຢືນຕ່າງໆ ຈາກເປົ້າໝາຍຖືກ  
ກວດກາແລ້ວ ຕ້ອງສື່ງປິດລາຍງານການກວດກາ, ຄໍາເຫັນຕອບກັບ, ເອກະສານຢັ້ງຢືນ, ຫຼັກຖານກວດກາ  
ແລະ ເອກະສານອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ກົມກວດກາ;
- 3.13 ໜ່ວຍງານກວດກາ ຕ້ອງສື່ງປິດລາຍງານທີ່ມີລາຍເຊັນຂອງຫົວໜ້າຄະນະກວດກາ ພ້ອມດ້ວຍຄໍາເຫັນຕອບ  
ກັບຂອງເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງ. ເນື້ອໃນ ຂອງປິດລາຍງານກວດກາ ຈະຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນ  
ເຖິງການຕິລາເບື້ອງຕົ້ນຂອງການກວດກາ, ປະເດັນທີ່ສໍາຄັນທີ່ໄດ້ກວດພິບ, ລວມທັງຂໍແນະນຳຕໍ່ການກວດ  
ກາຢູ່ໃນຮູບແບບທີ່ຈະແຈ້ງ;
- 3.14 ໜ່ວຍງານກວດກາ ຕ້ອງໄດ້ຮ່າງຄໍາເຫັນຕໍ່ການກວດກາ ຕາມຄໍາແນະນຳ ແລະ ຄໍາເຫັນດີຂອງຂັ້ນເທິງ, ສິ່ງ  
ຄໍາເຫັນດັ່ງກ່າວໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ ແລະ ສໍາເນົາໃຫ້ ກົມ, ໜ່ວຍງານ ແລະ ບຸກຄົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- 3.15 ຂັ້ນຕອນການຕິດຕາມ ການກວດກາ, ອົງການກວດກາຫຼຸກຂັ້ນ ຕ້ອງມີໜ່ວຍງານໃນຕິດຕາມວຽກການ  
ກວດກາ. ຜູ້ກວດກາ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ ກວດເບິ່ງມາຕະການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ພາກສ່ວນຖືກກວດກາໄດ້  
ຮັບຮູ້ ເພື່ອນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ພົບເຫັນໃນເວລາກວດກາ, ປະເມີນແຜນເວລາ, ເຫດເນີນ ແລະ  
ປະສິດທິຜົນໃນການນຳໃຊ້ມາດຕະການ ພ້ອມທັງກະກຽມປິດລາຍງານຜົນການຕິດຕາມກວດກາ.

## ພາກທີ IV

### ເນື້ອໃນການກວດກາ ທາງດ້ານ ເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກຳ

#### ບົດທີ 1: ການກວດກາ ການລົງທຶນໂຄງການ

- 4.1.1 ການກວດກາ ການລົງທຶນໂຄງການ ແມ່ນເປັນການທີບທອນ ແລະ ການຕິລາຄາກ່ຽວກັບຄວາມເປັນຈິງ, ຄວາມສົມບູນ ແລະ ມີວິທະຍາສາດ ຂອງບົດລາຍງານ ຂັ້ນຕອນການຕັດສິນໃຈ ແລະ ຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການຂອງລັດ;
- 4.1.2 ໃນການກວດກາ ການລົງທຶນໂຄງການ ຕົ້ນຕໍ່ແມ່ນການກວດກາ ໂດຍອີງຕາມແຜນຍຸດທະສາດການພັດທະນາ ດ້ານວຽກງານຂົນສົ່ງສາຫາລະນະຂອງລາວ ທີ່ສ້າງໂດຍກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຂັ້ນມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນລະຫວ່າງຂັ້ນຕອນການຕັດສິນໃຈ ຂອງກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- 4.1.3 ການກວດກາ ການລົງທຶນໂຄງການ ຕົ້ນຕໍ່ມີດັ່ງນີ້:
- ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ກ່ອນການກວດກາ, ກວດເບິ່ງບົດສະເໜີໂຄງການໄດ້ມີການຮັບຮອງ ແລະ ບົດລາຍງານການສໍາລວດຂອງໂຄງການໄດ້ຮັບການພື້ສຸດຢ່າງເຕັມທີ່ຫຼື ບໍ່!;
  - ກວດກາ ຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງບົດລາຍງານຂອງຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ, ກວດເບິ່ງ ຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ຂອງຮູບແບບການເວັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ນຳມາໃຊ້ສໍາລັບການພະຍາກອນດ້ານການຈາລະອນ, ກວດເບິ່ງ ຄວາມສົມບູນຂອງມູນຄ່າໂຄງການ ການຄາດຄະເນທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ກວດກາ ຄວາມຖືກຕ້ອງດ້ານປະຫວັດຄວາມເປັນມາຂອງລາຄາ, ລາຄາຕົວຈິງ, ລາຄາພາຍໃນ ແລະ ມູນຄ່າໂຄງການ;
  - ກວດກາ ຄວາມສົມບູນຂອງບົດລາຍງານຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ, ວິທະຍາສາດ, ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
  - ກວດກາ ບົດລາຍງານຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ ທາງດ້ານວິທະຍາສາດ;
  - ກວດກາ ການຄາດຄະເນການລົງທຶນ ແລະ ທາງດ້ານການເງິນ ຂອງບົດລາຍງານຄວາມເປັນໄປໄດ້;
  - ກວດກາ ຂັ້ນຕອນ ການຕັດສິນໃຈ;
  - ເອົາໃຈໃສ່ ເປັນພິເສດ ເພື່ອກວດເບິ່ງວ່າມີເນື້ອໃນໄດ້ທີ່ຂັດຕໍ່ຂັ້ນຕອນການຕັດສິນໃຈ ຫຼື ມີສະພາບການທີ່ເກີດຂໍຜິດພາດໃນການຕັດສິນໃຈ ຫຼື ບໍ່!;
- 4.1.4 ວິທີການຕົ້ນຕໍ່ ຂອງການກວດກາ ການລົງທຶນໂຄງການ ລວມມື ການ ທີບທອນຄືນ, ການວິຈາ ແລະ ການສົມທຽບ;
- 4.1.5 ກວດກາ ຄວາມສົມບູນຂອງບົດລາຍງານຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ, ວິທະຍາສາດ, ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ຊຶ່ງມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:
- ກວດ ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ ໄດ້ມີການບັນຈຸ ເນື້ອໃນທາງດ້ານຍຸດທະສາດແຜນພັດທະນາການຂົນສົ່ງສາຫາລະນະຂອງ ສປປ ລາວ, ຊຶ່ງອອກໂດຍ ກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ກວດ ບົດລາຍງານວ່າ ໄດ້ສະແດງເຖິງຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ ຫຼື ບໍ່!;

- ກວດ ພິດລາຍງານ ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງເປົ້າໝາຍທາງດ້ານ ເສດຖະກິດຂອງໂຄງການ, ດ້ານວິສະວະກຳ, ຄວາມເປັນໄປໃຫ້ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ, ຄວາມສົມເຫດສົມຜົນທາງດ້ານເສດຖະກິດ, ຂະໜາດໂຄງການ, ການສະໜອງວັດຖຸດີບ, ຕະລາດ ແລະ ເງື່ອນໄຂການຂາຍ, ລະດັບເຕັກນິກຂອງອຸປະກອນ ລວມທັງຜົນປະໂຫຍດຂອງມູນຄ່າ;
- ກວດ ພິດລາຍງານໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງການກໍ່ສ້າງ, ກຳຄິຫາງດ້ານ ທຳມະຊາດ, ສັງລົມ ແລະ ເງື່ອນໄຂຂໍ້ຈຳກັດທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ໄດ້ມີການສົມທຽບລະຫວ່າງ ທ້ອງຖິ່ນອື່ນ ຫຼື ບໍ່!;
- ກວດ ພິດລາຍງານໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງເວລາໄດ້ທີ່ຈະລົງທຶນ, ເວລາໃດສາມາດລົງມີປະຕິບັດໄດ້ ແລະ ເນື້ອໃດສໍາເລັດ ລວມທັງເສັ້ນທາງທີ່ມາຂອງທຶນ.

**ກວດກາ ດ້ານວິທະຍາສາດ ຂອງພິດລາຍງານຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ:**

- ກວດ ອຸນສົມບັດຂອງສະຖາບັນທີ່ດໍາເນີນການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ ແລະ ໂຄງສ້າງດ້ານອາຊີບ ແລະ ອຸນສົມບັດຂອງຊ່ຽວຊານທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າ;
- ກວດ ແຫ່ງວັດສະດຸຕາມແຜນການລົງທຶນ, ຂະໜາດການລົງທຶນ, ຂະໜາດການຜະລິດ, ເຄື່ອງມື ແລະ ການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ;
- ກວດ ວັດຖຸດີບ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ການສະໜອງພະລັງງານ ລວມທັງການຂົນສົ່ງ ແລະ ສື່ອ້ານວຍຄວາມສະດວກດ້ານສາຫາລະນະ ສາມາດຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງໂຄງການ ບໍ່!;
- ກວດ ວ່າການຕັດສິນໃຈຂັ້ນສຸດທ້າຍ ແມ່ນໄດ້ຮັດບິນພື້ນຖານການສົມທຽບ ລະຫວ່າງ ແຜນການຕ່າງໆ ບໍ່!;
- ກວດ ການສົມທຽບລະຫວ່າງໂຄງການທີ່ຖືກສະເໜີກວດກາ ກັບ ໂຄງການຄ້າຍຄືກັນທີ່ສໍາເລັດສົມບູນແລ້ວ ຕໍ່ກັບຕົວຊີ້ວັດທາງດ້ານ ເຕັກນິກ-ເສດຖະກິດ ແລະ ງົບປະມານການລົງທຶນ;
- ກວດ ການອອກແບບໂຄງການແມ່ນສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງກິດໝາຍ ແລະ ຂໍກຳນົດກ່ຽວກັບການປົກປ້ອງສິ່ງແວດລ້ອມແຫ່ງຊາດ ແລະ ໂຄງການດ້ານການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄປພ້ອມກັນກັບການດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງໂຄງການວິສະວະກຳ ບໍ່!.

## ບົດທີ 2: ການກວດກາການຄຸ້ມຄອງ ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ

4.2.1 ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ແມ່ນອີງໃສ່ການສືບຄົ່ນ ແລະ ການຕີລາຄາກ່ຽວກັບ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກ ແລະ ອຸນນະພາບຂອງການຄຸ້ມຄອງຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການສໍາຫຼວດ ແລະ ການອອກແບບ ໃນລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງໂຄງການ;

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ່ ຂອງການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ແມ່ນ: ຄວາມເໝາະສົມ, ຖືກຕ້ອງຕາມກິດໝາຍ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ ຂອງການຄວບຄຸມພາຍໃນ ແລະ ຄວາມສ່ຽງໃນການຄຸ້ມຄອງ. ການທີບທວນ ແລະ ການຕີລາຄາຂອງການການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ, ຄວາມພຽງໝໍ ແລະ ຄວາມໜ້າເຊື້ອໂທີຂອງຂໍ້ມູນຂອງການສໍາຫຼວດ, ຄວາມເປັນຈິງ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກິດໝາຍ ແລະ ປະສິດທິຜົນຂອງການຄຸ້ມຄອງກິດຈະກຳ ເຊັ່ນ ການວ່າຈ້າງ(ມອບໝາຍ) ວຽກສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ, ອອກແບບເປົ້ອງຕົ້ນ ແລະ ອອກແບບລະອຽດເພື່ອກໍ່ສ້າງ.

#### 4.2.2 ການກວດກາ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງການສໍາລວດ-ອອກແບບ ລວມມີເນື້ອໃນຕັ້ງນີ້:

- 1) ກວດກາ ການວ່າຈ້າງ(ມອບໝາຍ) ວຽກງານຄຸ້ມຄອງວຽກງານສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ;
- 2) ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ;
- 3) ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງອອກແບບກໍ່ສ້າງ(ແບບພິມຂຽວ);
- 4) ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ການດັດແປງແບບ;
- 5) ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງອອກແບບ ວັດສະຖຸກໍ່ສ້າງ (ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ).

#### ບົດທີ 3: ການກວດກາ ການປະມູນ

##### 4.3.1 ການກວດກາ ການປະມູນ ແມ່ນເປັນການສືບຄົ້ນ, ຕິລາຄາຄຸນນະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັນຍາ ດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ການປະມູນ ກ່ຽວກັບ ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຈັດຊື້ວັດສະຖຸກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ ຂອງລັດ;

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ່ ຂອງການກວດກາ ການປະມູນລວມມີ: ການສືບຄົ້ນ, ການຕິລາຄາຄວາມເໝາະສົມ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ປະສິດທິພາບຂອງການຄວບຄຸມພາຍໃນຂອງຂັ້ນຕອນການປະມູນ ແລະ ຄວາມສ່ຽງໃນການຄຸ້ມຄອງ, ຄວາມໜ້າເຊື້ອຖືຂອງຂັ້ນມູນພື້ນຖານການປະມູນ, ຄວາມເປັນຈິງ, ຄວາມຖືກຕ້ອງ, ຄວາມເປັນທໍາ ຂອງຂັ້ນຕອນ ແລະ ຜົນຂອງການປະມູນ, ຊຶ່ງຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນກັບສັນຍາໂຄງການ;

##### 4.3.2 ການກວດກາ ການປະມູນມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ ຕັ້ງນີ້:

###### ກວດກາ ການກະກຽມວຽກ ກ່ອນການປະມູນ:

- 1) ກວດ ວ່າໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງ ແລະ ປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຕາມການຄວບຄຸມພາຍໃນ ຂອງການປະມູນ ແລະ ການດຳເນີນການນັ້ນຍັງມີຜົນທີ່ໃຊ້ໄດ້ ຫຼື ບໍ່;
- 2) ກວດ ວ່າການປະມູນໂຄງການ ໄດ້ກວມເອົາເຖິງອື່ນໄຂທີ່ຈໍາເປັນ ຂອງລະບຽບການ ແລະ ລະບົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່;
- 3) ກວດ ວ່າມີຄວາມສ່ຽງໃນການດຳເນີນການທີ່ຝ່າເປີນຕໍ່ຂໍ້ກຳນົດ ເຊັ່ນວ່າ ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳປອມ (ໂຄງການບໍ່ມີຕົວຕົນ) ແລະ ຫຼືກລົງງານປະມູນ;
- 4) ກວດ ວ່າຂັ້ນຕອນ ແລະ ວິທີການປະມູນ ສອດຄ່ອງກັບ ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການປະມູນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມການປະມູນຫຼາຍກວ່າສາມຄົນ ບໍ່, ໃນກໍລະນີທີ່ມີການປະກາດແຈ້ງເຊີນເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມການປະມູນຢ່າງຖືກຕ້ອງ;
- 5) ກວດ ວ່າການປະມູນ ທີ່ການແບ່ງອອກເປັນຫຼາຍສ່ວນນັ້ນ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ຫຼື ບໍ່, ມີຄວາມສອດຄ່ອງ, ເໝາະສົມກັບວິຊາຊີບທີ່ຕ້ອງການ ແລະ ມີຄວາມຈໍາເປັນໃນການເຊື່ອມໄຍງໜາງດ້ານການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ບໍ່!. ກວດ ວ່າມີບັນຫາໃນການເພີ່ມຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງ ໂຄງການ ແລະ ຄ່າການຄຸ້ມຄອງ ຈາກການແບ່ງການປະມູນອອກເປັນຫຼາຍສ່ວນ ຫຼື ບໍ່;
- 6) ກວດ ວ່າການລົງໂຄສະນາແຈ້ງເຊີນເຂົ້າຮ່ວມການປະມູນແມ່ນໄດ້ເຜີຍແຜ່ສູ່ສາທາລະນະ ແລະ ຂໍ້ມູນໃນການໂຄສະນານັ້ນ, ໄດ້ບັນຈຸເນື້ອໃນຄົບຖ້ວນສົມບູນ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່;

## ກວດກາ ເອກະສານການປະມຸນ:

- 1) ກວດ ວ່າເອກະສານການປະມຸນ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ, ຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ແລະ ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງ ສະພາບຄວາມເປັນຈີງຂອງການປະມຸນໂຄງການ ວ່າມີຄວາມຄົບຖ້ວນສົມບູນ ແລະ ຖືກຕ້ອງ;
- 2) ກວດ ເອກະສານປະມຸນວ່າໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງຄວາມຕ້ອງການຂອງຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມປະມຸນ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ວ່າການຕຶ້ມລາຄາທົ່ວໜ່ວຍໃສ່ແບບພອມສະເໜີລາຄາ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດ ຂອງ ມາດຕະຖານ ການຄົດໄລ່ລາຄາ ຫຼື ບໍ່!;
- 4) ກວດ ວ່າສະພາບຕົວຈີງຂອງສະໜາມກໍ່ສ້າງສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດທີ່ມີໃນເອກະສານການປະມຸນ ຫຼື ບໍ່!;
- 5) ກວດ ວ່າເວລາທີ່ກຳນົດ ໃນການສົ່ງເງິນຄ້າປະກັນການກໍ່ສ້າງຂອງຜູ້ປະມຸນ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດຂອງເອກະສານການປະມຸນ ຫຼື ບໍ່!;
- 6) ກວດ ວ່າເວລາທີ່ກຳນົດ ໃນການສົ່ງເອກະສານການປະມຸນ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດຂອງເອກະສານປະມຸນ ຫຼື ບໍ່! ແລະ ໄດ້ມີລາຍເຊັນຂອງຜູ້ຕາງໜ້າດ້ານກົດໝາຍຂອງບໍລິສັດທີ່ເຂົ້າປະມຸນຄົບຖ້ວນ ຫຼື ບໍ່! ກວດ ວ່າໄດ້ເກີດມີບັນຫາການນຳເອົາເອກະສານມູນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂ ( ຫຼື ທີ່ຖືກຍົກເລີກແລ້ວ) ນຳມາເຂົ້າຮ່ວມການເປີດປະມຸນ ຫຼື ບໍ່!;

ກວດກາການເປີດຊອງປະມຸນ, ການປະເມີນຜົນການປະມຸນ ແລະ ການຄັດເລືອກຜູ້ຊະນະການປະມຸນ:

- 1) ກວດ ວ່າລະບົບການລົງໂທດຕໍ່ພິດຕິກຳທີ່ຜິດກົດໝາຍໄດ້ມີການສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ແລະ ໄດ້ມີການປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຫຼື ບໍ່!, ການລົງໂທດແມ່ນປະຕິບັດຕາມພິດຕິກຳທີ່ມີຄວາມຜິດຕາມບົດບັນຍັດຂອງສະຖາບັນກົດໝາຍ ຫຼື ບໍ່!;
- 2) ກວດ ຂັ້ນຕອນການເປີດຊອງປະມຸນ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ຄວາມຖືກຕ້ອງເປັນທຳຂອງມາດຕະຖານ ການປະເມີນຜົນການປະມຸນ ແລະ ກວດ ເຖິງວ່າມີເງື່ອນໄຂໃດທີ່ເປັນປະໂຫຍດຕໍ່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມປະມຸນບາງຄົນ ແລະ ສ້າງຜົນເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມປະມຸນຄົນອື່ນ ຫຼື ບໍ່!;
- 4) ກວດ ວ່າການປະເມີນລາຄາ ໄດ້ເຮັດຕາມຍຸດທະສາດຂອງການປະມຸນແລ້ວ ແລະ ການພິຈະລາຄານັ້ນໄດ້ມີການປຽບທຽບກັບໂຄງການທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ຫຼື ໂຄງການອື່ນ ຫຼື ບໍ່!;
- 5) ກວດ ເອກະສານປະມຸນຂອງຜູ້ເຂົ້າປະມຸນແຕ່ລະຄົນ ແລະ ຕິລາຄາຄວາມສົມເຫດສົມຜົນຂອງລາຄາທີ່ສະເໜີລາຄາປະມຸນຕໍ່ກ່ວ່າລາຄາກາງ;
- 6) ກວດ ວ່າວັດສະຖຸໃໝ່, ເຕັກໂນໂລຊີໃໝ່ ແລະ ວິທີການໃໝ່ ຂອງຜູ້ຊະນະການປະມຸນ ທີ່ໄດ້ໃຫ້ສັນຍາວ່າຈະນຳໃຊ້ ແມ່ນມີຄວາມກ້າວໜ້າ ແລະ ເປັນຜົນປະໂຫຍດ, ຮັບປະກັນດ້ານຄຸນນະພາບ, ເພີ່ມຄວາມໄວໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນມູນຄ່າການລົງທຶນ ຫຼື ບໍ່!;
- 7) ກວດ ຄໍາເຫັນ ຫຼື ຄໍາອະທິບາຍຊື້ແຈງ ຂອງຜູ້ທີ່ມີລາຄາປະມຸນຕໍ່ກ່ວ່າລາຄາກາງ ທີ່ໄດ້ເຮັດໄວ້ໃນເອກະສານປະມຸນມີເນື້ອໃນເປັນຄວາມຈີງ ແລະ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ບໍ່!;

- 8) ກວດ ຂັ້ນຕອນ ແລະ ການແຈ້ງຜົນຊະນະການປະມູນ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດ ຫຼື ບໍ່!;
- 9) ກວດ ວ່າລາຄາສະເໜີປະມູນທີ່ມີຄວາມຜິດປຶກກະຕິ ຊຶ່ງໃຈ້ຄຽງກັບລາຄາງາງ ແລະ ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ລາຄາງາງມີການຮື່ວໄຫຼາ ຫຼື ບໍ່!;
- 10) ກວດ ວ່າການເຊັ້ນສັນຍາວັບຜູ້ຊະນະການປະມູນນັ້ນ ບໍ່ເປັນການຂັດກັບເນື້ອໃນທີ່ສໍາຄັນ ຂອງເອກະສານການປະມູນ ຫຼື ບໍ່!;

**4.3.3 ການກວດກາ ການປະມູນ ຕົ້ນຕໍາ ເປັນວິທີການສັງເກດ, ວິທີການສອບຖາມ, ວິທີການວິຄາະ-ທົບທວນ, ການອະທິບາຍເປັນລາຍລັກອັກສອນ ແລະ ການກວດກາ ຢູ່ພາກສະໜາມ.**

#### ບົດທີ 4: ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ

**4.4.1 ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ** ແມ່ນເປັນການທົບທວນ ແລະ ການຕິລາຄາເນື້ອໃນຂອງສັນຍາ ສະເພາະ, ລະຫວ່າງຂັ້ນຕອນກໍສ້າງໂຄງການ, ຄຸນນະພາບຂອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດວຽກ;

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍາ ຂອງການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ປະກອບມີ: ການທົບທວນ ແລະ ຕິລາຄາຄວາມເໝາະສົມ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ, ປະສິດທິພາບຂອງການຄວບຄຸມພາຍໃນ ແລະ ຄວາມສ່ຽງຂອງການຄຸ້ມຄອງ, ຄວາມພຽງຟໍ, ຄວາມໜ້າເຊື້ອຖື ຂອງຂໍ້ມູນບິນພື້ນຖານການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ, ຄວາມໜ້າເຊື້ອຖື ແລະ ຖົກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍໃນການເຊັ້ນສັນຍາ. ການບັນລຸເປົ້າໝາຍ ການປ່ຽນແປງ ແລະ ການສັ້ນສຸດສັນຍາ ລວມທັງປະສິດທິພາບຂອງສັນຍາ ສໍາລັບ ການລົງທຶນ ໂຄງການທັງໝົດ.

**4.4.2 ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ນີ້:**

##### ກ. ກວດກາ ລະບົບ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ:

- 1) ກວດ ລະບົບຄຸ້ມຄອງ ສັນຍາສະເພາະ ແລະ ພະນັກງານຄຸ້ມຄອງສັນຍາຈ້າງ ຫຼືເຮັດວຽກ ແບບເຕັມເວລາ ຫຼື ບໍ່ເຕັມເວລາ(ສັນຍາເປັນຊ່ວງຕາມຄວາມຈໍາເປັນຂອງວຽກ) ຊຶ່ງມາຈາກ ອີງກອນທີ່ສ້າງຂັ້ນຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ເປັນຜູ້ມີຄຸນນະພາບໃນການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ຫຼື ບໍ່!;
- 2) ກວດ ວ່າລະບົບການຄຸ້ມຄອງສັນຍາທີ່ສ້າງຂັ້ນໄດ້ອີງກອນ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ເໝາະສົມ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ຄວາມສ່ຽງຂອງລະບົບຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ຫຼືມີການປ່ຽນແປງການອອກແບບທີ່ສໍາຄັນ, ການປ່ຽນແປງນະໂຍບາຍທີ່ບໍ່ເໝາະສົມທີ່ອາດຈະເກີດຂັ້ນ ແລະ ການປະຕິບັດຕາມສະຖາບັນຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ຫຼື ບໍ່!.

##### ຂ. ກວດກາ ເນື້ອໃນທົ່ວໄປ ຂອງສັນຍາສະເພາະ:

- 1) ກວດ ຄຸນສົມບັດຂອງ ນິຕິບຸກຄົນ(ບໍລິສັດ) ແລະ ເນື້ອໃນສັນຍາ ຂອງຄຸ້ສັນຍາ ສອດຄ່ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ຫຼືກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່!;
- 2) ກວດ ຄຸ້ສັນຍາ ວ່າມີຄວາມສາມາດໃນການປະຕິບັດຕື່ອນໄຂສັນຍາ ທາງດ້ານທຶນ, ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ເນື້ອໃນຂອງສັນຍາ ວ່າມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບ ເອກະສານການປະມູນ ຫຼື ບໍ່!;

- 4) ກວດ ເງື່ອນໄຂ, ຂໍ້ກຳນົດຂອງສັນຍາ ວ່າມີຄວາມຄົບຖວນ, ສົມບູນ ຫຼື ວ່າຢັງມີບາງເນື້ອໃນສໍາຄັນຖືກຕັດອອກ ຫຼື ວ່າມີບາງເງື່ອນໄຂທີ່ບໍ່ສົມເຫດສົມຜົນບັນຈຸຢູ່ໃນສັນຍາ, ເຖິງແມ່ນວ່າຂັ້ນຕອນທາງກົດໝາຍ ຈະສໍາເລັດສົມບູນແລ້ວກຳຕາມ;
  - 5) ກວດ ສິດໜ້າທີ່ ແລະ ຂຶ້ຜູກມັດຂອງທ້າງສອງຝ່າຍ ແມ່ນໄດ້ລະບຸລະອຽດຈະແຈ້ງໄວ້ໃນສັນຍາ ຫຼື ບໍ່!
  - 6) ກວດ ວ່າມີຄວາມສ່ຽງ ທີ່ຈະບໍ່ປະຕິບັດສັນຍາ ແລະ ກໍ່ໃຫ້ເກີດເສຍຜົນປະໂຫຍດຂອງຊາດ, ກຸ່ມຄົນ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມ ຫຼື ບໍ່!
  - 7) ກວດ ສັນຍາວ່າໄດ້ມີການກຳນົດຢ່າງລະອຽດໃນການກະທຳຜິດຂອງຝ່າຍໃດໜຶ່ງ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ມີຄວາມຮັບຂອບຕໍ່ການກະທຳຜິດດັ່ງກ່າວ;

4.4.2.1 ກວດ ລາຍລະອຽດຂອງສັນຍາ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແມ່ນເປັນໄປຕາມລຳດັບ  
ຂອາຄຳເຊື້ແຈ້າໃນເບື້ອງຕົ້ນ ຫີ້ ບໍ່!.

## ຄ. ກວດກາ ສັນຍາສະເພາະປະເພດຕ່າງໆ

## I. ກວດກາສັນຍາ ການສໍາຫວັດ-ອອກແບບ:

ການກວດກາ ສັນຍາການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ຕ້ອງໄດ້ກວດວ່າ ໃນສັນຍາໄດ້ລະບຸລາຍລະອຽດ ຊື່, ຂະໜາດ, ມູນຄ່າການລົງທຶນ ລວມທັງສະຖານທີ່ກໍສ້າງຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ . ໂດຍມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ດັ່ງນີ້:

- 1) ກວດ ສັນຍາສະເພາະວ່າໄດ້ມີການກຳນົດລາຍລະອຽດພື້ນຖານດ້ານເອກະສານ, ເອກະສານ ການອອກແບບ ແລະ ໄດ້ມີການການສະເໜີ ຂອບເຂດເວລາ ໃນການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ;
  - 2) ກວດ ສັນຍາສະເພາະ ວ່າໄດ້ມີການຈັດລຽງການຮັດວຽກ ແຜນວຽກ, ຄຸນນະພາບ ແລະ ຈຳນວນເອກະສານກ່ຽວກັບ ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ຫຼື ບໍ່!
  - 3) ກວດ ເງື່ອນໄຂການເກັບເຖິງ, ມາດຕະຖານການຄິດໄລ່ລາຄາ ແລະ ວິທີການຊໍາລະຄ່າຂອງ ການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ບໍ່;
  - 4) ກວດ ສັນຍາວ່າໄດ້ມີການລະບຸເຖິງ ສິດໜ້າທີ່ ແລະ ຂຶ້ບັງຄັບຂອງທັງສອງຝ່າຍຢ່າງຈະແຈ້ງ;
  - 5) ກວດ ວ່າເງື່ອນໄຂການຮ່ວມມື ແລະ ເງື່ອນໄຂການລະເມີດຄວາມຮັບຜິດຊອບໄດ້ກຳນົດ ຢ່າງຈະແຈ້ງໄວ້ໃນສັນຍາ ຫຼື ບໍ່!

## II. ກວດກາ ສັນຍາການກໍ່ສ້າງ:

- 1) ກວດ ສັນຍາວ່າໄດ້ມີການລະບຸຂອບເຂດໂຄງການຢ່າງຈະແຈ້ງ ແລະ ຂອບເຂດໂຄງການປະກອບດ້ວຍ ທີ່ຕັ້ງໂຄງການ, ລາຍການໜ້າວຽກລະອຽດ, ບໍລິມາດຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ, (ຖ້າເປັນວຽກກໍ່ສ້າງອາຄານຕ້ອງກວດ ຈຳນວນອາຄານ, ປະເພດໂຄງສ້າງ, ຂະໜາດອາຄານ) ແລະ ຈຳນວນເອກະສານທີ່ໄດ້ມີຮັບຮອງ;
  - 2) ກວດ ສັນຍາສະເພາະ ວ່າໄດ້ມີການກຳນົດໄລຍະເວລາກໍ່ສ້າງໂຄງການຫັງໝົດ ແລະ ການກຳນົດຂອບເຂດເວລາສໍາເລັດຂອງໜ້າວຽກຢ່ອຍອື່ນໆ, ຊຶ່ງເວລາທີ່ກຳນົດດັ່ງກ່າວສາມາດຮັບປະກັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກໃຫ້ສໍາເລັດໄດ້ ຫຼື ບໍ່;
  - 3) ກວດ ເງື່ອນໄຂຄຸນນະພາບຂອງວຽກທີ່ກຳນົດໃນສັນຍາ ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານ ຫຼື ຂີ່ກຳນົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່;

- 4) ກວດ ຫຼັກການຄົດໄລ່, ເງື່ອນໃຂການອອກໃບບິນຄ່າການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການແກ້ໄຂແມ່ນມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ;
  - 5) ກວດ ເນື້ອໃນຂອງສັນຍາໄດ້ມີການລະບຸຢ່າງຈະແຈ້ງຕໍ່ກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງດ້ານວັດສະດຸ-ອຸປະກອນ, ລວມທັງມາດຕະຖານດ້ານຄຸນນະພາບ ແລະ ວິທີການທິດສອບ ບໍ່!
  - 6) ກວດ ລາຍຈ່າຍເງິນທັງໝົດ ແລະ ວິທີການຈ່າຍເງິນນັ້ນ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ຫຼື ບໍ່!
  - 7) ກວດ ຂັ້ນຕອນການຢືນຢັນ ແລະ ການຄວບຄຸມພາຍໃນ ຫຼືກ່ຽວຂ້ອງກັບມູນຄ່າຂອງກິດຈະກຳທີ່ຖືກປິດບັງ ແລະ ເກີດມີການວິພາກ-ວິຈານ ລວມທັງວິທີການຫຼົງກາລ່ຽງຄວາມສ່ຽງໃນການປ່ຽນແປງດ້ານລາຄາ ຫຼື ບໍ່!
  - 8) ກວດ ການຄວບຄຸມພາຍໃນ ກ່ຽວກັບການຮັບຮອງກິດຈະກຳ ທີ່ມີການວິພາກ-ວິຈານ, ວິທີການກວດກາ ແລະ ການຍອມຮັບເອົາໂຄງການ ແມ່ນຈະຂຶ້ນຢູ່ກັບເອກະສານ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ການກໍ່ສ້າງ;
  - 9) ກວດ ວ່າໄລຍະເວລາ ແລະ ມູນຄ່າສໍາລັບການຄ້າປະກັນ ຄຸນນະພາບໂຄງການ ແມ່ນສອດຄ່ອງຕາມກໍານົດຂອງການຄຸ້ມຄອງຄຸນນະພາບໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
  - 10) ສິດຫັ້ນທີ່ ແລະ ເງື່ອນໃຂຮັບຜິດຊອບຂອງທັງສອງຝ່າຍ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນສັນຍາ ແມ່ນຕອບສະໜອງເຊື່ອງກັນ ແລະ ກັນ, ມີເງື່ອນໃຂການຮ່ວມມືສະເພາະ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມສັນຍາ ຫຼື ບໍ່!
  - 11) ກວດ ວ່າການປະເມີນລາຄາຂອງສັນຍາ ສອດຄ່ອງຕາມຂໍ້ກໍານົດ ແລະ ມາດຕະຖານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່!

### III. ກວດກາ ການວ່າຈັງ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ:



#### IV. ກວດກາ ການດັດແກ້ສັນຍາ:

- 1) ກວດ ສາຍເຫດຂອງການດັດແກ້ສັນຍາ ແລະ ໄດ້ມີການຄວບຄຸມພາຍໃນ ຫຼື ບໍ່!;
  - 2) ກວດ ຄວາມຖືກຕ້ອງໃນການປະຕິບັດຂັ້ນຕອນການດັດແກ້ສັນຍາ ລວມທັງຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ຄວາມສົມເຫດສົມເປັນໃນການສະເໜີ ມັນຄ່າທີ່ເຕີດຂຶ້ນຈາກການດັດແກ້ສັນຍາ;

- 3) ກວດ ສາຍເຫດຂອງການດັດແກ້ສັນຍາ ແລະ ຜົນກະທິບຕໍ່ລາຄາ, ເລວາ ແລະ ຄຸນນະພາບ ຂອງວຽກ ຫຼື ບໍ່;
- 4) ກວດ ເອກະສານກ່ຽວກັບການປະຕິບັດວຽກ ຫລັງຈາກການດັດແກ້ສັນຍາ ວ່າມີຊ່ອງຫວ່າງ ໄດ້ກໍ່ມີຜົນກະທິບຕໍ່ຄວາມບໍ່ສອດຄ່ອງຕາມກົດໝາຍທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນສັນຍາ ຫຼື ບໍ່.

#### **V. ກວດກາ ການປະຕິບັດສັນຍາ:**

- 1) ກວດ ວ່າສັນຍາໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງລົບຖ້ວນ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່;
- 2) ກວດ ວ່າເກີດມີຄວາມແຕກຕ່າງໃນການປະຕິບັດສັນຍາ ແລະ ສາຍເຫດຂອງຄວາມແຕກຕ່າງ ໃນການປະຕິບັດສັນຍາ;
- 3) ກວດ ວ່າມີພິດທິກໍາທີ່ບໍ່ປະຕິບັດຕາມສັນຍາ, ເຖິງແມ່ນວ່າການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຈະສອດຄ່ອງ ກັບຂໍ້ກໍານົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກໍາຕາມ.

#### **VI. ກວດກາ ການຢຸດຕິສັນຍາ:**

- 1) ກວດ ສະພາບການຄວບຄຸມ-ຕິດຕາມ ແລະ ການຍອມຮັບໃນການຢຸດຕິສັນຍາ;
- 2) ກວດ ມູນຄ່າສັນຍາຂັ້ນສຸດທ້າຍ ແລະ ສະພາບການຈ່າຍເງິນ;
- 3) ກວດ ການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກໍານົດ ແລະ ຄວາມສົມເຫດສົມຜົນຂອງການຮຽກຮ້ອງ ແລະ ການອ້າງສິດໃນການຂໍຢຸດຕິສັນຍາ;
- 4) ເອົາໃຈໃສ່ເປັນພິເສດໃນການກວດ ການເກັບມົງນ ແລະ ການຮັກສາເອກະສານສັນຍາ ຊຶ່ງ ລວມທັງເນື້ອໃນຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ເຊັນຮ່ວມກັນ, ວິໃຈການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຄວບຄຸມ-ດູ ແລະ ລວມເຖິງການດັດແກ້ສັນຍາ ແລະ ການຮຽກຮ້ອງຕ່າງໆ.

#### **ບົດທີ 5: ກວດກາ ການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ**

4.5.1 ການກວດກາ ການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ ແມ່ນເປັນການທິບທວນ ແລະ ຕິລາຄາຄຸນນະພາບຂອງການ ຄຸນຄອງທັງໝົດ ແລະ ປະສິດທິພາບຂອງຂັ້ນຕອນການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນດັ່ງກ່າວ;

ຈຸດປະສົງຫຼັກຂອງການກວດ ການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນລວມມີ: ການທິບທວນ ແລະ ການ ຕິລາຄາ ຄວາມເໝາະສົມ, ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ, ປະສິດທິຜົນຂອງການຄວບຄຸມພາຍໃນ ແລະ ຄວາມສ່ຽງຂອງການຄຸນຄອງຂັ້ນຕອນການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ, ຄວາມພຽງໝໍ ແລະ ຄວາມໜ້າເຊື້ອຖືຂອງການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ, ຄວາມຖືກຕ້ອງ, ຄວາມເປັນທຳ ແລະ ປະສິດທິພາບຂອງການຄຸນຄອງຂັ້ນຕອນ ການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ;

4.5.2 ກວດກາການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ນີ້:

#### **ກວດກາ ຂັ້ນຕອນ ການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ:**

##### **ກ. ກວດກາ ແຜນການດຳເນີນການຈັດຂີ້ວັດຖຸປະກອນ:**

- 1) ກວດ ວັດຖຸປະກອນທີ່ຂັ້ນແຜນຈັດຂີ້ຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ ສອດຄ່ອງຕາມເອກະສານການ ອອກແບບ ຕາມທີ່ໄດ້ລາຍງານ ແລະ ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຕາມແຜນການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານ;
- 2) ກວດ ວ່າສະຖານທີ່ຈັດຂີ້ທີ່ສະເໜີມານັ້ນເໝາະສົມ ຫຼື ບໍ່;
- 3) ກວດ ວ່າຂັ້ນຕອນການຈັດຂີ້ເປັນແບບມາຕະຖານ ຫຼື ບໍ່;
- 4) ກວດ ວ່າມີການແບ່ງໜ້າທີ່ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ທີ່ບໍ່ສົມເຫດສົມຜົນ ເຊັ່ນ: ການອະນຸມັດ, ການຈັດຂີ້ ລວມທັງການຄວມຄຸມພາຍໃນມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່!

## **ຂ. ກວດກາ ສັນຍາການຈັດຊື້ ວັດຖຸປະກອນ:**

- 1) ກວດ ຜູ້ສະໜອງແມ່ນໄດ້ຮັບຄຳລົງຈາກຈັດຊື້ການ ການແຂ່ງຂັ້ນທີ່ເປັນຫຳ ແລະ ການສະເໜີລາຄາທີ່ດີກ່ວາ ຫຼື ບໍ່;
- 2) ກວດ ເງື່ອນໄຂຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຂະໜາດ, ຄວາມຫຼາກຫຼາຍ, ຄຸນນະພາບ, ມູນຄ່າ, ຫົວໜ່ວຍ, ການຫຼຸມຫໍ່, ການແລ່ນເອກະສານ, ການຂົນສົ່ງ, ການຈັດສິ່ງ, ກຳນົດວັນເວລາ, ລາຄາລວມຂອງວັດຖຸປະກອນ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການລະເມີດສັນຍາໄດ້ຖືກລະບຸໄວ້ໃນສັນຍາ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ການສຶກສາພາກສະໜາມ, ຄຸນສົມບັດຂອງວັດຖຸປະກອນ, ການວິໄຈເຕິງຄວາມສົມເຫດສົມເຜີນ ທາງດ້ານລາຄາ ແລະ ກວດ ຄວາມເປັນຈີງ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງໃບສີທີ່ບັດ (ໃບຢັ້ງຢືນຢັ້ງສິນຄ້າ) ຂັ້ນຕອນດັ່ງກ່າວ ໄດ້ຖືກດຳເນີນການໃນ ການຈັດຊື້ ວັດຖຸປະກອນ ໃໝ່ ຫຼື ບໍ່!;
- 4) ກວດ ສະພາບການຄຸ້ມຄອງການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງ ສັນຍາຈັດຊື້ ແລະ ລາຍລະອຽດການຈ່າຍເງິນ, ແຜນການ, ການອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ ລວມທັງມູນຄ່າໂຄງການ. ກວດ ວ່າມີບັນຫາການສູນເສັຍຊັບສິນ ທີ່ເກີດຈາກແຍກ ການຄຸ້ມຄອງ ຫຼື ບໍ່!.

## **ຄ. ກວດກາ ການຄວບຄຸມ, ການຍອມຮັບ, ການເກັບຮັກສາວັດຖຸປະກອນ ແລະ ລະບົບການບໍາລຸງຮັກສາ:**

- 1) ກວດ ການຈັດຊື້ ວັດຖຸປະກອນແມ່ນເປັນການກວດ ແລະ ການຍອມຮັບທີ່ສອດຄ່ອງຕາມ ຄຸນນະພາບ ທີ່ໄດ້ການເຊັ່ນຮັບຮອງຮ່ວມກັນໃນສັນຍາ. ກວດ ຄວາມເປັນຈີງ, ຄວາມສົມບູນ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງການກວດກາ ແລະ ການຮັບຮອງບິດບັນທຶກກວດກາມອບ-ຮັບ;
- 2) ກວດ ວັດຖຸປະກອນ ທີ່ຜ່ານການຮັບຮອງເອົານັ້ນ ໄດ້ຖືກເກັບມຽນໃນສາງ ຫຼື ບໍ່, ຫຼື ວ່າມີບັນຫາໃນການສັງລວມທີ່ບໍ່ຄືບຖ້ວນ, ຂາດການເກັບກຳ ຫຼື ມີການລົບລ້າງໃບບິນ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ວ່າການເກັບມຽນ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາວັດຖຸປະກອນ ເປັນຕາມມາດຕະຖານ, ລວມທັງວຽກງານຮັກສາຄວາມປອດໄພ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດເປັນຢ່າງດີ ຫຼື ວ່າມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພນັ້ນຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່!.

## **ງ. ກວດກາ ມູນຄ່າການຈັດຊື້ຕ່າງໆ ແລະ ການບັນຊີ-ການເງິນ:**

- 1) ກວດ ການດຳເນີນການຈ່າຍເງິນຄ່າສິນຄ້າ ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່!;
- 2) ກວດ ການຄືດໄລ່ ແລະ ການສະກັດກັນຄ່າມາຍໜ້າຕົວແທນການຈັດຊື້ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່!;
- 3) ກວດ ວ່າມີບັນຫາການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງມູນຄ່າການຈັດຊື້ ຫຼື ບໍ່, ເມື່ອສົມທຽບກັບມູນຄ່າມາດຕະຖານ;
- 4) ກວດ ວ່າຂໍ້ມູນຫາງບັນຊີ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ມີຄວາມໜ້າເຊື່ອໂຮງ ຫຼື ບໍ່!;
- 5) ກວດ ການຕັ້ງຄ່າບັນຊີ ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ສາມາດຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງວຽກງານການຄຸ້ມຄອງໄດ້ ຫຼື ບໍ່!;
- 6) ກວດ ການຄືດໄລ່ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຈັດຊື້ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ສົມເຫດສົມເຜີນ ຫຼື ບໍ່!;

### **ຈ. ກວດກາ ການນຳໃຊ້ ວັດຖຸປະກອນ:**

- 1) ກວດ ປະສິດທິພາບການຄວບຄຸມພາຍໃນສໍາລັບການຮັບວັດຖຸປະກອນ ແລະ ຄວາມຄືບ  
ຖ້ວນສົມບູນຂອງຂັ້ນຕອນການຮັບເອົາສິນຄ້າ;
- 2) ກວດ ດ້ານຄຸນນະພາບ, ຈຳນວນ, ລວມທັງຂໍ້ກໍາມີດ້ານມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ລຸ້ນ  
ຂອງວັດຖຸປະກອນ ແມ່ນຖືກຕ້ອງ ຫຼື ມີບັນຫາ ໃນການນຳໃຊ້ມາກ່ອນ ຫຼື ເປັນເຄື່ອງທີ່ມີ  
ການປອມແບງ.

### **ສ. ກວດກາ ທຸລະກິດອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ:**

- 1) ກວດກາ ການຂາຍວັດຖຸປະກອນ, ແມ່ນເປັນການ ກວດເງື່ອນໄຂໃນການຂາຍວັດຖຸປະກອນ  
ທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ ລວມທັງ ວັດຖຸປະກອນທີ່ເຫຼືອໃຊ້ ຫຼື ເປັນສ່ວນທີ່ເກີນຈາກຄວາມ  
ຕ້ອງການຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ;
- 2) ກວດກາ ບັນຊີສາງ ວ່າວັດຖຸປະກອນມີສ່ວນເກີນ ຫຼື ຂາດແຄນນັ້ນ, ແມ່ນເພື່ອກວດກາ  
ສະຖານະການປະຕິບັດງານ ທີ່ເປັນຜົນປະໂຫຍດ ຫຼື ເປັນຜົນເສັຍຫາຍ ຂອງລະບົບການຄຸ້ມ  
ຄອງ ແລະ ວິທີການຈັດການກັບຜົນຮັບທີ່ເກີດຂຶ້ນ;

**4.5.3 ການກວດກາ ການຈັດຂຶ້ນເຄື່ອງວັດຖຸປະກອນ ຕົ້ນຕໍ່ແມ່ນເປັນການທີບທວນຄືນ ວິທີການນຳໃຊ້ວິທີ  
ກວດກາ ລາຄາວັດຖຸປະກອນ ຜ່ານທາງອອນລາຍ, ວິທີການຕິດຕາມ, ວິທີການວິໃຈ, ການສັງເກດຢູ່  
ພາກສະໜາມ ແລະ ວິທີການເກັບກຳຂໍ້ມູນພາກສະໜາມ.**

### **ບົດທີ 6: ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ດ້ານວິສະວະກຳ**

**4.6.1 ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງດ້ານວິສະວະກຳ ຫມາຍເຖິງການທີບທວນເປົ່ງ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກ  
ຂອງຄະນະຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ແລະ ການຕິລາຄາ ຄວາມຄືບໜ້າຂອງວຽກກໍ່ສ້າງ, ຄຸນນະພາບຂອງ  
ການກໍ່ສ້າງ, ການຄວບຄຸມ-ຕິດຕາມດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ການຄວບຄຸມການລົງທຶນໃນລະຫວ່າງ  
ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ;**

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ່ຂອງການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງດ້ານວິສະວະກຳ ລວມມື: ການທີບທວນ  
ເປົ່ງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການຕິລາຄາ ຄວາມເໝາະສົມ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ປະສິດທິ  
ຜົນຂອງການຄວບຄຸມພາຍໃນ, ຄວາມສ່ຽງໃນການຄຸ້ມຄອງດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ຄວາມພຽງໆ,  
ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ປະສິດທິພາບຂອງຂັ້ນຕອນການດຳເນີນໂຄງການ, ການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບ  
ແລະ ການລົງທຶນໃນລະຫວ່າງການດຳເນີນໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ.

**4.6.2 ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ດ້ານວິສະວະກຳ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ ຕ່ຳນັ້ນ:**

### **ກ. ກວດກາ ຂັ້ນຕອນການ ຄວບຄຸມ-ດຸແລ ໂຄງການ:**

- 1) ກວດ ອາຍຸການຂອງໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຜູ້ຮັບເໝີກໍ່ສ້າງ, ການກໍ່ສ້າງທີ່ພັກ  
ອາໄສຂໍ້ວຄາວເຮັດສໍາເລັດຕາມກໍາມີດເວລາ ແລະ ກວດ ເວລາການເລີ່ມຕົ້ນກໍ່ສ້າງໂຄງການ  
ມີການຊັກຊ້າ ຫຼື ບໍ່;
- 2) ກວດ ການຮັ້ນຖອນ ອາຄານເດີມ, ວິສະວະກຳຕ່າງໆຢູ່ສະໜາມກໍ່ສ້າງ. ກວດ ການປົກປັກ  
ຮັກສາແຫ່ງປະຫວັດສາດ, ການປ້ອງກັນອາຄານໃກ້ຄຽງ, ການຖາງປ່າ, ການລະບາຍນ້ຳ,  
ລວມທັງການຍົກເລີກການປິດກັນຖະໜົນໃນຂອບເຂດກໍ່ສ້າງ ທີ່ມີຜົນຕໍ່ການເລີ່ມຕົ້ນວຽກ  
ຕາມປົກກະຕິຂອງໂຄງການ;

- 3) ກວດ ວ່າໄດ້ມີການນຳໃຊ້ມາດຕະການຄວບຄຸມ ເພື່ອຄວບຄຸມປັດໃຈຕ່າງໆ ເຊັ່ນວ່າ: ການ  
ຕັດແກ້ແບບ, ປ່ຽນແປງວັດຖຸກໍສ້າງ, ຊຶ່ງຈະມີຜົນຕໍ່ແຜນເວລາຂອງການກໍ່ສ້າງ;
- 4) ກວດ ການກໍາມີລະບຽບ, ການຮັບຮອງ ແລະ ສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງແຜນວຽກ  
(ແຜນວຽກທີ່ພົວພັນກັນ) ກວດວ່າ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງແຜນວຽກທີ່ພົວພັນກັນແມ່ນຫັນ  
ຕາມເວລາ ແລະ ມີຄວາມເໝາະສົມ ຫຼື ບໍ່ ແລະ ກວດວ່າ ແຜນວຽກທີ່ພົວພັນກັນນັ້ນ  
ສາມາດຮັບປະກັນຕໍ່ແຜນວຽກລວມຂອງໂຄງການ ຫຼື ບໍ່!
- 5) ກວດ ວ່າໄດ້ມີການວິຄາະເຫດຜົນ ແລະ ຂັ້ນຕອນການຈັດການຄວາມຊັກຊ້າຕາມແຜນ  
ການກໍ່ສ້າງໄດ້ມີການປັບປຸງ ຫຼື ບໍ່ ແລະ ການປັບປຸງ-ແກ້ໄຂນັ້ນ ມີຄວາມຈະແຈ້ງ, ສົມເຫດ  
ສົມຜົນຜົນ, ສອດຄ່ອງຕາມເຖິງອື່ນໄຂສັນຍາ ແລະ ເປັນວິທີຈັດການທີ່ເໝາະສົມ ຫຼື ບໍ່!
- 6) ກວດ ວ່າມີສະພາບການທີ່ໄດ້ມີການຮັດວຽກຊ້າຄົມ ຫຼື ວຽກມີຄວາມຊັກຊ້າ, ຊຶ່ງເກີດຈາກ  
ການຄຸ້ມຄອງທີ່ຜິດພາດ ຫຼື ບໍ່!
- 7) ກວດ ການຢືນຢັນວ່າໄດ້ມີການລົບລ້າງການຮ້ອງຂໍຄ່າຊີດເຊີຍ ຕໍ່ການຊັກຊ້າຂອງວຽກທີ່ບໍ່  
ສໍາຄັນ ຂຶ່ງນອນຢູ່ໃນຮອບວຽນ ຕາມແຜນວຽກ ທີ່ມີການເຊື່ອມໄຍງ້ກັນ.

## ຂ. ກວດກາ ການຄວບຄຸມ ຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການ:

- 1) ກວດ ວ່າມີລະບົບການຮັບປະກັນຂອງໂຄງການ ຫຼື ບໍ່!
- 2) ກວດ ວ່າໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງການຮັດວຽກ ເຊັ່ນ: ການອະທິບາຍກ່ຽວກັບການອອກແບບ,  
ການກວດແບບກໍ່ສ້າງ ແລະ ກວດວ່າ ໄດ້ມີການຕົກລົງແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການ  
ກວດກາທີ່ພົບເຫັນ ແລ້ວ ຫຼື ບໍ່!
- 3) ກວດ ວ່າວຽກງານການຄວບຄຸມ ແລະ ການຮັບເອົາຫັ້ນວຽກ ມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ສອດ  
ຄ່ອງກັບມາດຕະຖານ ຫຼື ບໍ່ ແລະ ການຈັດການກັບກິດຈະກຳ ທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ມີ  
ຄວາມເໝາະສົມ ຫຼື ບໍ່!
- 4) ກວດ ພະລິດຕະພັນສໍາເລັດຮູບ ແລະ ເຄິ່ງສໍາເລັດຮູບ ທີ່ນຳເຂົ້າໄປສະໜາມ ໄດ້ມີການຄວບ  
ຄຸມ-ດຸແລ ແລະ ມີການຍອມຮັບ ຫຼື ບໍ່, ການຄວບຄຸມຜະລິດ ຕະພັນທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ  
ແມ່ນຖືກຕ້ອງບໍ່, ລວມທັງການວິຈາເຫດຜົນຈາກອຸປະຕິເຫດທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກໂຄງການທີ່ບໍ່  
ໄດ້ຄຸນນະພາບໄດ້ມີການແບ່ງສິດຄວາມຮັບຜິດຊອບຢ່າງຈະແຈ້ງ ແລະ ເໝາະສົມຕໍ່ກັບຜົນ  
ເສັຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ບໍ່, ເຊັ່ນ ໄດ້ມີການຮັດວຽກຄົມ ຫຼື ການສ້ອມແປງວຽກ  
ຄອນກົດຄົມ;
- 5) ກວດ ວ່າວັດສະດຸທີ່ນຳໃຊ້ໃນໂຄງການ ສອດຄ່ອງກັບເຖິງກັບຕໍ່ອື່ນໄຂຂອງໂຄງການ ຫຼື ບໍ່ ແລະ  
ການຄຸ້ມຄອງວັດສະດຸ ແມ່ນໄດ້ຕາມມາດຕະຖານ ຫຼື ບໍ່!
- 6) ກວດ ວ່າພະລິດຕະພັນທີ່ມີຄຸນນະພາບໄດ້ຕາມມາດຕະຖານນັ້ນ ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານ  
ຂອງການກໍ່ສ້າງທີ່ກຳນົດໄວ້ ຫຼື ບໍ່ ແລະ ມີການການຍອມຮັບ ຫຼື ວ່າມີກໍລະນີທີ່ເປັນຂອງ  
ປອມ ຫຼື ບໍ່!
- 7) ກວດ ການເຄື່ອນໄຫວບັນຊີຈຳນວນຜົນ ຂອງບໍລິສັດຮັບເໝົາ ຫຼື ຈຳນວນກຳມະກອນທີ່ມີ  
ໜ້າຢູ່ສະໜາມກໍ່ສ້າງຕົວຈີງ ເພື່ອວິຄາະວ່າຜູ້ຮັບເໝົາໄດ້ຮັດສັນຍາຍ່ອຍກັບບໍລິສັດອື່ນ;

- 8) ກວດ ວ່າສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂອງໜ່ວຍງານທີ່ບີກສາໂຄງການ ໄດ້ມີການຄວບຄຸມ-ຖຸແລ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເກົ່ານຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການຢ່າງເຕັມທີ່, ກວດ ຕະລາງເວລາ ການຈ່າຍເງິນຄ່າການກໍ່ສ້າງ ເປັນໄປຕາມສັນຍາທີ່ມີກັບບໍລິສັດ. ໜ່ວຍງານທີ່ບີກສາ ໄດ້ມີການດຳເນີນການ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ, ລະບຽບການ, ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ມາດຕະຖານ ວິທະຍາການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່!

#### **ດ. ກວດກາ ການຄວບຄຸມ ການລົງທຶນຂອງໂຄງການ:**

- 1) ກວດ ຂັ້ນຕອນການຄຸ້ມຄອງ ການດັດແກ້ການອອກແບບ, ການຄິດໄລ່ມູນຄ່າໂຄງການ, ແຜນການລົງທຶນ ແລະ ຂັ້ນຕອນການເບີກຈ່າຍເງິນ ແລະ ການສະເໜີເບີກຈ່າຍ ລວມທັງການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ ວ່າມີຄົບຫຼວມ ແລະ ໄດ້ປະຕິບັດຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່;
- 2) ກວດ ການຊໍາລະເງິນ, ການຈ່າຍເງິນລ່ວງໜ້າ, ການສະສົມການຈ່າຍເງິນແຕ່ລະງວດ ສອດຄ່ອງກັບສັນຍາ ຫຼື ບໍ່ ແລະ ມູນຄ່າລວມ ພ້ອມທັງຂັ້ນຕອນການຊໍາລະດັ່ງກ່າວ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວມ ຫຼື ບໍ່;
- 3) ກວດ ວ່າໄດ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ການລົງທຶນ ຈາກການດັດແກ້ແບບ ຫຼື ບໍ່;
- 4) ກວດ ວ່າໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງລະບົບການຄຸ້ມຄອງຂັ້ນ ເພື່ອການກວດກາ ສະໜາມກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳທີ່ເຊື່ອງຊ້ອນ ແລະ ມີການປະຕິບັດຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່;

4.6.3 ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງດ້ານວິສະວະກໍາ ຕົ້ນຕໍ່ ແມ່ນການນຳໃຊ້ວິທີການ ຕິດຕາມຂັ້ນຕອນ ຫຼື ຂະບວນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກ, ວິທີການ ນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ, ການວິໄຈ ດ້ານຄຸນນະພາບ ແລະ ການພິສູດຢູ່ພາກສະໜາມ.

#### **ບົດທີ 7: ການກວດກາ ມູນຄ່າໂຄງການກໍ່ສ້າງ**

4.7.1 ການກວດກາມມູນຄ່າໂຄງການ ໜ້າຍເຖິງ ການທົບທວນຄືນ, ການຕິລາຄາຂອງຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງລາຄາໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກໍາ;

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ່ ການກວດກາ ມູນຄ່າໂຄງການ ແມ່ນ ການກວດ ຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ໃນການລົງທຶນທີ່ເກີດຂຶ້ນຕົວຈິງ ລວມທັງກວດວ່າ ມີການກະທຳ ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໃນການຊອກຫາແຫ່ງທຶນ ຫຼື ເກີດມີການສ້າງເກີນ ແລະ ການປະເມີນລາຄາທີ່ສູງເກີນຈິງ;

4.7.2 ການກວດກາ ມູນຄ່າໂຄງການ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ດ້ວຍ:

#### **ດ. ກວດກາ ການປະເມີນ ມູນຄ່າໂຄງການ ເບື້ອງຕົ້ນ:**

- 1) ກວດ ການນຳໃຊ້ລາຄາທີ່ວ່ອນໜ່ວຍໃນການປະເມີນມູນຄ່າຂອງໂຄງການມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບລາຄາທີ່ວ່ອນໜ່ວຍຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂັ້ນສິ່ງ ກໍານົດໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
- 2) ກວດ ຄວາມສອດຄ່ອງລະຫວ່າງແຜ່ນແຕ່ມເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ການຄິດໄລ່ບໍລິມາດຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກໂຄງການທີ່ຖືກຮັບຮອງໂດຍຄະນະຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ຫຼື ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບຮູບແບບການຄິດໄລ່ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫາໂຄງການ;
- 3) ກວດ ພື້ນຖານຂອງການຄິດໄລ່ປະຕິບັດຖືກຕ້ອງຕາມວິທີການ ແລະ ລະບຽບການຄິດໄລ່ທາງດ້ານວິສະວະກໍາກໍ່ສ້າງ;

- 4) กວດ ເນື້ອໃນການຄິດໄລ່ຕົວຈີງ ລວມທັງຄວາມສົມບຸນຂອງຕາຕະລາງການຄິດໄລ່ລວມ ແລະ ຕາຕະລາງຄິດໄລ່ລະອຽດ, ຕາຕະລາງຫົວໜ່ວຍຄິດໄລ່ເຖິງວິສະວະກຳຕາມແຜນຜັງ ອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ, ກວດ ເງື່ອນໄຂການຄິດໄລ່ ແລະ ໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ເປັນພື້ນສົດຕໍ່ການ ກວດ ຄວາມແຕກຕ່າງລະຫວ່າງດັດສະນິລວມ, ດັດສະນິສະເພາະ ແລະ ດັດສະນິຫາງດ້ານ ວິສະວະກຳທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ຫຼື ບໍ່!

## **ຂ. ການກວດກາ ຖົບປະມານ ຂອງແຜນການກໍ່ສ້າງ:**

ການກວດກາ ພົບປະມານແຜນການກໍ່ສ້າງ ຕົ້ນຕໍ່ແມ່ນກວດ ມູນຄ່າ, ລາຄາ ແລະ ຄ່າທຳນຽມ ຂອງແຜນການກໍ່ສ້າງທີ່ກັບຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່, ກວດ ພື້ນຖານການຄິດໄລ່ ສົມເຫດສົມຜົນ ຫຼື ບໍ່.

ການກວດ ພົບປະມານຂອງແຜນການກໍ່ສ້າງ ປະກອບດ້ວຍ: ການກວດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໂດຍກົງ, ຫາງອ້ອມ, ກໍາໄລ ຕາມກຳນົດ ແລະ ການເສຍພາສີ-ອາກອນ;

- 1) ການກວດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໂດຍກົງຊື່ປະກອບດ້ວຍ ການກວດກາ ແລະ ການຕີລາຄາຄຸນນະພາບຂອງການຄິດໄລ່, ຄວາມຊັດເຈນໃນການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ;
- 2) ການກວດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໂດຍກົງອື່ນໆ, ລວມມີການກວດເບິ່ງວ່າ ການກຳນົດຕີວເລກປະມານບິນພື້ນຖານໃນການຄິດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ອັດຕາການເວັບຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆໄດ້ກວມເອົາທັງໝົດ ຫຼື ບໍ່;
- 3) ການກວດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫາງອ້ອມ ລວມມີ ການກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງ ພື້ນຖານການຄິດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແຕ່ລະໜ້າວຽກ ແລະ ການນຳໃຊ້ ມາດຕະຖານໃນການຄິດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ;
- 4) ການກວດ ຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ຕາມເປົ້າໝາຍກວດກາ ແລະ ການເສຍພາສີ-ອາກອນ.

## **ຄ. ການກວດກາ ມູນຄ່າສັນຍາ:**

ກວດມູນຄ່າສັນຍາວ່າຖືກຕ້ອງຕາມຫຼັກການ ແລະ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ລວມທັງການດັດແກ້ມູນຄ່າສັນຍາ ກໍຄືມູນຄ່າທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ວ່າມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ແລະ ມີຄວາມຖືກ ຕ້ອງຫາງດ້ານການບັນຊີ ຫຼື ບໍ່.

## **ງ. ການກວດກາ ການຕີລາຄາ ມູນຄ່າ ແລະ ບໍລິມາດວຽກ:**

- 1) ກວດ ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມການຕີລາຄາມູນຄ່າຕົວຈີງຫາງດ້ານວິສະວະກຳ;
- 2) ກວດ ຄວາມຊັດເຈນ ແລະ ຄວາມສົມບຸນຂອງບໍລິມາດວຽກໂຄງການ ແລະ ວິທີການຄິດໄລ່ອື່ນໆ ທີ່ລວບລວມ ໂດຍຜູ້ເຂົ້າປະມູນ ຫຼື ຜູ້ຖືກມອບໜາຍ;
- 3) ກວດ ລາຄາ ແລະ ບໍລິມາດວຽກ ທີ່ສະເໜີໂດຍຜູ້ເຂົ້າປະມູນວ່າ ສອດຄ່ອງກັບເກະສານການປະມູນ;
- 4) ກວດ ພື້ນຖານຂອງລາຄາ ທີ່ປະມູນ ແມ່ນຢູ່ໃນເກມມາດຕະຖານ ຫຼື ບໍ່.

## **ຈ. ກວດກາ ການຈ່າຍເງິນ ໂຄງການ:**

- 1) ກວດ ລາຍການໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ທີ່ຈະຈ່າຍເງິນ, ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ມາດຕະຖານສໍາລັບ ການເວັບຄ່າໜ້າວຽກດັ່ງກ່າວ ວ່າສອດຄ່ອງກັບສັນຍາ ຫຼື ບໍ່;
- 2) ກວດ ລາຍການຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກັບບໍລິມາດວຽກ ຕ້ຳກ່າວວ່າ ມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນບໍ່;

- 3) ກວດ ວິທີການຈ່າຍເງິນໂຄງການແຕ່ລະຄັ້ງ (ໄລຍະ ຕົ້ນ, ກາງ ແລະ ສຸດທ້າຍ) ວ່ານອນໃນ ກອບການຄວບຄຸມ ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ ແລະ ສົມເຫດສົມຜົນ ຫຼື ບໍ່;
- 4) ການກວດກາ ມູນຄ່າໂຄງການ ຕົ້ນຕໍ່ແມ່ນຮັບຮອງເອົາວິທີການກວດກາຢ່າງມີຈຸດສຸມ,

ຊື່ລວມເອົາການກວດກາພາກສະໜາມ ແລະ ການກວດກາໂດຍວິທີການສົມທຽບ; ວິທີການກວດກາແບບມີຈຸດສຸມ ແມ່ນສຸມໃສ່ການກວດ ຫ້າວຽກຍ່ອຍ ແລະ ຫ້າວຽກໃຫ້ຍົມ ລາຄາສູງ ແລະ ມີຜົນຕໍ່ຫ້າວຽກອື່ນໆ;

ການກວດກາ ພາກສະໜາມ ແມ່ນການນຳໃຊ້ວິທີກວດສະໜາມກໍ່ສ້າງໂດຍກົງ ພ້ອມທັງ ກວດ ພະນັກງານການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານຢ່າງສະໜາມກໍ່ສ້າງ, ຈໍານວນຫ້າວຽກທີ່ເຮັດສໍາເລັດ ແລະ ຂະບວນການກໍ່ສ້າງ ພ້ອມທັງຄຸນນະພາບຂອງວຽກ ແລະ ຂອງວັດສະດຸທີ່ນຳໃຊ້ ສອດຄ່ອງຕາມ ການອອກແບບດັ່ງທີ່ມີການຮັບຮອງນັ້ນ ຫຼື ບໍ່!.

#### **ບົດທີ 8: ການກວດກາ ຄຸນນະພາບ ຂອງໂຄງການ**

ການກວດກາ ຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການ ແມ່ນເປັນການທີ່ບໍ່ທອນຄືນຫຼັກຖານຂອງຂະບວນການ ຈັດ ຕັ້ງປະຕິບັດຫັງໜີດຂອງໂຄງການລັດ, ໂດຍຜູ້ກວດກາອີດສະຫຼຸບ ແລະ ເປັນມືອາຊີບ ໂດຍປະຕິບັດ ໄປຕາມນະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບການຂອງລັດ ເພື່ອເປີດເຜີຍໃຫ້ເຫັນການຄຸ້ມຄອງໂຄງການວ່າໄດ້ ມາດຕະຖານ, ມີຄວາມຫຼ້າຊື່ອື່ຕິ ແລະ ມີຄຸນນະພາບ, ກໍຄົງການບັນລຸຈຸດປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍ ເປື້ອງຕົ້ນຂອງໂຄງການ ລວມທັງເປັນການໃຫ້ຄໍາດີດຳເຫັນ ທີ່ຢູ່ຕິທໍາ;

4.8.1 ການກວດກາ ຄຸນນະພາບໂຄງການລວມມີຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ່ດັ່ງນີ້: ການກວດກາ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຢ່າງເຕັມສ່ວນ ຕໍ່ຄຸນນະພາບ ຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການກໍ່ສ້າງຂອງລັດ, ໜ່ວຍງານສໍາຫຼວດ, ໜ່ວຍງານອອກແບບ, ໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາໂຄງການ, ຂະແໜງກວດກາຄຸນນະພາບດ້ານວິສະວະກໍາ ແລະ ກິນໄກຄວບຄຸມ ໂດຍອີງໃສ່ເອກະສານ ແລະ ວັດຖຸ-ອຸປະກອນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ຽວກັບໄລຍະການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ, ການຄວບຄຸມວິທະຍາການ ການກໍ່ສ້າງ, ການລົງທຶນໃສ່ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ການກວດກາຄຸນນະພາບຫັງໜີດຢ່າງສະໜາມ ກໍ່ສ້າງ; ວິໄຈ ລະບົບກວດກາ ຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການ ໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງຄົບຖ້ວນ.

4.8.2 ການກວດກາຄຸນນະພາບໂຄງການໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ ມີເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

- 1) ຄຸນນະພາບການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການຫັງໜີດ;
- 2) ຄຸນນະພາບຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງຕ່າງໆ;

ໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງລວມມີ: ໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ, ໜ່ວຍເຄຫາ, ໜ່ວຍສະໜອງວັດຖຸອຸປະກອນ, ໜ່ວຍສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ໜ່ວຍຄວບຄຸມ.

#### **ກ. ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ວັດຖຸອຸປະກອນ:**

- 1) ກວດ ຄວາມອາດສາມາດຂອງຜູ້ສະໜອງ, ສອບຖາມບຸກຄະລາກອນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ຽວກັບ ຕົວເລກ ການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຜູ້ສະໜອງ, ກວດ ຄວາມມີຊື່ສຽງທີ່ຜ່ານ. ການກວດ ກ່ຽວກັບການຈິດທະບຽນລົງທຶນຂອງຜູ້ສະໜອງ, ຄວາມພຽງພໍຂອງທຶນ, ການຊໍາລະພາສີ-ອາກອນ ກໍຄົມຸນຄ່າເຄື່ອງຂອງທີ່ເກັບໄວ້ ແລະ ກວດກາຄຸນວຸດທິຂອງຜູ້ສະໜອງ;

- 2) ກວດ ການຈັດຊື້ ວັດຖະກອນວ່າໄດ້ກວດນັບຄົບຕາມຈຳນວນ ແລະ ຮັບເອົາຕາມຄຸນນະພາບທີ່ໄດ້ ຕິກລົງໃນສັນຍາ. ກວດ ວ່າຂັ້ນຕອນການຈັດຊື້ວັດຖະກອນໄດ້ຄຸນນະພາບ: ກ່ອນອື່ນໜຶດກວດ ການບັນທຶກ, ການກວດນັບ, ການຮັບເອົາແມ່ນຄົບຖ້ວນສົມບູນ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມຂັ້ນຕອນ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນກໍຕ້ອງທິດສອບ ເບິ່ງຄຸນນະພາບຂອງວັດຖະກອນ ແລະ ຫາກມີຜລິດຕະພັນບໍ່ໄດ້ຄຸນນະພາບຕ້ອງສົ່ງຄືນໃຫ້ຜູ້ສະໜອງ;
  - 3) ກວດ ສະພາບບັນຊີສິ່ງຂອງໃນສາງ, ກວດ ລະບົບການເກັບມົງນບັນຊີສິ່ງຂອງໃນສາງ ແລະ ໄດ້ມີການສ້າງຂັ້ນຕອນການຮັບເຂົ້າ-ຈ່າຍອອກຂອງວັດຖະກອນ, ກວດ ປຶ້ມບັນຊີດຸນດ່ຽງຂອງວັດຖະກອນ ວ່າສອດຄ່ອງກັບບັນຊີສິ່ງຂອງຕົວຈີງ ຫຼື ບໍ່, ກວດ ຄວາມແຕກຕ່າງລະຫວ່າງ ການຮັບວັດຖະກອນໃນແຕ່ໄລຍະ ແລະ ແຜນຄວາມຕ້ອງວັດຖະກອນ. ວິໃຈສະພາບຂອງວັດຖະກອນສ່ວນເກີນ ແລະ ກວດ ຈຳນວນໃນການຈັດຊື້ໄດ້ຖືກຄວບຄຸມຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ບໍ່;
  - 4) ກວດ ອັດຕາການສັນເປື່ອງຂອງວັດຖະກອນ, ວິໄຈຄວາມດຸນດ່ຽງ ລະຫວ່າງ ການນຳໃຊ້ຕາມການອອກແບບຫາງດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ການນຳໃຊ້ຕົວຈີງ, ຊອກຫາເຫັດຜົນທີ່ເປັນສາເຫັດ ເຮັດໃຫ້ມີການສັນເປື່ອງວັດຖະກອນ;
- 4.8.3 ການກວດກາຄຸນນະພາບໂຄງການສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນການຮັບຮອງເອົາການກວດກາ, ການວິໄຈ, ການສັງເກດການ ແລະ ການຄົ້ນຫາຄວາມຈີງ.

## ຂ. ໄລຍະ ເລີ່ມຕົ້ນ ຂອງການກໍ່ສ້າງ ຫາງດ້ານວິສະວະກຳ:

- 1) ເນື້ອໃນກວດກາຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ:  
ວິທີການດຳເນີນງານ ຂອງການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານລວມມື: ການຮັບຮອງໂຄງການ, ການວາງແຜນ, ກໍາມືດທີ່ຕັ້ງ, ທຶນ, ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມ, ບັນດາລະບົບຄຸ້ມຄອງຄຸນນະພາບໄດ້ຖືກສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນ ພ້ອມທັງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ອື່ນໆ;
- 2) ຄຸນວຸດທິ:  
ກວດ ຄຸນວຸດທິ ແລະ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດປະຈຳປີຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ, ກວດ ໃບຢັ້ງຍືນຄຸນວຸດທິ ຂອງບຸກຄົນທີ່ເຮັດການສໍາຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ວິຊາການຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ;
- 3) ແຜນຜັງກໍ່ສ້າງ:  
ກວດ ວ່າແຜນຜັງກໍ່ສ້າງໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ແລະ ໄດ້ມີການດັດແກ້ຕາມການແນະນຳຂອງຜູ້ກວດກາ ຫຼື ບໍ່;

## ຄ. ກວດກາ ຄຸນນະພາບ ຂອງຂັ້ນຕອນການຈັດຊື້ ຫາງດ້ານວິສະວະກຳ:

ກວດ ວ່າໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການຈັດຊື້ ໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການປະມູນທີ່ກໍານົດໄວ້ຫຼື ບໍ່, ຫຼື ວ່າໄດ້ເປີດການປະມູນຕາມລະບຽບການ, ແຕ່ບໍ່ໄດ້ເປີດກໍວາງ ຫຼື ວ່າໄດ້ດຳເນີນການປະມູນຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ແຕ່ໄດ້ຈຳກັດຜູ້ເຂົ້າປະມູນທີ່ມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນແຕ່ຫົວທີ່ໂດຍບໍ່ມີເຫັດຜົນ.

## ງ. ໄລຍະເວລາກໍສ້າງ:

- 1) ລະບົບຄວບຄຸມຄຸນນະພາບ ຂອງໜ່ວຍງານກໍສ້າງ:

ກວດ ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນວຸດທີຂອງໜ່ວຍງານກໍສ້າງ, ສັນຍາກໍສ້າງ, ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ແຜນການຂອງບໍລິສັດກໍສ້າງ. ກວດ ຄຸນນະພາບໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ລະບົບຄ້າປະກັນ, ລະບົບສັນຍາ, ສັນຍາຍ່ອຍ. ກວດ ການບັນທຶກຂອງຄຸນນະພາບການຄຸ້ມຄອງ ລວມທັງ ບັນທຶກການກໍສ້າງປະຈໍາວັນ, ການບັນທຶກວຽກງານກໍສ້າງພິເສດ, ການກວດກາເຄື່ອງມື ການກໍສ້າງ ແລະ ການກວດກາທາງດ້ານວິສະວະກຳທີ່ເຊື່ອງຊ້ອນ;

- 2) ລະບົບການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບ ຂອງໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ:

ກວດ ຄຸນວຸດທີຂອງໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ກໍຄືແຜນການຄວບຄຸມ. ກວດ ມາດຕະຖານກ່ຽວກັບຄຸນນະພາບໄດ້ຖືກກຳນົດ ແລະ ເປົ້າໝາຍທີ່ຈະປະຕິບັດ. ກວດ ກົດລະບຽບລະອຽດຂອງການຄວບຄຸມ ຫຼື ວິທີການເຮັດວຽກທີ່ມີປະສິດທິພາບໃຊ້ໄດ້ ແລະ ຄົບຖ້ວນ ຫຼື ບໍ່. ກວດ ສະພາບການດໍາເນີນການຂອງລະບົບຄວບຄຸມຄຸນນະພາບ ລວມມື ລະບົບຄຸ້ມຄອງວັດຖຸປະກອນທາງດ້ານວິສະວະກຳ, ໂຄງການໃຫຍ່ທີ່ຖືກເຊື່ອງຊ້ອນ, ໄດ້ມີກວດກາ ຄຸນນະພາບຈຸດທີ່ສໍາຄັນຮ່ວມກັບພາກສ່ວນອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ບໍ່, ມີການກວດຈຸດອື່ນໆ ແລະ ການກວດກາທີ່ໄດ້ຮັບຮອງ. ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ ແລະ ກອງປະຊຸມຢູ່ຈຸດປະສານງານຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງ ແລະ ອື່ນໆ.

## ຈ. ການກວດກາ ຄຸນນະພາບໃນການການຮັບຮອງເອົາເຜີນສໍາເລັດ:

- 1) ການກວດກາ ແລະ ການຮັບຮອງຂອງໜ່ວຍງານກໍສ້າງຂອງລັດ, ກວດ ກໍານົດໝາຍ, ເງ່ອນ ໄຂ ແລະ ວິທີດໍາເນີນງານຂອງການຮັບຮອງຄຸນນະພາບທາງດ້ານວິສະວະກຳ, ກວດ ການ ຈັດຕັ້ງ ແລະ ການແບ່ງງານຂອງໜ່ວຍງານກວດກາເຜີນສໍາເລັດ. ການຮັບຮອງຖືກຕ້ອງຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ຫຼື ບໍ່!, ກວດ ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມກ່ຽວກັບການກວດກາ ແລະ ການຮັບຮອງຕ່າງໆ, ການດັດແກ້ບົດລາຍງານ ແລະ ການປະຕິບັດຕາມຄໍາແນະນຳ;
- 2) ກວດ ໄລຍະທ່າງຂອງການກວດກາ ແລະ ການຮັບຮອງຄຸນນະພາບທາງດ້ານວິສະວະກຳ, ກວດ ການບັນທຶກຮັບຮອງຂອງໜ່ວຍງານ, ວຽກງານຍ່ອຍ ແລະ ການຮັບຮອງຕາມມາດຕະຖານ. ກວດ ບົດບັນທຶກການຮັບຮອງ ແລະ ກວດ ຫ້າວຽກຂອງໂຄງການ ວ່າສໍາເລັດ ແລະ ໄດ້ມາດຕະຖານຕາມບົດບັນທຶກການກວດກາລວມໜີດຂອງໂຄງການ ຫຼືບໍ່. ກວດ ວັດຖຸປະກອນ, ເຕັກໂນໂລຊີການກໍສ້າງທັງໝົດ ຂອງໜ່ວຍງານກໍສ້າງຢູ່ສົມບູນ ແລະ ໃຊ້ງານໄດ້ ຫຼື ບໍ່, ຫຼື ວ່າວິທີການດໍາເນີນການຮັບຮອງແມ່ນມີການປະສົມປະສານ ແລະ ມີການເຊື່ອງຊ້ອນທາງດ້ານວິສະວະກຳ. ໃນການພົວພັນພິເສດໄດ້ຖືກກວດການຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຫຼືບໍ່, ກວດ ການດັດແກ້ບົດລາຍງານ ແລະ ການປະຕິບັດຕາມການແນະນຳ.

4.8.4 ການກວດກາ ຄຸນນະພາບໂຄງການສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນ: ການຮັບເອົາວິທີການກວດກາ, ການວິເຄາະ, ການສັງເກດການ ແລະ ການຄົ້ນຫາຄວາມເປັນຈິງ.

#### ບົດທີ 9: ການກວດກາ ຜົນສໍາເລັດ ແລະ ການຮັບຮອງເອົາໂຄງການ

4.9.1 ການກວດກາ ຜົນສໍາເລັດ ແລະ ການຮັບຮອງເອີນໂຄງການ ແມ່ນອີງໃສ່ການກວດ ແລະ ການຕິລາຄາຂອງການຮັບຮອງ, ການທຶດລອງການດຳເນີນການນຳໃຊ້ ແລະ ການປະຕິບັດເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາຢ່າງຄົບຖ້ວນຂອງໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກຳ ຂອງລັດ ທີ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງສໍາເລັດ;

#### 4.9.2 ການກວດກາ ຜົນສໍາເລັດ ແລະ ການຮັບຮອງ ສ່ວນໃຫຍ່ມີເນື້ອໃນດັ່ງນີ້:

- 1) ກວດກາ ການຮັບຮອງ;
  - 2) ກວດກາ ການທິດລອງການນຳໃຊ້;
  - 3) ກວດກາເງື່ອນໄຂການປະຕິບັດສັນຍາຫຼາຍໜີດ.

## ກວດກາ ການຮັບຮອງເອົາວຽກ:

- 1) ກວດ ການນຳໃຊ້ຄືນ, ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງຊ່ຽວຊານ ແລະ ການແບ່ງງານຂອງໜ່ວຍງານກວດກາເຜີນສໍາເລັດ ແລະ ການຮັບຮອງ;
  - 2) ກວດ ຂັ້ນຕອນການຮັບຮອງໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກຳ ວ່າມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບກຳນົດໝາຍ ທາງດ້ານເຕັກນິກທີ່ນຳໃຊ້ໃນປັດຈຸບັນ ລວມທັງກຳນິດໝາຍ ທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ການຕ້ານ ແລະ ສະກັດກັ້ນອັກຄີໄພ;
  - 3) ກວດ ການຄວບຄຸມ ຂອງວິສະວະກອນ ແລະ ໜ່ວຍງານ ທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ ວ່າໄດ້ນຳໃຊ້ ອຸປະກອນທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ເຊົ້າໃນການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບ ຂອງໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກຳ;
  - 4) ກວດ ຄວາມຄົບຖ້ວນໃນການສະໜອງ ແລະ ນຳໃຊ້ວັດຖຸປະກອນ ຂອງຜູ້ຮັບໝົດ, ກວດ ການສະໜີນຳໃຊ້ວັດຖຸປະກອນໃໝ່ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີໃໝ່ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ;
  - 5) ກວດ ການປິດບັງທາງດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ການພົວພັນພິເສດຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການ ກັບ ທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບໝົດ;
  - 6) ກວດ ຄວາມຄົບຖ້ວນສົມບູນ ແລະ ຄວາມຖືກຕ້ອງໃນການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ວັດຖຸປະກອນ ຂອງໂຄງການ;
  - 7) ກວດ ຄ່າບໍລິງຮັກສາພາຫະນະ, ທີ່ພັກອາໄສ, ຫ້ອງການ, ເຄື່ອງໃຊ້ຫ້ອງການ ແລະ ອື່ນໆ ຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຫຼື ທີ່ປຶກສາ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາ;
  - 8) ກວດ ວ່າມີການປອມແປງທາງດ້ານເອກະສານ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການຮັບເອົາແຕ່ລະໜ້າ ວຽກທີ່ກໍ່ສ້າສໍາເລັດຂອງໂຄງການ ຫຼື ບໍ່.

## ກວດກາ ການທິດສອບ ໃນການນຳໃຊ້:

- 1) ກວດ ການນຳໃຊ້ ພາຍຫຼັງໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກໍາໄດ້ສໍາເລັດ ແລະ ໄດ້ມີການຮັບຮອງເອົາມາດຕະການໃນການແກ້ໄຂບັນຫາ ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນເວລານຳໃຊ້ ຫຼື ບໍ່;
  - 2) ກວດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຮັດຜະລິດຕະພັນທິດລອງ (ຜະລິດຕະພັນຕົວຢ່າງທີ່ນຳໃຊ້ໃນການທິດສອບຄຸນນະພາບກ່ອນອະນຸມັດຜະລິດເຂົ້ານຳໃຊ້ໃນໂຄງການ) ໄດ້ລວມເຂົ້າໃນມູນຄ່າການກໍາສ້າງ ຫຼື ບໍ່.

## ກວດກາ ເຕືອນໄຂ ການປະຕິບັດສັນຍາທ້າງໝົດ:

- 1) ກວດ ຄວາມຄືບສ້ວນໃນການປະຕິບັດເຖິງໄຂສັນຍາຂອງເຜົ້າຮັບເໜີ;

- 2) ກວດ ການຮຽກຮ້ອງ ຂອງຜູ້ຖືກເສຍຫາຍ ແລະ ການປະຕິບັດຂອງຜູ້ຮັບເໜີ້າ ຕໍ່ກັບຜູ້ຖືກເສຍຫາຍຈາກອຸປະຕິເຫດໃນເວລາທີ່ມີນຳການກໍ່ສ້າງ ວ່າມີເຫດຜົນ ແລະ ຊອບເວຼຍກົດໝາຍ ຫຼື ມີການສ້າງໄກ້ ຫຼື ມີການຊຸດເຊີຍທີ່ບໍ່ພຽງພໍ ຫຼື ບໍ່.

**4.9.3** ການກວດກາ ຜົນສໍາເລັດ ແລະ ການຮັບເອົາໂຄງການ ຕົ້ນຕໍ່ມີນ ນຳໃຊ້ວິທີການກວດ ພາກສະໜາມ, ທີບທວນການອອກແບບ ແລະ ວິທີການທີບທວນເສັ້ນສະແດງຜົນສໍາເລັດຂອງການກໍ່ສ້າງຕົວຈີງ ໂດຍອີງຕາມວິທີການ ວິໄຈ, ຕິລາຄາຄວາມເປັນຈີງ, ຄວາມມີເຫດມີຜົນ ຂອງການປ່ຽນແປງ ແລະ ຄວາມແຕກຕ່າງ ລະຫວ່າງ ແຜນຜັງການກໍ່ສ້າງ ກັບ ແຜ່ນແຕ້ມຕາມການກໍ່ສ້າງຕົວຈີງ.

#### **ບົດທີ 10: ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ດ້ານການເງິນໂຄງການ**

**4.10.1** ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງດ້ານການເງິນ ແມ່ນການຄວບຄຸມ ແລະ ການຕິລາຄາຄວາມຈີງ ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງໃນການຊອກຫາເຫຼຸ້າທຶນ, ການນຳໃຊ້ທຶນ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງບັນຊີ ຂອງໂຄງການ;

**4.10.2** ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງດ້ານການເງິນ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ດ້າງນີ້:

##### **ກ. ກວດກາ ການຊອກຫາເຫຼຸ້າທຶນ:**

- 1) ກວດ ເຫດຜົນໃນການຊອກຫາເຫຼຸ້າທຶນ, ການຕັດສິນໃຈໃນການຮັບເອົາທາງເລືອກຂອງເຫຼຸ້າທຶນທີ່ໜ້າເຊື່ອຖື ແລະ ມີເຫດຜົນ ລວມທັງຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງກັບຂະບວນການກວດກາ;
- 2) ກວດ ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ, ຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ກ່ຽວກັບວິທີການໃນການຊອກຫາເຫຼຸ້າທຶນ;
- 3) ກວດ ຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ຂອງຈໍານວນເງິນ ແລະ ວິໄຈຄວາມສາມາດໃນການເບີກຈ່າຍເງິນທີ່ໄດ້ມາ;
- 4) ປະເມີນ ການຄວບຄຸມພາຍໃນ ຕໍ່ການພົວພັນໃນການໃຊ້ຈ່າຍເງິນ.

##### **ຂ. ກວດກາ ການເບີກຈ່າຍເງິນ ແລະ ການຮັກສາລະບົບບັນຊີ:**

- 1) ກວດ ແລະ ຕິລາຄາຄວາມສົມບູນ, ປະສິດທິພາບຂອງສະພາບການຮັກສາ ລະບົບບັນຊີ ກ່ຽວກັບຜະລິດຕະພັນດ້ານວິສະວະກຳ;
- 2) ກວດ ການປະຕິບັດນະໂຍບາຍພິເສດກ່ຽວກັບການເກັບພາສີຕໍ່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ;
- 3) ກວດ ລາຍການວັດສະດຸທາງດ້ານວິສະວະກຳ ຊຶ່ງມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ດ້າງນີ້:
  - ກວດ ບັນຊີລະອຽດຂອງວັດຖຸປະກອນ ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບເອະສານ ຫຼື ຢັ້ງມີສະພາບການຈັດຊື້ມືດ ( ການຈັດຊື້ທີ່ບໍ່ໂປ່ງໃສ );
  - ກວດ ການຈ່າຍເງິນລ່ວງໜ້າ ຖືກຕາມເວລາທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນລາຍການເບີກຈ່າຍລ່ວງໜ້າ ສໍາລັບຊື້ ວັດຖຸປະກອນທີ່ສໍາຄັນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບສັນຍາ ຫຼື ມີການເບີກຈ່າຍເງິນເງິນທີ່ຜິດກົດໝາຍ;
  - ກວດ ໃບຢັ້ງຢືນການຊໍາລະເງິນສະບັບຕົ້ນ ຖືກກວດກາຕາມລະບຽບການ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ຄືບຖ້ວນ;
  - ກວດ ເງິນສົດທີ່ມັດຈຳໃນໄລຍະຄ້າປະກັນຄຸນນະພາບຂອງສິນຄ້າ ໄດ້ມີການຫ້ກອອກຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນສັນຍາ, ໃນເວລາທີ່ມີການເບີກຈ່າຍຊໍາລະສະສາງຄ່າສິນຄ້າ;

- ກວດ ຄວາມຖືກຕ້ອງໃນການຄຸ້ມຄອງດ້ານການເງິນ ທີ່ໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມໃບສະຫຼຸບບັນຊີ ລຳໄລ-ຂາດທຶນ, ບັນຊີສິ່ງຂອງເສດຖະກິອ ແລະ ການຂາຍວັດຖຸທີ່ເຫຼືອຈາກການນຳໃຊ້ທາງດ້ານວິສະວະກຳໃນລາຄາຕໍ່າ, ພາຍຫຼັງສໍາເລັດການກວດນັບແລ້ວ.

4) ກວດ ລາຍການໜ້າວຽກກໍສ້າງຂອງໂຄງການ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍເນື້ອໃນຕ່າງໆ:

- ກວດ ຄວາມເປັນຈີງຂອງມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສະສົມເຂົ້າໃນການກໍສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງຂອງໂຄງການ;
- ກວດ ລາຍຈ່າຍທີ່ບໍ່ອນຢູ່ໃນແຜນງົບປະມານໂຄງການ ທາງດ້ານວິສະວະກຳ;
- ກວດ ມູນຄ່າວັດຖຸປະກອນທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ໃນການຜະລິດຂອງໂຄງການໄດ້ຈົດເຂົ້າໃນບັນຊີມູນຄ່າການກໍສ້າງ ຫຼື ບໍ່!
- ກວດ ໃບຢັ້ງຢືນການເບີກຈ່າຍສະບັບຕົ້ນ ວ່າໄດ້ຖືກກວດກາຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ຄົບຖ້ວນ;
- ກວດ ລາຍຈ່າຍທາງດ້ານວິສະວະກຳ, ລາຍຈ່າຍຄ່າວັດຖຸປະກອນ ແລະ ລາຍການຈ່າຍລ່ວງໜ້າ ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບສັນຍາທີ່ກຳນົດໄວ້;
- ກວດ ລາຍຈ່າຍລ່ວງໜ້າທາງດ້ານວິສະວະກຳ, ລາຍຈ່າຍຄ່າວັດຖຸປະກອນ ແລະ ເງິນມັດຈຳໃນໄລຍະເວລາຄໍາປະກັນຄຸນນະພາບ, ທີ່ລະບຸຕາມສັນຍາ ໄດ້ຫັກໄວ້ໃນເວລາທີ່ມີການຊໍາລະສະສາງ ຄ່າວິສະວະກຳ;
- ກວດ ຄວາມເປັນຈີງມູນຄ່າທີ່ສະສົມໃນການໃຊ້ຈ່າຍຄ່າຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ;
- ກວດ ລາຍການໜ້າວຽກທາງດ້ານວິສະວະກຳເອີ້ນງູ້ ຫຼື ລາຍການເຄື່ອງມືທີ່ນຳໃຊ້ສໍາລັບການຜະລິດ ທີ່ບໍ່ອນຢູ່ໃນລາຍການຂອງງົບປະມານໂຄງການ;
- ກວດ ອຸປະກອນ ຊຶ່ງມີຄວາມຕ້ອງການແຕ່ບໍ່ໄດ້ຖືກຕິດຕັ້ງ, ເຄື່ອງມື ແລະ ເຄື່ອງໃຊ້ສໍາລັບການຜະລິດ ແລະ ການຈັດຊື້ຂັບສິນບັດທີ່ບໍ່ມີຕົວຕິນ ລວມທັງການໃຊ້ຈ່າຍຊຶ່ງບໍ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບມູນຄ່າຂອງໜ້າວຽກທາງດ້ານວິສະວະກຳ.

#### ຄ. ກວດກາບັນຊີສຸດທ້າຍ:

- 1) ກວດ ຄວາມສອດຄ່ອງຂອງບັນຊີສຸດທ້າຍວ່າໄປຕາມຂັ້ນຕອນຂອງໂຄງການວິສະວະກຳ, ກວດ ວ່າມີບັນຫາໃນການສັງລວມບັນຊີສຸດທ້າຍ ຂອງໂຄງການທີ່ກໍສ້າງສໍາເລັດ ທີ່ບໍ່ໄປຕາມການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ ຫຼື ຕາມການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ ຫຼື ຕາມຂັ້ນຕອນຂອງການຮັບຮອງເອົາໂຄງການ;
- 2) ກວດ ຄວາມໜ້າເຊື້ອຖືຂອງວິທີການສັງລວມບັນຊີສຸດທ້າຍ ວ່າມີບັນຫາທີ່ເປັນສາເຫດໃຫ້ເກີດມີມູນຄ່າ ຂອງຂັບສິນຄົງທີ່ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງກັບຄວາມເປັນຈີງ;
- 3) ກວດ ການສັງລວມບັນຊີສຸດທ້າຍຂອງໂຄງການວິສະວະກຳ ວ່າໄດ້ປະກອບເອກະສານການເບີກຈ່າຍທີ່ຜ່ານມາ ມີຄຸນນະພາບ, ຖືກເຕືອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ຫຼື ມີການບັງຄັບ;
- 4) ກວດ ລາຍຈ່າຍຕ່າງໆໃນຕາຕະລາງລວມການເບີກຈ່າຍຂອງໂຄງການທີ່ສໍາເລັດແລ້ວ ແລະ ວິໄຈມູນຄ່າການໃຊ້ຈ່າຍ ວ່າມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນກັບງົບປະມານທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຫຼື ບໍ່!

- 5) ກວດ ຕາຕະລາງລະອຽດກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຊັບສິນແຕ່ລະຢ່າງ ວ່າມີການປະຢັດ ຫຼື ຈ່າຍເງິນທຽບຮັກ ລະຫວ່າງ ລາຍຈ່າຍເວົ້າຈຶງ ຮັບງົບປະມານທີ່ກໍານົດໄວ້;
- 6) ວິໄຈ ເຫດຜົນຕົ້ນຕໍ່ທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດມີລາຍຈ່າຍທີ່ຜິດຈາກງົບປະມານໃນການລົງທຶນ;
- 7) ກວດ ຄວາມເປັນຈີງ ແລະ ສະພາບການນຳໃຊ້ທຶນທີ່ເງິນຄວາມຕ້ອງການ ຫຼື ວ່າມີວັດຖຸສິ່ງຂອງທີ່ຢູ່ເຫຼືອ. ກວດ ຕາຕະລາງລາຍການວັດຖຸປະກອນດ້ານວິສະວະກຳ, ຄວາມສອດຄ່ອງຂອງບັນຊີເຄື່ອງມື ແລະ ວັດຖຸປະກອນພິເສດ, ກວດ ຄວາມເປັນຈີງຂອງເງິນສິດທີ່ເປັນສ່ວນເກີນຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ, ກວດ ຄວາມເປັນຈີງ ຂອງການກຳນົດເວລາ ທີ່ໄດ້ຮັບ ແລະ ໄດ້ຈ່າຍເງິນ ພ້ອມທັງເອົາໃຈໃສ່ເບິ່ງຢ່າງລະອຽດ ວ່າເງິນຄໍ້ປະກັນຄຸນນະພາບໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ ໄດ້ມີການຮັກສາຕາມສັນຍາທີ່ກໍານົດໄວ້;

**4.10.3 ການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງ ທາງດ້ານການເງິນຕົ້ນຕໍ່ ແມ່ນການຊອກຮູ້ ວິທີການທີບທວນຜົນການ ວິໄຈ ແລະ ວິທີການກຳນົດຄຸ້ມຕົວຢ່າງ.**

#### **ບົດທີ 11: ກວດກາ ການຕີລາຄາພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ**

**4.11.1 ກວດກາ ການຕີລາຄາພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ ແມ່ນການຊອກຄົ້ນ ແລະ ການຕີລາຄາໂຄງການທາງດ້ານວິສະວະກຳໄດ້ບັນລຸຕາມເບົ້າໝາຍກ່ຽວກັບດັດສະນິທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ເຕັກນິກທີ່ໄດ້ວ່າງໄວ້, ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ມີການທິດສອບການນຳໃຊ້ໂຄງການ; ເບົ້າໝາຍຂອງການກວດກາ ແມ່ນ ອານພິຈາລະນາເບິ່ງຄວາມຄົບຖ້ວນ, ຄວາມໜ້າເຊື້ອທີ່ແລະ ປະສິດທິຜົນ ຂອງການຕີລາຄາ ພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ;**

**4.11.2 ກວດກາ ການຕີລາຄາພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:**

- 1) ກວດ ບຸກຄະລາກອນທີ່ຖືກໝອບໝາຍໃຫ້ມາຕີລາຄາ ວ່າມີຄວາມສົມເຫດສົມຜົນ ທາງໂຄງປະກອບທາງດ້ານວິຊາຊີບ, ຄຸນນະພາບທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ລະດັບຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດຂອງບຸກຄະລາກອນ;
- 2) ກວດ ຄວາມລະອຽດ ແລະ ຄວາມພຽງພໍຂອງດັດສະນີ ທາງດ້ານເສດຖະກິດທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຕີລາຄາ;
- 3) ກວດ ວ່າການນຳໃຊ້ດັດສະນີຫຼັກມີຄວາມເປັນຈີງ ແລະ ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຢ່າງຄົບຖ້ວນ;
- 4) ກວດ ການປະຕິບັດງານຂອງບຸກຄົນທີ່ຖືກໝອບໝາຍໃຫ້ມາຕີລາຄາ ດັດສະນີທາງດ້ານເສດຖະກິດຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ແລ້ວ;
- 5) ກວດ ວິທີການນຳໃຊ້ໃນການຕີລາຄາ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ໂຄງການແລ້ວ ວ່າມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ມີປະສິດທິພາບ ຫຼື ບໍ່!;
- 6) ກວດ ຜົນທີ່ໄດ້ຮັບພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ ວ່າມີຄວາມສົມບຸນ, ຫັນເຊື້ອທີ່ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ ຫຼື ບໍ່!;

**4.11.3 ການກວດກາ ການຕີລາຄາພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ໂຄງການ ແມ່ນການຮັບຮອງເອົາວິທີການບັນຍາເນື້ອໃນ, ວິທີການວິຈະເບບສົມທຽບ ແລະ ວິທີການພິສຸດຍ່ສະໜາມກໍ່ສ້າງ.**

## ພາກທີ V

### ບົດລາຍງານ ຜິນການກວດກາ

- 5.1 ພາຍຫຼັງກວດກາ ຢູ່ສະໜາມກໍ່ສ້າງແລ້ວ, ຈະຕ້ອງຮັດບົດສະຫຼຸບການກວດກາ ແລະ ມີຂໍ້ແນະນຳປະກອບໃສ່. ຈາກນີ້, ໃຫ້ຮັດບົດລາຍງານການກວດກາໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂັ້ນຕອນທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແລະ ຕາມຫຼັກຖານທີ່ໄດ້ຮັບການພິສຸດແລ້ວ;
- 5.2 ເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ ຂອງບົດລາຍງານການກວດກາທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີວິສະວະກໍາ ມີດັ່ງນີ້:
- 5.2.1 ພື້ນຖານຂອງການກວດກາ ແມ່ນຈະຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດ ຂອງກົດໝາຍ ລະບຽບການ ແລະ ເອກະສານກ່ຽວກັບກໍານົດໝາຍເຕັກນິກາແຫ່ງຊາດ;
- 5.2.2 ໂຄງຮ່າງລວມຂອງບົດລາຍງານການກວດກາ ຕົ້ນຕໍ່ປະກອບມີ: ຂອບເຂດຂອງວຽກ, ເນື້ອໃນຂອງ ການກວດກາ, ວິທີການ, ເວລາເລີ່ມຕົ້ນ ແລະ ເວລາສິ້ນສຸດ ຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກວດກາ;
- 5.2.3 ຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການ ປະກອບມີ: ຄວາມຄືບໜ້າຂອງການກໍ່ສ້າງໂຄງການ, ການຄຸ້ມຄອງ, ນຳ ໃຊ້ທຶນ ແລະ ຂໍ້ມູນຂອງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ;
- 5.2.4 ທັດສະນະ ໃນການຕິລາຄາການກວດກາ ແມ່ນການຕິລາຄາປະເດັນ ກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງໂຄງການ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ທຶນບິນພື້ນຖານ ຫຼັກຖານຂອງການກວດກາທີ່ພຽງພໍ ແລະ ກວ້າງຂວາງ;
- 5.2.5 ໃນໄລຍະເວລາກວດກາໃຫ້ກວດ ວ່າມີລາຍການໃດທີ່ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງຕາມຄວາມເປັນຈິງ, ຖ້າຫາກມີການ ພົບເຫັນໃຫ້ສະເໜີເຫດຜົນ ແລະ ທັດສະນະຕໍ່ລາຍການໜ້າວຽກຕັ້ງກ່າວ;
- 5.2.6 ຄໍາແນະນຳໃນການກວດກາ ແມ່ນໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ປັບປຸງທັດສະນະຕໍ່ບັນຫາທີ່ພົບເຫັນໃນເວລາກວດ ກາ, ຕົ້ນຕໍ່ແລ້ວແມ່ນໃຫ້ສ້າງເປັນລະບົບໃນການເສີມສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃນການຄຸ້ມຄອງ, ເລີ່ມຈາກ ການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດໃນການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ, ການກຳນົດມາດຕະຖານ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມ ຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ທຶນຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ.

## ພາກທີ VI

### ຂໍ້ກຳນົດເພີ່ມເຕີມ

- 6.1 ກົມກວດກາ ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການ ແລະ ຮັບຜິດຊອບ ໃນການອະຫິບາຍ ແລະ ຕິດຕາມການນຳໃຊ້ບັນຄຸມກວດກາພາຍ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໜັ້ນນີ້;
- 6.2 ບັນຄຸມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງນີ້ ຈະມີຜົນນຳໃຊ້ໄດ້ນັບແຕ່ວັນ ປະກາດການນຳໃຊ້ເປັນຕົ້ນໄປ.

**ແບບຟອມ ກວດກາພາຍໃນ**

**ສໍາລັບ**

**ຂະແໜງ ໂຢທາທິການ ແລະ ຂີນສິ່ງ**

## ພາກທີ I

### ຂໍ້ກໍານົດທົ່ວໄປ

- 1.1 ເພື່ອກໍານົດລະບຽບການກະກຽມ, ການທຶນທອນຄືນ, ການນຳໃຊ້ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂອງກະຊວງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ເຮັດໃຫ້ການກວດກາພາຍໃນ ເປັນລະບົບ ແລະ ມີມາດຕະຖານ, ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງການກວດກາ, ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ການນຳໃຊ້ທຶນໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ສິ່ງເສີມຄວາມໂປ່ງໃສ, ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການພັດທະນາ ຂອງກະຊວງ ໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;  
ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ສ້າງແບບຟອມນີ້ຂຶ້ນ ໂດຍອີງຕາມ ມາດຕະຖານກວດກາພາຍໃນສາກົນ ແລະ ຕ່ຳອນ ໄຂຕົວຈິງຂອງກະຊວງ ໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- 1.2 ລາຍການກວດກາ ທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງນີ້, ນຳໃຊ້ເປັນບົດບັນທຶກ ວຽກການກວດກາ, ຂັ້ນຕອນການກວດກາທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ເກັບກຳຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ເປັນການສະຫຼຸບສັ່ງລວມຜົນການກວດກາ ຂອງຜູ້ກວດກາ. ສໍານວນການກວດກາທີ່ກໍານົດໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງນີ້ ຫາຍເຖິງການບັນທຶກທີ່ເຮັດໃນລະຫວ່າງຂະບວນການວາງແຜນ ແລະ ການດຳເນີນການກວດກາ, ການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂັ້ນຕອນການກວດກາ, ການລາຍງານຄໍາເຫັນການກວດກາ ແລະ ຂຶ້ມູນທີ່ໄດ້ເກັບກຳ ໂດຍການລວມຂຶ້ມູນເຂົ້າໃສ່ກັນແລ້ວຈັດແຍກປະເພດໃນການບັນທຶກ;
- 1.3 ເນື້ອໃນທັງໝົດຂອງບົດລາຍງານການກວດກາພາກສະໜາມ ເປັນພື້ນຖານໂດຍກົງ ສໍາລັບຜູ້ກວດກາເພື່ອສະຫຼຸບຜົນການກວດກາ, ໃຫ້ຄໍາເຫັນໃນການກວດກາ ແລະ ເປັນພື້ນຖານທີ່ສໍາຄັນໃນການກໍານົດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງການກວດກາ, ປະເມີນຜົນການເຮັດວຽກ ແລະ ເປັນບ່ອນອ້າງອີງໃຫ້ວຽກກວດກາພາຍໃນ ທີ່ຈະດຳເນີນການກວດກາຄັ້ງຕໍ່ໄປ;
- 1.4 ບົດລາຍງານການກວດກາພາກສະໜາມ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ກັບສະຖາບັນກວດກາພາຍໃນ, ຜູ້ກວດກາພາຍໃນ ແລະ ວຽກກວດກາພາຍໃນ ທີ່ດຳເນີນການໂດຍສະຖານບັນ ແລະ ຜູ້ກວດກາ ທີ່ກ່າວມານັ້ນ ໃນທຸກລະດັບ ຂອງກະຊວງ ໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ອີງກອນຈັດຕັ້ງອື່ນ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບການມອບໝາຍໜ້າທີ່ ຫຼື ຖືກວ່າຈ້າງ ຈາກກະຊວງ ໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສາມາດດຳເນີນການ ຫຼື ຈັດການ ໃນການບໍລິການກວດກາພາຍໃນ ແລະ ປະຕິບັດຕາມແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງສະບັບນີ້.

## ພາກທີ II

### ຫຼັກການພື້ນຖານຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

- 2.1 ຜູ້ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະກະກຽມບົດລາຍງານການກວດກາພາກສະໜາມໃນລະຫວ່າງການເຮັດວຽກການກວດກາ ເພື່ອຕອບສະໜອງ ແຕ່ລະຈຸດປະສົງດັ່ງລຸ່ມນີ້:
- 2.1.1 ໃຫ້ເປັນພື້ນຖານເພື່ອກະກຽມບົດລາຍງານການກວດກາ;
- 2.1.2 ເພື່ອພິສຸດຄວາມເປັນຈິງຂອງຈຸດປະສົງການກວດກາ;

- 2.1.3 ໃຫ້ເປັນພື້ນຖານເພື່ອກວດກາ ແລະ ການປະເມີນຄຸນນະພາບຂອງວຽກກວດກາພາຍໃນ;
- 2.1.4 ເປັນການພິສູດ ວ່າວ່າງານກວດກາພາຍໃນ ແລະ ຜູ້ກວດກາພາຍໃນ ໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການກວດກາພາຍໃນຢ່າງຄືບຖ້ວນ;
- 2.1.5 ເພື່ອເປັນການອ້າງອີງ ສໍາລັບວຽກກວດກາພາຍໃນ ທີ່ຈະດຳເນີນການເຫຼືອຖຸດໄປ.
- 2.2 ແບບຟອມກວດກາ ຈະຕ້ອງປະກອບດ້ວຍເນື້ອໃນ ທີ່ຄືບຖ້ວນເຊັ່ນ: ການຈົດບັນທຶກລາຍລະອຽດ ແລະ ໃຫ້ຂໍ້ສະຫຼຸບທີ່ມີຜົນຕໍ່ ການກະກຽມ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ເປັນການກວດກາທີ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນເປັນຮູບປະທຳ ລວມທັງລາຍການຕ່າງໆທີ່ສໍາຄັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ການສະຫຼຸບສັງລວມການກວດກາ, ຄໍາເຫັນ ແລະ ຂໍສະເໜີແນະນຳ;
- ສິ່ງທີ່ເປັນພື້ນຖານສໍາລັບກະກຽມ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທຶການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ລວມມີ: ແບບຟອມກວດກາ ຊຶ່ງໄດ້ກະກຽມໂດຍນັກກວດກາມີອາຊີບ ແລະ ປະສິບການ, ສາມາດເຮັດໃຫ້ຜູ້ອື່ນເຂົ້າໃຈໃນລະອຽດກ່ຽວກັບວຽກງານກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທຶການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- 2.2.1 ລັກສະນະ ເວລາ ແລະ ຂອບເຂດຂອງວຽກ, ຂັ້ນຕອນການກວດກາ ທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂດຍອີງຕາມ ຄຸ້ມີການກວດກາພາຍໃນ;
- 2.2.2 ຜົນຂອງການກວດກາທີ່ເກັບກຳໄດ້ ແລະ ຫຼັກຖານການກວດກາ ທີ່ໄດ້ຈາກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນ ຂະບວນການກວດກາ;
- 2.2.3 ຂໍສະຫຼຸບກ່ຽວກັບລາຍການທີ່ສໍາຄັນ ແລະ ພື້ນເຕັ້ນ.
- ຕົ້ອນໄຂສະເພາະ ສໍາລັບກະກຽມແບບຟອມກວດກາ:**
- 1) ສະພາບຄວາມເປັນຈີງ:
- ແຫ່ງຂໍ້ມູນຕ່າງໆທີ່ລວມຢູ່ໃນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທຶການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະຕ້ອງມີຄວາມເປັນຈີງ, ເຊື້ອຖືໄດ້ ແລະ ມີເນື້ອໃນຖືກຕ້ອງສົມບຸນ;
- 2) ມີຄວາມກ່ຽວຂ້ອງກັນ:
- ການພິຈາລະນາ ແລະ ຄໍາເຫັນ ຂອງວິຊາການທີ່ຊໍານິຊໍານານຈະຕ້ອງເຮັດໃຫ້ລະອຽດ ແລະ ຈະແຈ້ງ ປະກອບໃສ່ເອກະສານກວດກາ ພາຍຫຼັງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກວດກາສໍາເລັດ ແລະ ສະເໜີຂໍຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເບົ້າໝາຍຖືກກວດກາ ເພື່ອເປັນການຢັ້ງຍືນກັບຂໍມູນທີ່ເກັບກຳໄດ້;
- 3) ຄວາມຈຳເປັນ:
- ແບບຟອມກວດກາ ຈະປະກອບດ້ວຍຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ຈຳເປັນທັງໝົດ;
- 4) ຄວາມມີເຫດຜົນ:
- ຫຼັກຖານຂອງການກວດກາທີ່ກຳນົດ ຢູ່ໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທຶການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະຊ່ວຍສະຫຼຸບສັງລວມວຽກງານກວດກາຢ່າງເຕັມສ່ວນ ແລະ ຫຼືກລ້ຽງການສະເໜີຂໍ້ມູນທີ່ຊໍ້າຊ້ອນກັນ;

5) ຄວາມກະທັດຮັດ:

ເນື້ອໃນຂອງ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະ ຕ້ອງມີຄວາມກະທັດຮັດ ແລະ ລະບຸຈຸດທີ່ສໍາຄັນ ເພື່ອຮັດໃຫ້ເນື້ອໃນໄດ້ສະຫອນສິ່ງທີ່ພື້ນ ເຕັ້ນ ຕໍ່ກັບປິດສະຫຼຸບກວດກາພາຍ.

### ພາກທີ III

## ການກະກຽມ ແລະ ການທຶນທວນຄືນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

### 3.1 ອົງປະກອບພື້ນຖານຂອງ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ:

- 3.1.1 ຊື່ຂອງກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ ຫມາຍເຖິງເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ, ຖ້າວ່າກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາເປັນ ສາຂາ ໃຫ້ຂຽນ ຊື່ຂອງສາຂາລະອຽດ;
- 3.1.2 ປະເພດບໍລິການ ຂອງ ລາຍການ ກວດກາພາຍ;
- 3.1.3 ຊື່ລາຍການກວດກາໝາຍເຖິງ ລາຍການກວດກາສະເພາະ ຊື່ລວມຢູ່ໃນຂອບເຂດການກວດກາໃນ ລະຫວ່າງດຳເນີນກວດກາ;
- 3.1.4 ເວລາ ຫຼື ໄລຍະເວລາ ຂອງ ລາຍການກວດກາ ຫມາຍເຖິງການກຳນົດເວລາສໍາເລັດ ຫຼື ໄລຍະເວລາ ໃນກວດກາ. ຈຸດປະສົງ ການກວດກາສະເພາະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ການກວດກາທີ່ສໍາຄັນຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບ ການປະຕິບັດທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ແລະ ຈະຖືກເກັບມຽນສໍານວນໄວ້ຕ່າງໜາກ ຕົວຢ່າງ: ລາຍການ ຊັບ ສິນ, ຫີ້ສິນກຳໄລ ຫຼື ຂາດທຶນ ຈະສືບຕໍ່ເກັບກຳສໍານວນເອກະສານ ພ້ອມທັງຂະຫຍາຍເວລາ ກວດກາຕື່ມ;
- 3.1.5 ບັນທຶກຂັ້ນຕອນການກວດກາ ແມ່ນສ່ວນປະກອບທີ່ສໍາຄັນຂອງ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາ ລັບ ຂະແໜງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ລະດັບຄວາມ່າຍ ແລະ ຄວາມຫຍຸ້ງຍາກແມ່ນອີງຕາມ ລັກສະນະ, ຈຸດປະສົງຂອງຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ຂອງລາຍການກວດກາສະເພາະ ແລະ ຂຶ້ນ ກັບການປະຕິບັດການຂອງກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ;
- 3.1.6 ການສະຫຼຸບການກວດກາ, ຄໍາເຫັນ ແລະ ຂໍສະເໜີແນະນຳການກວດກາ;
- 3.1.7 ຊື່ຂອງນັກກວດກາ ແລະ ວັນທີ ກວດກາ;
- 3.1.8 ຊື່ຂອງຜູ້ທຶນທວນການກວດກາ, ວັນທີ ທຶນທວນ ແລະ ຄໍາເຫັນໃນການທຶນທວນ;
- 3.1.9 ຫມາຍເລກທີ (Index number) ແລະ ຫມາຍເລກໜ້າເອກະສານ;
- 3.1.10 ຫມາຍເຫດການກວດກາ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍອື່ນໆ ເປັນຕົ້ນການອະທິບາຍຂອງເປົ້າໝາຍກວດກາ;

### 3.2 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະຖືກກະກຽມ ແລະ ດັດແກ້ໃຫ້ ແທດເໝະກັບລາຍການກວດກາ;

ເຄື່ອງໝາຍ ການກວດກາຕ່າງໆ ສາມາດນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະ ແໜງ ໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້. ນອກນີ້, ເຄື່ອງໝາຍດັ່ງກ່າວທີ່ນຳໃຊ້ຈະຖືກລະບຸໄວ້ ແລະ ມີຄວາມ ສອດຄ່ອງກັນ, ເຄື່ອງໝາຍການກວດກາເປັນສັນຍາລັກທີ່ນຳໃຊ້ໂດຍຜູ້ກວດກາເພື່ອສະແດງຄວາມໝາຍ ຂອງການກວດກາ. ເພື່ອຮັດໃຫ້ຄົນອື່ນເຂົ້າໃຈ່ຢັບຂຶ້ນ, ຜູ້ກວດກາຈະສະແດງຄວາມໝາຍຂອງແຕ່ລະ

ເຄື່ອງໝາຍການກວດກາໃນແບບຟອມກວດກາ ພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄຟທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;

ແບບຟອມກວດກາ ຈະສະແດງໝາຍເລກທີ ແລະ ໝາຍເລກລໍາດັບຂອງເອກະສານ, ຖ້າຫາກມີສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງລະຫວ່າງ ແບບຟອມກວດກາດ້ວຍກັນຈະຖືກສະເໜີຢ່າງລະອຽດຈະແຈ້ງ ໝາຍເລກທີ່ຂອງເອກະສານ ແລະ ຈະຖືກລະບຸເຖິງເລກທີ່ດັ່ງກ່າວໃນກໍລະນີທີ່ມີການອ້າງອີງເຊື່ອງກັນ ແລະ ກັນ;

- 3.3 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະມີຜົນຕໍ່ຂະບວນການກວດກາທັງໝົດ ທີ່ດຳເນີນການກວດກາສໍາເລັດ, ຈະແຈ້ງ, ຫຼັມເຊື້ອຖືໄດ້ໂດຍຜູ້ກວດກາ ລວມທັງບັນທຶກທຸກລາຍການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການສະຫຼຸບການກວດກາ ຫຼື ປະເດັນທີ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ເຫັນໃນການກວດກາໂດຍການພິຈາລະນາແບບວິຊາການຂອງຜູ້ກວດກາ;

3.4 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຈະຖືກກະກຽມເປັນແຕ່ລະລາຍການ ແລະ ແຕ່ລະປະເດັນ, ໂດຍອີງຕາມລາຍການກວດກາ ເພື່ອນຳໃຊ້ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ, ແບບຟອມທີ່ສໍາລັບທີ່ຈະແຈ້ງລາຍການ ( ຫຼື ຫົ່ງບັນຫາ );

3.5 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະຖືກກະກຽມຕາມຮູບແບບມາດຕະຖານ, ເຄື່ອງໝາຍທີ່ສອດຄ່ອງກັນ, ເນື້ອໃນທີ່ສົມບູນ, ຄໍາເຫັນທີ່ແນ່ນອນ, ຂໍ້ຄົງຄ້າງ ແລະ ການບັນທຶກທີ່ຈະແຈ້ງ;

3.6 ໃນແຕ່ລະການກວດກາ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນຈະຖືກກະກຽມໂດຍໃສ່ໝາຍເລກລະຫັດ ຊຸ່ງຈະສະແດງປະເພດ ແລະ ລັກສະນະຂອງແບບຟອມກວດກາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລາຍການໜ້າວຽກ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ໃສ່ໝາຍເລກລະຫັດແບບຟອມກວດກາຂອງລາຍການໜ້າວຽກອື່ນຊັ້ງກັນ;  
ໝາຍເລກໜ້າເຈັ້ຍແມ່ນໝາຍເລກ ນ້ຳເປີຂອງເອກະສານການກວດສອບຕ່າງໆ ທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ໝາຍເລກລະຫັດ ( ຫຼື ດັດຊະນີ ) ດຽວກັນ. ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວມັນຖືກນັບເລກຕິດຕໍ່ກັນ ຫຼື ເປັນຕົວເລກທີ່ເປັນຕົວເລກປະສົມ (ເຊັ່ນ 2/3), ຫັນຈະຕ້ອງໄດ້ລົງຕາມລຳດັບ ແລະ ຈໍານວນຫັນຈະບໍ່ໃຫ້ມີການຖືກຂ້າມ ຫຼື ຊັ້ນ ກັນໄດ້;

3.7 ໝາຍເລກທີ່ຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຮັດ ເປັນເລກລະຫັດຫຼາຍຫຼັກ ແລະ ລຽງເປັນແຖວ ໂດຍອີງຕາມລຳດັບ ແລະ ຫຼັກການຕັ້ງລຸ່ມນີ້:

3.7.1 ໂຄງການທີ່ຖືກກວດກາ ສະແດງດ້ວຍລະຫັດເລກ 9 ຫຼັກ (ເລກລະຫັດໂຄງການ ແລະ ຈະມີການປ່ຽນແປງຕາມການຈັດວາງລະຫັດໂຄງການຢູ່ຂັ້ນກະຊວງ);

3.7.2 ປະເພດ ການບໍລິການ (ໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ) ທີ່ຖືກກວດກາສະແດງດ້ວຍລະຫັດເລກ 1 ຫຼັກ;

3.7.3 ການກຳນົດຊ່ວງເວລາຂອງຂໍ້ມູນທີ່ຕ້ອງການເຂົ້ານຳໃຊ້ໃນການກວດກາ, ສະແດງດ້ວຍລະຫັດເລກ 8 ຫຼັກ. ໃນນັ້ນ, ເປັນເລກໝາຍ 2 ຕົວສຸດທ້າຍຂອງປີ ແລະ 2 ຕົວ ຂອງເດືອນ ສໍາລັບປີເລີ່ມຕົ້ນເກັບຂໍ້ມູນ ແລະ 2 ຕົວເລກສຸດທ້າຍຂອງປີ ແລະ 2 ຕົວຂອງເດືອນ ທີ່ສັ້ນສຸດການເກັບຂໍ້ມູນສໍາລັບການກວດກາ, ຕົວຢ່າງ: 13 01 14 05 ໝາຍຄວາມວ່າເກັບຂໍ້ມູນເພື່ອກວດກາ ນັບຈາກປີ 2013 ເດືອນ ມັງກອນ ຫາ ປີ 2014 ເດືອນ ພຶດສະພາ;

3.7.4 ການຈັດປະເພດແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ, ສະແດງດ້ວຍລະຫັດເລກ 1 ຫຼັກ;

3.7.5 ການຈັດປະເພດລາຍການກວດກາສະເພາະ ສະແດງດ້ວຍລະຫັດເລກ 2 ຫຼັກ:

- 3.7.6 ລາຍການກວດກາສະເພາະ ສະແດງລະຫັດເລກ 2 ຫຼັກ, ລາຍການກວດກາທີ່ສໍາຄັນ ພາຍໃຕ້ລາຍການກວດກາສະເພາະ ຄວນກະກຽມແຍກວັນຕ່າງໜາກ, ກັບແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ແລະ ມີຄວາມຈຳເປັນຈະຕ້ອງກະກຽມໝາຍເລກທີ່ດັດແກ້ແຍກວັນຕ່າງໜາກ ເພື່ອຈຸດປະສົງຈັດແຍກປະເພດໜ້າວຽກໃຫ້ແຕກຕ່າງວັນ;
- 3.8 ຜູ້ກວດກາຈະຮັບປະກັນໃຫ້ມີຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ພຽງຟ້າ, ຖຶກຕ້ອງ ແລະ ເໝາະສົມ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການສະຫຼຸບການກວດກາ ທີ່ລະບຸໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະແດງເຄື່ອງໝາຍຂອງຫຼັກຖານການກວດກາ ແລະ ໃຫ້ຄໍາອະທິບາຍທີ່ຈຳເປັນໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ, ໃນກໍລະນີທີ່ມີຫຼັກຖານອັນດຽວວັນໃນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນສະບັບອື່ນ, ໝາຍເລກທີ່ຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະຖືກລະບຸໄວ້ຕາມລໍາດັບ;
- 3.9 ຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ສະແດງໃນເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ, ຊຶ່ງຕື່ນຕຳປະກອບດ້ວຍ:
- 3.9.1 ໃບບິນການບັນຊີ, ບັນຫຼັບບັນຊີ, ປິດລາຍງານການບັນຊີ ແລະ ເອກະສານອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລາຍຮັບດ້ານການຕຶງໝາຍກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ;
- 3.9.2 ນິຕິກຳ, ສັນຍາ, ຂໍ້ຕິກລົງ, ເອກະສານການປະມຸນ, ບິດບັນທຶກກອງປະຊຸມ, ເອກະສານເຕັກນິກຂອງໂຄງການ, ຈົດໝາຍຕິດຕໍ່ພົວພັນ, ໃບກວດກາຕົນເອງ, ຄໍາອະທິບາຍທີ່ສະໜອງໃຫ້ໂດຍບຸກຄະລາກອນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ໃບຄິດໄລ່ ແລະ ປິດລາຍງານການວິໄຈ ທີ່ກະກຽມໂດຍຜູ້ກວດກາເອກະລາດ, ບັນທຶກຄວາມຕ້ອງການຂອງບຸກຄະລາກອນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ ແລະ ອື່ນໆ;
- 3.9.3 ຫຼັກຖານການກວດກາອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລາຍການກວດກາ.
- 3.10 ຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ໄດ້ເກັບກຳໂດຍຜູ້ກວດກາ ໃນລະຫວ່າງ ຂະບວນການກວດກາ ຕ້ອງຖືກຮັບຮອງໂດຍກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມເປັນຈີງຂອງບັນດາເອກະສານທີ່ສະໜອງໃຫ້ ໂດຍກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ;
- 3.11 ເຄື່ອງໝາຍການກວດກາຕ່າງໆ ສາມາດນຳໃຊ້ໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ. ໃນນັ້ນ, ຄວາມໝາຍຂອງເຄື່ອງໝາຍດັ່ງກ່າວທີ່ນຳໃຊ້ຈະຊື້ບອກເປັນສັນຍາລັກຂອງຜູ້ກວດກາ:
- 3.11.1 ໝາຍເລກທີ່ຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ແມ່ນໝາຍເລກທີ່ຂອງເອກະສານທີ່ເປັນການສະຫຼຸບຜົນການກວດກາ ທີ່ໄດ້ຮັບການພິສູດໂດຍຫຼັກຖານການກວດກາ;
- 3.11.2 ລະຫັດຢັ້ງຢືນຂອງຫຼັກຖານການກວດກາ ດ້ວຍໝາຍລະຫັດເລກ 4 ຫຼັກ, ອົງຕາມລໍາດັບຂອງລາຍການກວດກາ ທີ່ລະບຸໃນປິດລາຍງານການກວດກາພາກສະໜາມ, ລາຍການກວດກາສະເພາະທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຫຼັກຖານການກວດກາຫຼາຍຍ່າງ, ຈະລຽງລໍາດັບຕາມບຸລິມະສິດຂອງຫຼັກຖານການກວດກາ ແລະ ໂດຍຫຼັກການແລ້ວ ຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ສໍາຄັນແມ່ນຈັດລຽງເປັນອັນດັບແລກ;
- 3.12 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຢທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອາດເປັນເອກະສານທີ່ຈັດພິມແລ້ວ ຫຼື ເປັນເອກະສານອີເລັກໂທຣນິກ ຫຼື ເປັນແບບຟອມອື່ນ. ນອກນີ້, ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນນີ້ ຈະຖືກຈັດພິມໂດຍສະເພາະ ແລະ ເກັບຮັກສາໄວ້ເພື່ອການກວດກາຕາມຄວາມເໝາະສົມ;

- 3.13 ລາຍການກວດກາ, ເວລາ, ສະຖານທີ່, ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂໍ້ມູນ, ການວັດແທກ, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ຄວາມກ່ຽວຂ້ອງແບບບັງເອີນ ທີ່ລະບຸໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ຈະຕ້ອງລະອຽດ ແລະ ສອດ ຄ່ອງກັນ, ໃນກໍລະນີຂັດແຍ່ງກັນ ລະຫວ່າງເອກະສານ, ເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະຕ້ອງຖືກໄຈ້ແຍກອອກ ແລະ ມີການອະທິບາຍ;
- 3.14 ຜູ້ກວດກາຈະຮັບປະກັນວ່າ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສອດຄ່ອງກັບຜົນໄດ້ຮັບຂອງການກວດກາ ແລະ ບິດລາຍງານການກວດກາ, ເນື້ອໃນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນບິດລາຍງານກວດກາບໍ່ໄດ້ຮັບການກະກຽມໃສ່ໃນແບບຟອມກວດກາໄວ້ກ່ອນ, ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ແມ່ນມີແຕ່ຂໍ້ມູນ ແລະ ຂໍສະຫຼຸບການກວດກາເທົ່ານັ້ນ, ສ່ວນວຽກອື່ນຈະບໍ່ໃຫ້ມີຢູ່ໃນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ. ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ຫຼື່ງຊຸດຈະ ຖືກກະກຽມສໍາລັບໜຶ່ງລາຍການກວດກາ;
- 3.15 ຜູ້ກວດກາຈະຮັບຜິດຊອບຕໍ່ກັບຄວາມເປັນຈີງ ແລະ ຄວາມເຊື່ອຖືຂອງ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າລາຍການທີ່ສໍາຄັນທັງໝົດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລາຍການກວດກາສະເພາະ ໄດ້ຮັບການລາຍງານທີ່ ຍຸຕິທ່ານຸ່ໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນນີ້ທັງໝົດ ແລະ ກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາຫາມີພິດຕິກຳໄດ້ໜຶ່ງດັ່ງ ຕໍ່ໄປນີ້ຈະມີການປະຕິບັດແບບບໍ່ໄດ້ຍົກເວັ້ນ:
- 3.15.1 ປະຕິເສດ ຫຼື ສະໜອງເອກະສານຊັກຊົ້າ, ເອກະສານການບັນຊີ ແລະ ເອກະສານຍືນຢັນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງກັບລາຍການກວດກາ;
  - 3.15.2 ໂອນ, ປຶກປິດ, ປອມແປງ ແລະ ທຳລາຍ ເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ເອກະສານການບັນຊີ;
  - 3.15.3 ໂອນ ແລະ ປຶກປິດ ຜົນປະໂຫຍດທີ່ຜິດກິດໝາຍ;
  - 3.15.4 ສັ້ໄງ ແລະ ປຶກປິດຄວາມຈີງ;
  - 3.15.5 ຂັດຂວາງຜູ້ກວດກາໃນການປະຕິບັດສິດ ແລະ ຫັ້ນທີ່ຂອງເຊົາເຈົ້າ, ຕໍ່ຕ້ານ ແລະ ທຳລາຍການ ກວດກາ;
  - 3.15.6 ການກະທຳອື່ນໆທີ່ເຮັດໃຫ້ວຽກງານກວດກາພາຍໃນບໍ່ສາມາດຳເນີນຕໍ່ໄດ້.
- 3.16 ໃນກໍລະນີທີ່ກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາມີພິດຕິກຳໄດ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍພິດຕິກຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງນັ້ນ ແລະ ຜູ້ກວດກາ ບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂສະພາບການດັ່ງກ່າວໄດ້ຢ່າງເປັນເອກະລາດ ຢູ່ສະໜາມການກວດກາ, ຜູ້ກວດກາຈະຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ການນຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ທັນການ. ການລາຍງານການຕອບໄຕ ແລະ ຄວາມຄືບໜ້າໃນໄລຍະຕໍ່ມາຈະຖືກລະບຸໃນ ແບບຟອມກວດກາ;
- 3.17 ຫຼັງຈາກສໍາເລັດການກວດກາແລ້ວ, ກົມກວດກາ ຈະດຳເນີນການແລກປ່ຽນຄໍາຄິດເຫັນກັບກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາ ແລະ ລະບຸໄວ້ໃນແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ. ໃນເວລາດຽວກັນ, ກົມກອງທີ່ຖືກກວດກາຈະຕ້ອງໃຫ້ຮັບຮອງຜົນຂອງການກວດກາຕາມລາຍການທີ່ລະບຸໄວ້ໃນແບບຟອມດັ່ງກ່າວ ຕາມຄວາມເປັນຈີງ ຂອງ ການກວດກາທີ່ຈະແຈ້ງ ແລະ ຫຼັກຖານທີ່ບໍ່ສາມາດໂຕ້ແຍ້ງໄດ້. ສ່ວນການໃຫ້ປາກຄໍາຂອງເບື້ອນຍາ ກວດກາຕໍ່ກັບກວດກາທີ່ມີໃນແບບຟອມກວດການັ້ນຈະບໍ່ເປັນຜົນສະຫອນໃດໆເຖິງແມ່ນວ່າຈະມີການປະຕິເສດ ຫຼື ມີເຫດຜົນອື່ນກໍ່ຕໍາມ. ແຕ່ຜູ້ກວດກາຈະຕ້ອງໄດ້ລະບຸເຖິງສາຫະເປັນລາຍລັກສອນໄວ້;
- 3.18 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຕ້ອງດຳເນີນການທິບທວນຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ລະອຽດເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ:
- 3.18.1 ຂໍຜິດພາດໃນການກວດກາໄດ້ຫຼຸດລົງ ຫຼື ຖືກກຳຈັດໄປ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງໃນການກວດກາ ແລະ ເສີມສ້າງຄຸນນະພາບຂອງການກວດກາເພີ່ມຂຶ້ນ;

- 3.18.2 ປະເດັນທີ່ພືບເຫັນໃນລະຫວ່າງການກວດກາສາມາດແກ້ໄຂໄດ້ທັນເວລາ ເພື່ອຮັບປະກັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການກວດກາໃຫ້ດຳເນີນໄດ້ຢ່າງຄ່ອງແຮ້ວ ແລະ ມີການປະສານງານຂອງການກວດກາຢ່າງສະໜໍ້ສະເໜີ, ປະຢັດເວລາການກວດກາ ແລະ ເພີ່ມປະສິດທິຜົນຂອງການກວດກາ;
- 3.18.3 ການຕິດຕາມຄຸນນະພາບການກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການເຮັດວຽກຂອງຜູ້ກວດກາກ່າຍເຂື້ນ;
- 3.19 ເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ ການທີ່ບໍ່ທຸນຄືນຂອງແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງມີດັ່ງນີ້:
- 3.19.1 ລາຍການກວດກາສະເພາະໄດ້ຮັບການລະບຸລະອຽດ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ມີປະໂຫຍດ;
  - 3.19.2 ຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ໄດ້ພຽງພໍ, ຖືກຕ້ອງຄົບຖ້ວນ ແລະ ໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ;
  - 3.19.3 ການພິຈາລະນາ ການກວດກາໄດ້ຮັບການອ້າງອີງຕາມຫຼັກຖານຢ່າງດີ;
  - 3.19.4 ການປະເມີນຜົນການກວດກາ ແລະ ຂໍສະເໜີແນະການກວດກາ ຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ;
- 3.20 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສາມາດທີ່ບໍ່ທຸນຄືນໄດ້ໃນຮູບການດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:
- ລະດັບ 1: ທີ່ບໍ່ທຸນ (ການທີ່ບໍ່ທຸນລະອຽດ ຫຼື ທີ່ບໍ່ທຸນທັງໝົດ) ສະມາຊິກເປັນຜູ້ທີ່ບໍ່ທຸນຄືນ;
  - ລະດັບ 2: ທີ່ບໍ່ທຸນ (ທີ່ບໍ່ທຸນໂດຍລວມ) ຫົວໜ້າທີ່ມາງານກວດກາ ເປັນຜູ້ທີ່ບໍ່ທຸນຄືນ;
  - ລະດັບ 3: ທີ່ບໍ່ທຸນ (ທີ່ບໍ່ທຸນສະເພາະອັນທີສໍາຄັນ) ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ກົມກວດກາ ເປັນຜູ້ທີ່ບໍ່ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການທີ່ບໍ່ທຸນຄືນບໍ່ສາມາດໃຊ້ເປັນພື້ນຖານສໍາລັບກະກຽມບົດລາຍງານການກວດກາ.
- 3.21 ການທີ່ບໍ່ທຸນຄືນ ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຈະຖືກດຳເນີນໂດຍບຸກຄົນທີ່ມີປະສິບປະການ;
- 3.22 ໃນລະຫວ່າງການດຳເນີນການກວດກາ, ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານກວດກາ ຈະເອົາໃຈໃສ່ເປັນພິເສດໃນການທີ່ບໍ່ທຸນຄືນ ແບບຟອມກວດກາ, ໃນກໍລະນີທີ່ພືບເຫັນບັນຫາໃນເອກະສານດັ່ງກ່າວ, ຜູ້ກວດກາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະຖືກຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໃຊ້ເວລາເພີ່ມເຕີມໃນການປັບປຸງເອກະສານຄົນໃໝ່;
- 3.23 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພາຍຫຼັງການທີ່ບໍ່ທຸນຄືນແລ້ວ ຈະບໍ່ສາມາດເພີ່ມເຕີມ ແລະ ລຶບອອກ ຫຼື ປັບປຸງໄດ້, ໃນກໍລະນີທີ່ຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງ, ຕ້ອງໄດ້ຮັດແບບຟອມກວດກາ ອີກສະບັບໜຶ່ງຕ່າງໆທາງ ໂດຍມີການອະທິບາຍເປັນລາຍລັກອັກສອນ ແລະ ຜູ້ກວດກາຈະບັນທຶກລາຍການ ລັກສະນະຂອງການປັບປຸງ ຫຼື ຂໍເພີ່ມເຕີມຕ່າງໆດັ່ງນີ້:
- 3.23.1 ແຈ້ງເວລາ ແລະ ບຸກຄົນມີສ່ວນຮ່ວມໃນການດັດແກ້ ຫຼື ເພີ່ມເຕີມ ແບບຟອມກວດກາ;
  - 3.23.2 ເຫດຜົນສະເພາະ ຂອງການປັບປຸງ ຫຼື ເພີ່ມເຕີມໃສ່ແບບຟອມກວດກາ;
  - 3.23.3 ຜົນກະທີບຈາກການປັບປຸງ ຫຼື ເພີ່ມເຕີມໃນການສະຫຼຸບສັງລວມ ຕາມແບບຟອມກວດກາ.

## ພາກທີ IV

### ການເກັບມັງນ ແລະ ຮັກສາສໍານວນ ແບບຟອມກວດກາ ພາຍໃນ ສໍາລັບຂະແໜງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

- 4.1 ພາຍຫຼັງສໍາເລັດກວດກາໂຄງການ, ຜູ້ກວດກາພາຍໃນຈະຕ້ອງຈັດແຈງ ເອກະສານກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃຫ້ສໍາເລັດຕາມກຳນົດເວລາ ແລະ ເກັບມັງນ, ເກັບຮັກສາສໍານວນ ເອກະສານ ແລະ ສາມາດນຳໃຊ້ເອກະສານກວດກາພາຍໃນ ຕາມຂໍ້ກຳນົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;  
4.2 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແມ່ນຫາງກະຊວງເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ເກັບຮັກສາໄວ້ທີ່ກົມກວດກາ, ຫຼັງຈາກສໍາເລັດທຸກໆລາຍການກວດກາແລ້ວ, ເອກະສານດັ່ງກ່າວຈະຕ້ອງ ໄດ້ຮິບໂຮມ, ຈັດແຍກປະເພດ ແລະ ເກັບມັງນໄວ້ ໃຫ້ທັນຕາມກຳນົດເວລາ;  
4.3 ກົມກວດກາ ຂອງກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຈະຕ້ອງຈັດຕັ້ງລະບົບ ການເກັບມັງນ ເອກະສານ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ຖ້າວ່າການຈັດຕັ້ງ ຫຼື ບຸກຄົນພາຍນອກ ຂອງກົມກວດກາ ມີຄວາມຈຳເປັນນຳໃຊ້ເອກະສານດັ່ງກ່າວ, ຕ້ອງໄດ້ມີການສະເໜີ ແລະ ໄດ້ຮັບການ ອະນຸມັດຈາກຫົວໜ້າກົມ ຫຼື ອອງຫົວໜ້າຖຸດໄປ (ຍົກເວັ້ນຖ້າມີການອ້າງອີງໂດຍກົມກອງຂອງລັດຖະບານ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ກິດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ).

## ພາກທີ V

### ເງື່ອນໄຂເພີ່ມເຕີມ

- 5.1 ແບບຟອມກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນີ້ຖືກສ້າງ ແລະ ເປີໂດຍກົມ ກວດກາ ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- 5.2 ບັນດາກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ບໍລິສັດລັດວິສາຫະກິດ, ພະແນກ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຫຼືຂຶ້ນກັບ ກະຊວງ ໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃຫ້ອ້າງອີງເຖິງ ແບບຟອມກວດການີ້ ໃນ ການກະກຽມ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ວຽກງານ ຂະແໜງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃຫ້ ແທດເໜ້າຈະກັບ ຫ່ວຍງານຂອງຕົນ;
- 5.3 ແບບຟອມນີ້ຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນັບແຕ່ວັນປະກາດນຳໃຊ້ເປັນຕົ້ນໄປ.

## ພາກທີ VI

ບັນດາແບບຟອມ ກວດກາພາຍໃນ ສໍາລັບ ຂະແໜງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

( ລວມທັງໝົດມີ 32 ແບບຟອມ )

ເອກະສານ ການກວດກາ ວົງກ

ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ:

ເລກທີ:

ລາຍການທີ່ກວດກາ:

ວັນທີ ກວດກາ:

ສັງລວມບັນຫາ:

ພື້ນຖານການກວດກາ:

ຄໍາເຫັນໃນການກວດກາ:

ຄໍາເຫັນຂອງເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ:

ລາຍເຊັນ

ຫົວໜ້າຄະນະກວດກາ:

ຜູ້ກວດກາ:

## ບັນຫຼິກການເວັບກຳຫຼັກຖານການກວດກາ

ເລກທີ:

ຂໍເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ		ເລກລະຫັດ:	
ລາຍການກວດກາທີ່ສໍາຄັນ			
<p>ຫຼັກຖານການກວດກາທີ່ໄດ້ຄັດຕິມາ, ຈຳນວນ ໜັງ</p>			
<p>ຄໍາຖືດຄໍາເຫັນຂອງຜູ້ຮັບຜິດຊອບວຽກຂອງເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາ:</p> <p>(ເຊັນ ແລະ ປະຫັບຕາ)</p> <p>ວັນທີ:</p>		<p>ຜູ້ກວດກາ:</p> <p>ວັນທີ:</p> <p>ຜູ້ທີບທວນຄົນ:</p> <p>ວັນທີ:</p>	

### ຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການ

ໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ:

ທີ່ຢູ່ຂອງໜ່ວຍງານ:

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການ		ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ			
ຜູ້ຕາງໜ້າຂອງໂຄງການທີ່ບົງດີຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ		ເບີຕິດຕໍ່	ຜູ້ຄວບຄຸ້ມການຕຶງໆ	ເບີຕິດຕໍ່	
ເວລາຂອງການກໍ່ສ້າງ	ວັນທີເລີ່ມຕົ້ນວຽກ ຕາມແຜນການ				
	ວັນທີ ກໍ່ສ້າງສໍາເລັດ ຕາມແຜນການ				
	ວັນທີເລີ່ມຕົ້ນວຽກ ຕົວຈິງ				
	ວັນທີກໍ່ສ້າງສໍາເລັດ ຕົວຈິງ				
ໜ່ວຍງານກະກຽມບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມ ເປັນໄປໄດ້		ຄາດຄະເນມູນຄ່າການລົງທຶນ			
ໜ່ວຍງານ ຮັບຮອງການມູນຄ່າຄາດຄະເນ ແລະ ຕົວເລກທີ່ອ້າງອີງ		ວັນທີ ຮັບຮອງ			
ໜ່ວຍງານອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ		ຮັບຮອງ ຖືປະມານທີ່ຄາດຄະເນ		(ກີບ)	
ໜ່ວຍງານຮັບຮອງ ການຄາດຄະເນການລົງທຶນ ແລະ ຕົວເລກທີ່ອ້າງອີງ		ວັນທີ ຮັບຮອງ			
ໜ່ວຍງານດັດແກ້ງປົບປະມານທີ່ຄາດຄະເນ ແລະ ຕົວເລກອ້າງອີງ		ພາຍຫຼັງ-ການດັດແກ້ງປົບປະມານທີ່ ຄາດຄະເນ		(ກີບ)	

ຄາດຄະເນ ແຫ້ງ ຫີ້ ທີ່ມາຂອງທຶນ			ແຫ້ງ ຫີ້ ທີ່ມາຂອງທຶນຕົວຈິງ	
ຂະໜາດຂອງການກໍສ້າງ	ເນື້ອທີ່ດິນທີ່ໄດ້ມາ(ພື້ນທີ່):		ລວມລວງຍາວ (ລວງກວ້າງ, ລວງສູງ):	ແມ່ດ
ຄວາມຄືບໜ້າຂອງໂຄງການໃນປະຈຸບັນ	ລາຍຈ່າຍຕົວຈິງ			
ລາຍການອໍນງທີ່ຕ້ອງອະທິບາຍ:				

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຜູ້ທີບທວນ:

ຜູ້ກວດກາ:

**ລາຍການວຽກກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ ແລະ ລາຍການກໍ່ສ້າງອື່ນໆ**

ຊື່ຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ:

ຊື່ໂຄງການ:

ເລກທີ:

ລຳດັບ	ຊື່ຂອງວຽກກໍ່ສ້າງ (ຫຼື ລາຍການວຽກກໍ່ສ້າງ)	ມູນຄ່າຄາດ ຄະເນ	ຜູ້ຮັບເໝີ້າ	ມູນຄ່າສັນຍາ (ກີບ)
1				
2				
3				
4				
5				

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຜູ້ທຶນທວນ:

ຜູ້ກວດກາ:

ໝາຍເຫດ:

**ການກວດກາ ເງື່ອນໄຂ ແລະ ຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນການຂອງການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ ຂະໜາດໃຫຍ່**

**ຊື່ໂຄງການ:**

**ເລກທີ:**

ລ/ດ	ຊື່ຂອງຂັ້ນຕອນຂອງການກໍ່ສ້າງໂຄງການໃຫຍ່	ອີງການຈັດຕັ້ງທີ່ຮັບຮອງ ແລະ ເລກທີ່ເອກະສານອ້າງອີງ	ໝາຍເຫດ
1	ດໍາເຫັນກ່ຽວກັບການຄັດເລືອກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ໂຄງການ		
2	ການກວດພື້ນທີ່ດິນກ່ອນ ການການດໍາເນີນ ໂຄງການ		
3	ບົດລາຍການຜົນກະທົບເຖິງແວດລ້ອມ		
4	ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປດໍາຕ້ານ ເສດຖະກິດ(ບົດວິພາກເສດຖະກິດ)		
5	ການກວດຄົ້ນ ແລະ ຮັບຮອງກ່ຽວກັບພື້ນທີ່ການ ກໍ່ສ້າງ		
6	ການໄດ້ມາຂອງເນື້ອທີ່ດິນກໍ່ສ້າງ		
7	ການກວດຄົ້ນ ແລະ ການຮັບຮອງ ແຜນກໍ່ສ້າງ ດ້ານວິສະວະກຳ		
8	ການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ		
9	ການທຶນທວນກ່ຽວກັບວຽກງານການແຕ່ມແບບ		
10	ການຄວບຄຸມດຸແລກ່ຽວກັບຄຸນນະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຂອງການກໍ່ສ້າງດ້ານສະວະກຳ		
11	ບົດລາຍງານການເລີ່ມຕົ້ນການກໍ່ສ້າງ/ໃບອານຸ ຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດຂອງຜູ້ຮັບເໜີກໍ່ສ້າງ		
12	ການກວດ ການບໍລິຫານອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ການຮັບຮອງ		

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

**ຜູ້ທຶນທວນ:**

**ຜູ້ກວດກາ:**

## ກວດກາ ກ່ຽວກັບ ລະບົບຄວບຄຸມພາຍໃນ

ຊື່ບໍລິສັດ:

## ເລກທີ:

วันที่ เดือน ปี

ជ័យពិបាទុន:

## ផ្សេកវណ្ណាតា:

## ຊື່ແຈ້ງ ສໍາລັບ ການກວດກາ ການຊໍາລະຄ່າໂຄງການກ່ຽວຂ້າງ

ເລກທີ:

ເງື່ອນໄຂຫັກ ໝົດຂອງ ໂຄງການ ກ່ຽວ ຂໍສະເໜີ ກວດກາ	ຊື່ໂຄງການ			
	ໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້າງໂຄງການ(ບໍລິສັດຮັບເໝີ)		ຜູ້ຕາງໜ້າທີ່ຖືກວິດໝາຍ	
	ເລກທີ່ອ້າງອີງການອະນຸມັດໂຄງການ		ເລກທີ່ອ້າງອີງຂອງການອະນຸມັດແບບເບື້ອງຕົ້ນ	
	ເວລາອະນຸມັດໂຄງການ		ເວລາທີ່ອະນຸມັດແບບເບື້ອງຕົ້ນ	
	ມູນຄ່າຄາດຄະເນຂອງການລົງທຶນທີ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸມັດ	(ກີບ)	ແຫ່ງໆ ຫຼື ຫົ່ມາ ຂອງທຶນ	
	ກຳນົດເວລາເລີ່ມຕົ້ນວຽກ		ຜູ້ຕິດຕໍ່ຝ່າຍໂຄງການ	
	ວັນທີ ສໍາເລັດສໍາເລັດ		ເບີໂທຕິດຕໍ່	
	ວັນທີ ສົ່ງມອບເອກະສານ		ມູນຄ່າການລົງທຶນຕົວຈິງ (ມູນຄ່າຫຼັງໂຄງການສໍາເລັດ)	(ກີບ)
	ລາຍການຫ້າວຽກທີ່ສໍາຄັນ ແລະ ສະຖານະ ຂອງ ຄວາມສໍາເລັດ			

	ພື້ນຖານສໍາລັບການອະນຸມັດ ການກວດກາ	1. ແຜນກວດກາປະຈຳປີ; 2. ບືກມອບໝາຍໂດຍລັດຖະບານ; 3. ຫຼື ອື່ນງ (ໝາຍເຫດ: ສໍາລັບທາງເລືອກທີ 2 ຫຼື 3 ຕ້ອງໄດ້ມີ ເອກະສານກ່ຽວຂ້ອງມາປະກອບ).			
ລາຍລະອຽດ ຂອງ ແຕ່ ລະລາຍການທີ່ ສະເໜີ ເພື່ອ ກວດກາ (ສາມາດເພີ່ມ ໜັ້ນໃໝ່ໄດ້)	ຊື່ລະລາຍການກວດກາ	ບໍລິສັດຮັບ ເໜີນກ່າວ້ສ້າງ	ມູນຄ່າຕາມສັນຍາ (ກີບ)	ມູນຄ່າທີ່ສະເໜີເພື່ອ ກວດກາ (ກີບ)	ໝາຍເຫດ
	ລວມ				
ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຂອງໜ່ວຍງານ ສະເໜີກໍາຮັກງ່າຍໆ		ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຂອງໜ່ວຍງານທີ່ມີສິດອໍານາດກ່ຽວຂ້ອງ ວັນທີ ເດືອນ ປີ ຕາມ(ຕາປະທັບ) ຂອງໜ່ວຍງານ, ວັນທີ ເດືອນ ປີ ຕາມ(ຕາປະທັບ) ຂອງໜ່ວຍງານ,			

សៀវភៅដែលបានផ្តល់ជាបន្ទីរការ ការងារជាមុនការ, រាយការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ នៃការអនុវត្ត	ខ្លួនពន្លាការជាមុនការខ្លួនឱ្យរាយការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ		វិធានការងារជាមុនការ	
	ផ្តល់ជាបន្ទីរការ ខ្លួនឱ្យរាយការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ		វិធានការ ដែលបានផ្តល់ជាបន្ទីរការ	
ការងារជាមុនការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ នៃការអនុវត្ត		ការងារជាមុនការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ	ខ្លួនពន្លាការជាមុនការខ្លួនឱ្យរាយការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ	
			វិធានការ ដែលបានផ្តល់ជាបន្ទីរការ	
			ផ្តល់ជាបន្ទីរការ ខ្លួនឱ្យរាយការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ	
			វិធានការ ដែលបានផ្តល់ជាបន្ទីរការ	

ឱ្យរាយការ និងការយកចុះតម្លៃទូទៅ នៃការអនុវត្ត

## ແບບຟອມ ລາຍການ ເອກະສານຕ້ອງສິ່ງມອບສໍາລັບ ກວດກາ ການຊໍາລະມູນຄ່າໂຄງການ

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການ:				ຊື່ສັນຍາ:		
ປະເພດ	ຊື່ເອກະສານ:	ອັດສໍາເນົາ, ຈຳນວນ:...ໜ້າ	ປະເພດ	ຊື່ເອກະສານ:	ອັດສໍາເນົາ, ຈຳນວນ:...ໜ້າ	
ແບບຟອມ ຊື້ແຈງ	★ຕາຕະລາງຜົນໄຕ້ຮັບ ຂອງການກວດກາ ວິວວັນກັບການຄວບຄຸມພາຍໃນ ຂອງການຊໍາລະມູນຄ່າໂຄງການ (ມູນຄ່າສັນຍາ)					
ສັນຍາ	★ ສັນຍາ, ຂຶ້ງຝາພັນ		ການຊໍາລະຄ່າວັດ ສະດຸ (ຄັ້ງສຸດທ້າຍ)	ຮູບແຕ່ມຕາມການກໍສ້າງຕົວຈິງ (As built drawings)		
	ຂໍ້ຕົກລົງເພີ່ມຕີມ, ສັນຍາຮັບ ເໜີ້າຊ່ວງຕໍ່ ຂອງລາຍການພື້ນຖານ			ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ		
ເອກະສານ ປະມູນ	ເອກະສານປະມູນ			ການປ່ຽນແປງການອອກແບບ ແລະ ການອະນຸ ມັດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ		
	ລາຍການສະເໜີລາຄາ, ການຄວບຄຸມລາຄາ			ການຮຽກຮ້ອງຄ່າວັດສະດຸ		
	ການສະເໜີລາຄາ (ຫາງດ້ານການຄ້າ, ຫາງ ດ້ານເຕັກນິກ, ເອກະສານສະບັບອີເລັກ ໂທຮນິກກາ ຫາງດ້ານການຄ້າ)			★ໃບແຈ້ງການຊໍາລະບັນຊີ(ສຸດທ້າຍ)ຂອງຜູ້ ຮັບເໜີ້າ (ລວມທັງສະບັບອີເລັກໂທຮນິກ)		

	ແບບແຕ່ມເພື່ອການປະມຸນ			★ລາຍການຊໍາລະເບື້ອງຕົ້ນ (ລວມທັງສະບັບອີເລັກໂທນິກ)	
	ແຈ້ງການຜູ້ຊະນະການປະມຸນ			ໃບບິນຂອງວັດສະດຸ ທີ່ສະໜອງໄດຍ <u>ພາກສ່ວນ A (ເຈົ້າຂອງໂຄງການ )</u> ແລະ ການ ມອບຮັບ ວັດສະດຸ	
	ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມກ່ອນການປະມຸນ ແລະ ການຕອບກັບ ຂໍສອບຖາມກ່ຽວກັບ ການປະມຸນ			ສັນຍາການຈັດຫຼື ວັດສະດຸສໍາຄັນ	
ເອກະສານ ກ່ຽວກັບ ການອອກ ແບບ	ບົດລາຍງານ ການສືບຄົນ(ສໍາຫຼວດ) ຫາງ ດ້ານທຳລະນີວິທະຍາ		ເອກະສານກ່ຽວ ກັບການກໍ່ສ້າງ	ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ຂອງຜູ້ ກໍ່ສ້າງ	
	ແຜ່ນແຕ່ມ (ລວມທັງ ແຜ່ນແຕ່ມທີ່ມີການ ປ່ຽນແປງ)			ບົດລາຍງານ ການເລີ່ມການກໍ່ສ້າງ	
	ບັນທຶກການກວດຮ່ວມກັນຂອງແບບແຕ່ມ			ການຮັບຮອງຫາງວິສະວະກຳ	
ຂັ້ນຕອນ ການກໍ່ສ້າງ ໃຫຍ່	ເອກະສານສໍາລັບຮັບຮອງໂຄງການ		ເອກະສານ ການ ຂອງທີ່ປຶກສາ	ວັດສະດຸຂອງໜ້າວຽກທີ່ຖືກປິດບັງ(ຊັກຊ້ອນ)	
	ເອກະສານອະນຸມັດ ສໍາລັບການອອກແບບ ແລະ ຕາດຄະເນງປະມານເບື້ອງຕົ້ນ			ການອອກແບບຂອງອົງກອນກໍ່ສ້າງ	
	ຜົນການຮັບຮອງຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການ		ເອກະສານ ການ ຂອງທີ່ປຶກສາ	ບັນທຶກປະຈຳວັນ ໃນການ ຄວບຄຸມໂຄງການ	
	ເອກະສານອະນຸມັດ ການເລີ່ມຕົ້ນວຽກ			ບົດລາຍງານ ປະຈຳເດືອນໃນການຄວບຄຸມ ໂຄງການ	

	ການຍອມຮັບປະສິດທິພາບ ການເກັບມ້ຽນ ເອກະສານ			ບົດສະຫຼຸບ ການຄວບຄຸມ ໂຄງການ	
	ບົດບັນທຶກກາງປະຊຸມການກວດກາ ການ ປ່ຽນແປງການກໍ່ສ້າງຂະໜາດໃຫຍ່		ການກວດກາວັດ ສະດຸ	ໃບສັງລວມບົດລາຍງານການກວດກາພາກ ສະໜາມ	
	ການຮັບຮອງການປ່ຽນແປງໂຄງການກໍ່ສ້າງຂະ ໜາດໃຫຍ່ຂອງພາກລັດ			ໃບລາຍງານ ການກວດກາພາກສະໜາມ ລະອຽດ	
ແລະ ອື່ນໆ			ແລະ ອື່ນໆ		
<b>ຂໍ້ຜູກມັດ(ຄໍາໜັ້ນສັນຍາ):</b>					
ພວກຂ້າພະເຈົ້າຂໍຢືນຢັນວ່າ ໄດ້ສື່ງເອກະສານທັງໝົດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຊໍາລະສະສາງຄ່າການກໍ່ສ້າງດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ພວກຂ້າພະເຈົ້າຈະຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມຄືບຖ້ວນ ສົມບູນ, ຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງເອກະສານທີ່ສະໜອງໃຫ້. ໂດຍສະເພາະ ເອກະສານທີ່ລະບຸໃນແບບຟອມສະບັບນີ້. ໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດວຽກກວດກາໄດ້ອີງການ ກວດກາ, ໃນກໍລະນີທີ່ມີເອກະສານໃດໜຶ່ງບໍ່ຄືບຖ້ວນ ຫຼື ມີການອະນຸມັດທີ່ບໍ່ປະຕິບັດສອດຄ່ອງຕາມລະບຽບການ, ພວກຂ້າພະເຈົ້າຍອມໃຫ້ກົມກວດກາ ຕັດອອກໄດຍໍບໍ່ມີເງື່ອນໄຂ.					
ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຂອງບໍລິສັດຮັບໜີກໍ່ສ້າງ:			ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ:		
ວັນທີ ເດືອນ ປີ (ປະທັບຕາຂອງໜ່ວຍງານ)			ວັນທີ ເດືອນ ປີ (ປະທັບຕາຂອງໜ່ວຍງານ)		

ສິ່ງທີ່ໄດ້ຮັບຈາກຜົນການດຳເນີນ ການ, ກ່ອນມີການຍອມຮັບໂດຍ ອີງກອນກວດກາ	ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານ ທາງດ້ານເອກະສານ		ວັນທີ ດຳເນີນງານ			
	ຜູ້ຮັບຂອງອີງກອນ ກວດກາ		ວັນທີໄດ້ຮັບ:			
ຄໍາຄືດເຫັນຕໍ່ການກວດກາ ຂອງອີງກອນກວດກາ		ການຕອບກັບ, ການສຶ່ງຄືນ, ການໄດ້ຮັບຈາກອີງກອນ ກວດກາຫຼັງຈາກການຮັບຮອງ	ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານຂອງອີງ ກອນກວດກາ			
			ວັນທີດຳເນີນງານ			
			ຜູ້ຮັບເອກະສານຂອງໜ່ວຍງານ ຮັບຄໍາຮ້ອງຂໍ			
ໝາຍເຫດ:						
1. ເອກະສານຫັງໝົດທີ່ມີກາໝາຍ ★ ເປັນເອກະສານອ້າງອີງທີ່ຈໍາເປັນໃນການຮັບຮອງການຊໍາລະສະສາງ ແລະ ເອກະສານອື່ນງົງຖືກກຳນົດບົນເຖິງໃຊສະເພາະຂອງການຊໍາລະສະສາງຂອງສັນຍາ. 2. ແບບຟອມນີ້ຕ້ອງສໍາເລັດສືມບຸນຕາມແຕ່ລະໂຄງການ. 3. ແບບຟອມນີ້ເຮັດເປັນ 2 ສະບັບ. ຫຼັງຈາກອີງກອນກວດກາໄດ້ເຊັ້ນຮັບຮອງຄໍາຄືດຄໍາເຫັນໃສ່ຫຼັງສອງສະບັບແລ້ວ, ຊຸດໜຶ່ງຕ້ອງສິ່ງໃຫ້ໜ່ວຍງານສະເໜີຄໍາຮ້ອງຂໍ.						

**ການຊື້ເຈັງ ສໍາລັບ ການກວດກາ ການຂໍາລະເງິນຕ່າ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ຄັ້ງສຸດທ້າຍ**

ເລກທີ:

<b>ຕື່ອນໄຂທັງໝົດ ຂອງໂຄງການ ກໍ່ສ້າງ ທີ່ສະເໜີກວດກາ</b>	<b>ຊື່ໂຄງການ</b>			
	ບໍລິສັດຮັບໜີກໍ່ສ້າງ			ຜູ້ຕາງໜ້າຕາມວິດໝາ ຢັບ
	ເລກທີ່ອ້າງອີງຂອງການອະນຸມັດ ໂຄງການ			ເລກທີ່ອ້າງອີງ ຂອງການອະນຸມັດແບບ ເບື້ອງຕົ້ນ
	ເວລາໃນການອະນຸມັດໂຄງການ			ເວລາໃນການອະນຸມັດແບບເບື້ອງຕົ້ນ
	ເວລາໃນການອະນຸມັດ ງົບປະມານຂອງໂຄງການ			ແຫ່ງທີ່ມາຂອງທຶນ(ງົບປະມານ)
	ຄາດຄະເນມຸນຄ່າຂອງການ ລົງທຶນທີ່ຖືກອະນຸ ມັດ	(ກີບ)		ມຸນຄ່າການລົງທຶນຕົວຈິງ(ຕາມວຽກທີ່ ສໍາເລັດສົມ ບຸນ)
	ເວລາເລີ່ມຕົ້ນກໍ່ສ້າງໂຄງການ			ມຸນຄ່າກໍ່ສ້າງທີ່ໄດ້ເບີກຈ່າຍໄປແລ້ວ
	ວັນທີ ສໍາເລັດໂຄງການ			ໝາຍເລກໂຄງການ
	ວັນທີ ສິ່ງມອບເອກະສານ			
	ລາຍການກໍ່ສ້າງທີ່ສໍາຄັນແລະ ສະຖານະຂອງ ຄວາມສໍາເລັດ	1. ແຜນກວດກາປະຈຳປີ; 2. ຕີກມອບໝາຍໂດຍລັດຖະບານ; 3. ຫຼື ອື່ນງ (ໝາຍເຫດ: ສໍາລັບທາງເລືອກທີ 2 ຫຼື 3 ຕ້ອງໄດ້ມີເອກະສານກ່ຽວຂ້ອງ ມາປະກອບ).		

ລາຍການຊໍາລະເງິນເທື່ອສຸດທ້າຍຂອງໂຄງການທີ່ ສະເໜີເພື່ອການກວດກາ	ມູນຄ່າທີ່ສະເໜີໄດ້ໝ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ກີບ)	ມູນຄ່າທີ່ສະເໜີເພື່ອກວດກາ ໄດຍ ໝ່ວຍງານ ກະກຽມ ແລະ ສັງລວມ (ກີບ)	ກົມ ທີ່ຮັບຜິດຊອບ
ລວມມື:	ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງຫາງ ດ້ານວິສະວະກຳ (ວຽກຫາງ ແລະ ຂົວ)		
	ລາຍຈ່າຍໃນການອອກແບບ, ການສໍາຫຼວດ ແລະ ການສ້າງ ແຜນທີ່		
	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບທີ່ປຶກສາ ເພື່ອການຄວບຄຸມ ຕິດຕາມ, ການກວດກາ ແລະ ອື່ນງ		
	ລາຍຈ່າຍໃນການປະເມີນການ ອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ		
	ຄ່າເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຖືກນຳໃຊ້		
	ຄ່າຊົດເຊີຍການຍົກຍ້າຍ ບ່ອນຢູ່ໃໝ່		

	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຄຸ້ມຄອງ-ບໍລິຫານຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ		
	ລາຍຈ່າຍດ້ານການເງິນ (ດອກເບັ້ນເງິນກົງ)		
	ລວມ		
ໝາຍເຫດ	ດໍາອະທິບາຍຕໍ່ກັບລາຍການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ:		
ດໍາຫັນສັນຍາ ທີ່ຢືນສະເໜີ ເພື່ອກວດກາ	<p>1. ພວກຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ທີບທວນບິດລາຍງານການຊໍາລະເທື່ອສຸດທ້າຍທາງດ້ານການເງິນ ທີ່ລະບຸໄວ້ ໂດຍໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງແຕ່ລະໜ່ວຍ ຢ່າງລະອຽດຖື່ກ້ວນ ແລະ ໄດ້ລວມເອົາລາຍຈ່າຍການກໍ່ສ້າງທັງໝົດຂອງໂຄງການເຂົ້າໃສ່ກັບການຊໍາລະດ້ານການເງິນເທື່ອສຸດທ້າຍທີ່ຢືນສະເໜີເພື່ອກວດກາ.</p> <p>2. ພວກຂ້າພະເຈົ້າຈະຮັບຜິດຊອບຕໍ່ກັບຄວາມເປັນຈິງ, ຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ, ແລະ ຄວາມຄົບຖ້ວນສົມບູນຂອງ ເອກະສານການຊໍາລະດ້ານການເງິນເທື່ອສຸດທ້າຍ ທີ່ສະໜອງໂດຍພວກຂ້າພະເຈົ້າ.</p> <p>3. ຊ່ວຍງານຂອງພວກຂ້າພະເຈົ້າຈະຕັ້ງໜ້າປະສານງານຢ່າງຈິງຈັງໃນຂະບວນການກວດກາ ການຊໍາລະເທື່ອສຸດທ້າຍ ດ້ານການເງິນຂອງໂຄງການ.</p>		
	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຂອງໜ່ວຍງານ:	ວັນທີ (ປະຫັບຕາ):	

ການຮັບເອກະສານຄືນຈາກໜ່ວຍງານກວດກາ ກ່ອນການຮັບຮອງ	ຂໍ້ນຕອນການດໍາເນີນການຂອງໜ່ວຍ ງານຮັບຄໍາຮອງ		ວັນທີ ດໍາເນີນການ	
	ຜູ້ຮັບເອກະສານຂອງໜ່ວຍງານກວດກາ		ວັນທີໄດ້ຮັບ	
ການຮັບຮອງຄໍາຄົດຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານ ກວດກາ	ການຕອບກັບຈາກ ໜ່ວຍງານກວດກາຫຼັງ ຈາກການຮັບຮອງ	ຂໍ້ນຕອນການບໍລິການຂອງໜ່ວຍງານກວດກາ		
		ວັນທີ ດໍາເນີນການ		
		ຜູ້ຮັບເອກະສານ ຂອງ ໜ່ວຍງານຮັບຄໍາຮອງ		
		ວັນທີ ໄດ້ຮັບ		
ໝາຍເຫດ: ແບບຟອມນີ້ແຮດເປັນສອງສະບັບ. ພາຍຫຼັງໄດ້ມີການເຊັນຮັບຮອງຄໍາຄົດເຫັນ ຂອງໜ່ວຍງານກວດກາທັງສອງຊຸດແລ້ວ, ສໍາເນົາຊຸດໜຶ່ງສົ່ງຄືນໃຫ້ໜ່ວຍງານ ທີ່ສະເໜີຄໍາຮອງ.				

## ຕາຕະລາງສະຖິຕິການສະເໜີລາຄາປະມຸນ ແລະ ລາຍລະອຽດຂອງສັນຍາ

ເລກທີ:

ລ/ດ	ສັນຍາເລກທີ	ຊື່ສັນຍາ	ປະເພດ ການ ປະມຸນ	ບໍລິສັດ ຊະນະການ ປະມຸນ	ຂໍ້ສະເໜີ ຂອງ ບໍລິສັດທີ່ ຊະນະການ ປະມຸນ	ວັນທີ ສັນຍາ	ມູນຄ່າ ສັນຍາ	ມູນຄ່າສະ ເໜີເພື່ອ <sup>1</sup> ກວດກາ	ມູນຄ່າທີ່ ໄດ້ຮັບການ ອະນຸມັດ	ຄວາມຄືບ ໜ້າຂອງ ການເບີກ ຈ່າຍ	ໝາຍເຫດ

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຜູ້ທຶນທວນ:

ຜູ້ກວດກາ:

ໝາຍເຫດ: ຕາຕະລາງຂ້າງເທິງຈະກອບຂໍ້ມູນໃຫ້ສໍາເລັດເປັນໄປຕາມສັນຍາການກໍ່ສ້າງ, ສັນຍາຈັດຂຶ້ວດຖາປະກອນ, ສັນຍາຈັດຈ້າງທີ່ປຶກສາ ແລະ ສັນຍາປະເພດອື່ນໆ, ລວມທັງສັນຍາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ

## ການກວດກາ ສໍາລັບ ການປະເມີນຄ່າອອກແບບ ດ້ານວິສະວະກຳ

ຊື່ຂອງວິສະວະກຳ :

ເລກທີ:

ງົບປະມານທີ່ກຳນົດໄວ້ (ໂຄຕ້າ)	ເປັນໂຕໜັງສີ:	ກີບ
ມູນຄ່າຄາດຄະເນ	ເປັນໂຕໜັງສີ:	ກີບ
ມູນຄ່າກວດກາ	ເປັນໂຕໜັງສີ:	ກີບ

ຄໍາເຫັນ ຂອງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ:

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານກວດກາ:

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຄໍາເຫັນຂອງຫົວໜ້າຮັບຜິດຊອບວຽກດັ່ງກ່າວ:

[zhulong.com](http://zhulong.com)

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຜູ້ກະກຽມ:

ເວລາ:

**ການກວດກາ ສໍາລັບ ງົປປະມານ ການກ່ຽວຂ້າງດ້ານວິສະວະກຳ**

**ຊື່ຂອງວິສະວະກຳ:**

ເລກທີ:

ງົປປະມານທີ່ກໍານົດໄວ້ (ໂຄຕ້າ)	ເປັນໂຕໜັງສີ:	ກີບ
ມູນຄ່າຄາດຄະເນ	ເປັນໂຕໜັງສີ:	ກີບ
ມູນຄ່າກວດກາ	ເປັນໂຕໜັງສີ:	ກີບ

**ຄໍາເຫັນຂອງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ:**

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
---------------	----------------

**ຄໍາເຫັນການກວດກາ:**

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
---------------	----------------

**ຄໍາເຫັນຂອງຫົວໜ້າຮັບຜິດຊອບວຽກດັ່ງກ່າວ**

ວັນທີ ເດືອນ ປີ
----------------

**ຜູ້ກະກຽມ:**

ເວລາ:

ການທຶນທວນ ຄໍາຄິດຄໍາເຫັນຕໍ່ກັບເອກະສານປະມຸນ

ໜ່ວຍງານໂຄງການກໍສ້າງ:

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ:

ຕົວແທນບໍລິສັດ:

ຄໍາຄິດເຫັນຂອງໜ່ວຍງານໂຄງການກໍສ້າງ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຄໍາຄິດເຫັນຂອງໜ່ວຍງານກວດກາ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຄໍາຄິດເຫັນຂອງຫົວໜ້າຄະນະຈັດການປະມຸນ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

## ກວດກາ ການສະເໜີປະມຸນ

ຊື່ໂຄງການເກັນວິສະວະກຳ:

ເລກທີ:

ຕົ້ນໄຂ ພື້ນຖານ	ບໍລິສັດທີ່ຊະນະການປະມຸນ			
	ໝ່ວຍງານອອກແບບ			
	ເນື້ອທີ່ພື້ນ:		ຄວາມສູງ	
	ມູນຄ່າສະເໜີປະມຸນ		ຄຸນນະພາບ	
			ເວລາກໍ່ສ້າງທີ່ກຳນົດ	
ເນື້ອໃນທີ່ ກວດກາ	ລາຍການບໍລິມາດວຽກ(BoQ)			
	ລາຍການວັດສະດຸຕົ້ນຕໍ່			
	ໃບລາຄາຫົວໜ່ວຍ			
	ແຜນລາຍຈ່າຍ			
	ຕົ້ນໄຂ ຂຶ້ຜູກພັນ			
ຄໍາຄົດເຫັນ ຂອງບໍລິສັດ ທີ່ປີກສາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:  ວັນທີ ເດືອນ ປີ			
ຄໍາຄົດເຫັນ ຂອງໜ່ວຍ ງານກວດກາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:  ວັນທີ ເດືອນ ປີ			
ຄໍາເຫັນຂອງ ຫົວໜ້າ ຮັບຜິດຊອບ ວຽກດັ່ງກ່າວ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ			

ແບບຟອມທີ:15

ຄໍາເຫັນຕອບກັບ ຂອງ ການທຶນທວນສັນຍາ

ເລກທີ:

ຊື່ວິສະວະກຳ ໂດຍການດ້ານວິສະວະກຳ:	ບໍລິສັດຮັບເໝີນກໍ່ສ້າງ:
ໜ່ວຍງານປະຕິບັດໂຄງການ:	ໜ່ວຍງານທີ່ປີກສາການກໍ່ສ້າງ:
ເນື້ອໃນການທຶນທວນ ແລະ ຄໍາຄົດຄໍາເຫັນ:	
ຜູ້ການກວດກາ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ	
ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ຄໍາເຫັນຂອງກົມການເງິນ:	
ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ຄໍາເຫັນຂອງຫົວໜ້າບໍລິສັດຮັບເໝີນ:	
ວັນທີ ເດືອນ ປີ	

**ເອກະສານແນະນຳສໍາລັບ ກວດກາຄວາມຄືບໜ້າ ການເບີກຈ່າຍເງິນຂອງໂຄງການ**

ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ:

ເລກທີ:

ມູນຄ່າສັນຍາ		(ກີບ)	ລາຍຈ່າຍເຖິງປະຈຸບັນ:				(ກີບ)	ລວມມູນຄ່າ:			
ຈ່າຍເງິນລ່ວງໜ້າ		(ກີບ)	ລວມ	ຄ່າວິສະວະກຳ ກໍ່ສ້າງຫ່ວໄປ	ຄ່າວຽກ ຕິດ ຕັ້ງຕ່າງໆ	ຄ່າອື່ນໆ	ລວມ	ຄ່າວິສະວະກຳ ກໍ່ສ້າງຫ່ວໄປ	ຄ່າວຽກ ຕິດ ຕັ້ງຕ່າງໆ	ຄ່າອື່ນໆ	
(1) ໂດຍບໍ່ມີການຮັບຮັງການ	ມູນຄ່າ ທີ່ໄດ້ລວມມາ ມູນຄ່າ	ຄວາມຄືບໜ້າການເບີກຈ່າຍຂອງ ສັນຍາ (ກ)									
		ການປັບປຸງ ແລະ ການ ຮັບຮອງຄວາມຄືບ ໜ້າໃນການເບີກຈ່າຍ (ຂ)									
		ລວມມູນຄ່າມູນຄ່າທີ່ລາຍງານ (ຄ)=(ກ)+(ຂ)									
	ກວດກາ (2) ມູນຄ່າທີ່ຜ່ານການ	ຄວາມຄືບໜ້າໃນການເບີກຈ່າຍ ຂອງສັນຍາ (ກ <sub>1</sub> )									
		ການປັບປຸງ ແລະ ການ ຮັບຮອງໃນການເບີກຈ່າຍ (ຂ <sub>1</sub> )									



ຂໍ້ສະເໜີສໍາລັບການແກ້ໄຂຄວາມແຕກຕ່າງຂອງມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງ

ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ:

ເລກທີ:

ຮຽນ/ເຖິງ: \_\_\_\_\_

ເນື່ອງຈາກວ່າມີຄວາມຄາດເຄື່ອນໃນມູນຄ່າຂອງໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ ຫຼືກໍ່ມີດໄວ້,

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ສະເໜີໃຫ້ມີມາດຕະການໃນການດໍາເນີນການ ເພື່ອດັດແກ້ຄວາມຄາດເຄື່ອນດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ (ປະຫັບຕາ):

ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຄໍາເຫັນການກວດກາ:

ວັນທີ ເດືອນ ປີ

## ການສະເໜີ ລາຄາ ຂອງວັດສະດຸທີ່ໄດ້ຮັບຄົດເລືອກ

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ		ຊື່ສັນຍາ	
		ເລກທີ່ສັນຍາ	

ຮຽນ/ເຖິງ: \_\_\_\_\_

ເລື່ອງ:

ເນື້ອໃນທີ່ນໍາໃຊ້:

- ການຄົດເລືອກຜູ້ສະໜອງ (ລວມມືໂມເດວ, ສະເປົກ, ວັດສະດຸ ແລະ ສະຖານທີ່ ຫຼື ແຫ່ງກຳເນີດ):
- ລາຄາທີ່ວ່າງວ່າຍ
- ເອກະສານສະໜັບສະໜູນ(ເອກະສານຢັ້ງຢືນ)

ບໍລິສັດຜູ້ຮັບເໝີ້າ	ຜູ້ສະເໜີ:  ຜູ້ຈັດການໂຄງການ: (ເຊັນ ແລະ ປະທັບຕາ) ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ການກວດກາຂອງ ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ- ຕິດຕາມ	ຫົວໜ້າວິສະວະກອນຄຸມງານ: (ເຊັນ ແລະ ປະທັບຕາ)  ຜູ້ກວດກາຕົວຈີງ: ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ການກວດກາຂອງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ	ຫົວໜ້າຜູ້ຮັບຜິດຊອບຂອງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ: (ເຊັນ ແລະ ປະທັບຕາ)  ຜູ້ກວດກາຕົວຈີງ: ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ການກວດກາ ຂອງກົມ ກວດກາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຊື່ນໍາຂອງກົມ: (ເຊັນ ແລະ ປະທັບຕາ)  ຜູ້ກວດກາຕົວຈີງ: ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ການກວດກາ ແລະ ການອະນຸມັດ ຂອງຫົວ ໜ້າຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ຜູ້ກະກຽມ:

ເລວາ:

## ເອກະສານຢັ້ງຢືນ ສໍາລັບການກວດກາ ລາຄາຂອງວັດສະດຸ (ອຸປະກອນ)

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳ ກໍ່ສ້າງ				ບໍລິສັດຮັບເໜີ້າ ກໍ່ສ້າງ		
ໜ່ວຍງານບໍລິຫານ ໂຄງການ				ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ- ຕິດຕາມ		
ຂໍ້ວັດສະດຸ-ອຸປະກອນ				ບ່ອນຜະລິດ		
ລຳດັບ	ຮູບແບບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກ	ຫົວໜ່ວຍ	ມູນຄ່າທີ່ສະ ເໜີຕາມແຜນ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຢັ້ງຢືນ ສຸດທ້າຍ	ພາກສ່ວນ ທີ່ນຳໃຊ້
ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານບໍລິຫານໂຄງການ:						
ວັນທີ ເດືອນ ປີ						
ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ-ຕິດຕາມ:						
ວັນທີ ເດືອນ ປີ						
ຄໍາເຫັນການກວດກາ:						
ວັນທີ ເດືອນ ປີ						
ຄໍາເຫັນຂອງບໍລິສັດຮັບເໜີ້າກໍ່ສ້າງ:						
ວັນທີ ເດືອນ ປີ						

## ເອກະສານບັນຫຼິກ ການຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກທີ່ປຶກປິດ(ເຊື້ອງຊ້ອນ)

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ		ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງ	
ໜ່ວຍງານບໍລິຫານໂຄງການ		ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ ໂຄງການ	
ພາກສ່ວນຂອງວິສະວະກຳ ທີ່ເຊື້ອງໄວ້ (ປຶກປິດໄວ້)			
ເຖິງນໄຂຂອງ ໜ້າວຽກທີ່ເຊື້ອງໄວ້:			
ຜູ້ກວດກາ		ເວລາ	

## ເອກະສານຮັບຮອງການປ່ຽນແປງແບບ

ຊື່ໂຄງການຕົ້ນມານວິສະວະກໍາໜ້າສ້າງ:

ເລກທີ:

ຂໍ້ມູນຂອງແບບຕົ້ນສະບັບ	ໜ່ວຍງານບໍລິຫານໂຄງການ:  ຜູ້ຈັດການໂຄງການ:	
ເຫດຜົນຂອງການປ່ຽນແປງແບບ, ເນື້ອໃນ ທີ່ໄດ້ປ່ຽນແປງ ແລະ ຜົນກະທົບ ຕໍ່ກັບ ວຽກວິຊາຊີບດ້ານອື່ນໆ	(ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ-ເອກະສານຄັດຕິດ)	
ປະເມີນລາຄາຂອງວຽກທີ່ເພີ່ມ ຫຼື ຫຼຸດລົງ, ຫຼັງຈາກໄດ້ມີການປ່ຽນແປງແບບ	ຄາດຄະເນ ລາຄາ (ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ)	
ຄໍາເຫັນຂອງຂອງໜ່ວຍງານຕິດຕາມ ໂຄງການ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ຄໍາເຫັນຂອງ ຂອງໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ ໂຄງການ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ຄໍາເຫັນຂອງ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ຄໍາເຫັນຂອງກົມກວດກາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ
ຄໍາເຫັນ ແລະ ການອະນຸມັດ ຂອງຫົວໜ້າ ຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບ		ວັນທີ ເດືອນ ປີ

## ເອກະສານ ສໍາລັບ ການປ່ຽນແປງທາງດ້ານວິສະວະກຳ

ຊື່ໂຄງການວິສະວະກຳກໍາ່ສ້າງ:

ເລກທີ:

ເນື້ອໃນສັນຍາ		ເລກທີສັນຍາ	
ເຫດຜົນຂອງການປ່ຽນແປງ			
ເນື້ອໃນສໍາຄັນດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ບໍລິມາດວຽກ	ພາກສ່ວນ ວິສະວະກຳ:  ເນື້ອໃນດ້ານວິສະວະກຳ ແລະ ບໍລິມາດຂອງວຽກ:	ຊື່ຂອງວຽກທີ່ມີການປ່ຽນແປງ	
	ຜູ້ສະເໜີ	ເວລາທີ່ສະເໜີ:	
ລາຍຈ່າຍສໍາລັບການປ່ຽນແປງ	ມູນຄ່າສັນຍາເດີມ  ມູນຄ່າສັນຍາຫຼັງຈາກມີ ການປ່ຽນແປງ	ເພີ່ມຂຶ້ນ:	
ບໍລິສັດຜູ້ຮັບໜີ່ກໍາ່ສ້າງ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ (ເຊັນ):	(ປະທັບຕາ)	
ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາໄຄງ່ການ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ການກວດກາ ຂອງໜ່ວຍງານ ປະຕິບັດໄຄງ່ການ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ການກວດກາຂອງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ການກວດກາຂອງກົມກວດກາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ຄໍາເຫັນ ຂອງຫົວໜ້າທີມທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	

**ການຮັບຮອງ ລາຄາ ຈາກການປ່ຽນແປງ ຫາງດ້ານວິສະວະກຳ ທີ່ໄດ້ສະເໜີກວດກາ**

ຊື່ໂຄງການວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ:

ເລກທີ:

ເນື້ອໃນຂອງແຜ່ນແຕ່ມ ໃບທີ \_\_\_\_\_ ໄດ້ມີການປ່ຽນແປງໂດຍສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດ ຂອງມາດຕາ \_\_\_\_\_  
ໃນສັນຍາ (ຂໍ້ຕົກລົງ) ໄດ້ຖືກດໍາເນີນການ ແລະ ການກຳນົດລາຄາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງດັ່ງນີ້:

ລວມມູນຄ່າສັນຍາລວມໄດ້ ເພີ່ມ/ຫຼຸດ ຕາມການປ່ຽນແປງອອກແບບ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດໃນ  
ສັນຍາ ແມ່ນ \_\_\_\_\_ (ກີບ).

ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ: ມູນຄ່າລວມ ຂອງວິສະວະກຳ

ໜ່ວຍງານບໍລິຫານໂຄງການ:

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

ຄໍາເຫັນຂອງວິຊາການຕິດຕາມໂຄງການ:

ວິສະວະກອນທີ່ຕິດຕາມວຽກ ( ຫົວໜ້າວິສະວະກອນຕິດຕາມວຽກ )

ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາໂຄງການ:

ຜູ້ທີບທວນໂຄງການ:

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂຄງການ:

ຄໍາເຫັນຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງ:

ຜູ້ຕາງໜ້າພາວະສະໜາມ:

**ການອະນຸມັດ ການຮັບຮອງດ້ານວິສະວະກຳ ຫີ້ລາຍງານ ສໍາລັບ ການກວດກາ**

ຊື່ວິສະວະກຳ ກໍ່ສ້າງ/ໂຄງການ

ເລກທີ:

<p>ອີງຕາມຂໍ້ກຳນົດ ມາດຕາທີ _____ ໃນສັນຍາ (ຂໍ້ເພີ່ມເຕີມສັນຍາ), ສາເຫດ ຢ້ອນ _____ ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງສະເໜີໃຫ້ກວດ ແລະ ຢັ້ງຢືນການ ຮັບຮອງດ້ານລຸ່ມນີ້.</p> <p>ລາຍການ:</p> <hr/>	
<p>ເພີ່ມ/ຫຼັດ ມູນຄ່າສັນຍາ: (ກີບ)</p> <p>ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ:</p> <p>ໜ່ວຍງານສະເໜີ (ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງ):</p> <p>ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ (ຜູ້ຕາງໜ້າ): ວັນທີ:</p>	
<p>ຄໍາເຫັນຢັ້ງຢືນຂອງວິສະວະກອນຕິດຕາມ:</p> <p>ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ(ຄັດຕິດ):</p> <p>ຫົວໜ້າວິສະວະກອນຕິດຕາມ: ວັນທີ:</p>	
<p>ຄໍາຄິດເຫັນໃນການທີບທວນຂອງພາກສ່ວນຮັດສັນຍາ:</p> <p>ຜູ້ຕາງໜ້າພາກສະໜາມ: ວັນທີ:</p>	
<p>ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ປີກສາຕໍ່ກັບລາຄາຂອງວິສະວະກຳ, ຫຼັງຈາກໄດ້ທີບທວນລາຄາຄືນ:</p> <p>ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ:</p>	
<p>ຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂຄງການ: ຜູ້ທີບທວນຄືນໂຄງການ: ວັນທີ:</p>	

**ການຮັບຮອງ ສໍາລັບໂຄງການ ທີ່ບໍ່ມີສັນຍາ**

ເລກທີ:

ຈຳນວນໃບສົ່ງວຽກຂອງ ວິສະວະກອນຕິດຕາມ ໂຄງການ	ເວລາໃຫ້ໃບ ສົ່ງວຽກ	ກຳນົດເວລາ ສໍາເລັດ	
ລາຍການ ວຽກທີ່ຕ້ອງຮັດ ໃຫ້ສໍາເລັດ	ຜູ້ຮັບເໜີກໍ່ສ້າງ:	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ລາຍການວຽກຕົວຈິງ ທີ່ຮັດສໍາເລັດ	ຜູ້ຮັບເໜີກໍ່ສ້າງ:	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ຄໍາເຫັນ ຂອງຜູ້ຕິດຕາມ ໂຄງການ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ: ຫ່ວຍງານຕິດຕາມ (ປະທັບຕາ):	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	
ຄໍາເຫັນຂອງ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:	ວັນທີ ເດືອນ ປີ	

**ການກວດກາ ການອະນຸມັດຂອງໜ່ວຍງານ ການຄວບຄຸມ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ**

ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງ:

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການດ້ານເລືສະວະກຳ ຫຼື ຊື່ຂອງການໃຊ້ຈ່າຍ		ໄກຕ້າ-ງົບປະມານທີ່ຮັບຮອງນຳໃຊ້	
ລາຄາຫົວໜ່ວຍ		ຫົວໜ່ວຍວັດແທກ	
ລາຍການໜ້າວຽກ		ລາຄາຫົວໜ່ວຍຄວບຄຸມ	

ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ:

1. ບົດລາຍງານການວິໄຈຂອງການປ່ຽນແປງລາຄາຫົວໜ່ວຍ
2. ແບບຟອມສະເໜີສໍາລັບການປ່ຽນແປງວິສະວະກຳ
3. ໃບແຈ້ງການປ່ຽນແປງການອອກແບບ
4. ໃບຮັບຮອງການປ່ຽນແປງຈາກພາກສະໜາມ
5. ແບບຟອມຢືນຢັນສໍາລັບລາຄາວັດສະດຸຕົ້ນຕໍ່

ບໍລິສັດຜູ້ຮັບເໜີນກໍ່ສ້າງ: (ປະທັບຕາ)

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ-ຕິດຕາມ: (ປະທັບຕາ)

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາ: (ປະທັບຕາ)

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

ໜ່ວຍງານກວດກາ: (ປະທັບຕາ)

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ:

## ການອະນຸມັດ ສໍາລັບ ສະເໜີ ຂໍເປົກຈ່າຍ

ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກຳກ່າວ໌ສ້າງ:

ເລກທີ:

ຮຽນ/ເຖິງ:	(ຊື່ບໍລິສັດຜູ້ຮັບເໜີກ່າວ໌ສ້າງ)
<p>ອີງຕາມ ຂໍ້ກໍານົດ ໃນມາດຕາ _____ ຂອງສັນຍາກ່າວ໌ສ້າງສະບັບນີ້, ໃບສະເໜີຂໍ ເປົກຈ່າຍ          (ເລກທີ _____), ມູນຄ່າສະເໜີ: _____ (ເປັນໂຕໜັງສີ) _____, ທີ່ສະເໜີໄດ້ຍືບໍລິສັດ          ຂອງທ່ານ ໄດ້ຖືກກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນໄດ້ໜ່ວຍງານຂອງພວກເຮົາ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ບໍ່ເຫັນດີນໍາການສະເໜີ.</li> <li><input type="checkbox"/> ເຫັນດີນໍາການສະເໜີ, ມູນຄ່າ: _____ (ເປັນໂຕໜັງສີ) _____.</li> </ul> <p>ເຫດຜົນສໍາລັບ ການເຫັນດີ/ບໍ່ເຫັນດີ:</p> <p>ການຄິດໄລ່ມູນຄ່າສະເໜີ:</p> <p style="text-align: right;">ໜ່ວຍງານຕິດຕາມໂຄງການ _____</p> <p style="text-align: right;">ຫົວໜ້າວິສະວະກອນຕິດຕາມ: ວັນທີ ເດືອນ ປີ</p>	
<p>ຄໍາເຫັນຂອງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ:</p> <p>ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ: ວັນທີ ເດືອນ ປີ</p>	
<p>ຄໍາເຫັນຂອງໜ່ວຍງານການກວດກາ:</p> <p>ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ: ວັນທີ ເດືອນ ປີ</p>	

**ການມອບ-ຮັບ ເອກະສານ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ ຄັງສຸດຫ້າຍ**

ເລກທີ:

<b>ຊື່ໂຄງການດ້ານວິສະວະກໍ່ສ້າງ:</b>				
<b>ບັນດາເອກະສານດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ໄດ້ມອບໃຫ້ _____ (ວັນທີ) _____ (ເດືອນ) _____ (ປີ)</b>				
ລຳດັບ	ລາຍການລະອຽດ	ສໍາເນົາ	ໜ້າ	ໝາຍເຫດ
1	ແຜ່ນແຕ່ມການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ແຜ່ນແຕ່ມການກໍ່ສ້າງຕົວຈິງ			
2	ເອກະສານການປະມູນ, ສັງລວມຄໍາຕອບຕໍ່ກັບຄໍາຖາມ ແລະ ເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການປະມູນ			
3	ສັນຍາການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສັນຍາເພີ່ມຕີມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ			
4	ບົດລາຍງານການເລີ່ມຕົ້ນກໍ່ສ້າງທີ່ອະນຸມັດ ແລະ ລາຍຊື່ຜູ້ ຕິດຕໍ່ ສໍາລັບການເລື່ອນເວລາການເລີ່ມຕົ້ນກໍ່ສ້າງ			
5	ການປ່ຽນແປງແບບ ແລະ ສັງລວມການກວດຜ່ານແຜ່ນ ແຕ່ມຮ່ວມກັນ			
6	ເອກະສານຢັ້ງຢືນຂັ້ນຕອນ ພື້ນຖານການກໍ່ສ້າງ			
7	ການຮັບຮອງ ກ່ຽວກັບວຽກທີ່ປົກປິດ			
8	ເອກະສານຢັ້ງຢືນການຮັບຮອງບໍລິມາດຢູ່ພາກສະໜາມ			
9	ບັນທຶກການກໍ່ສ້າງປະຈຳວັນ			
10	ເອກະສານການອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ			
11	ເອກະສານຮັບຮອງ ການດັດແກ້ມູນຄ່າໂຄງການຢູ່ພາກສະ ໜາມ			
12	ເອກະສານຮັບຮອງ ການຈັດຊື່ກົນຈັກ, ສັນຍາເຊົ່າ ແລະ ອື່ນໆງ			
13	ການປະເມີນມູນຄ່າຂອງວິສະວະກໍ່ສ້າງ, ງົບປະມານ ແລະ ລາຄາຢືນປະມູນ			
14	ວິທີການຄິດໄລ່ມູນຄ່າຂອງໜ້າວຽກ			
15	ລາຍລະອຽດການຊໍາລະສະສາງເທື່ອສຸດຫ້າຍ			

16	ເອກະສານສໍາລັບການຮັບຮອງຄວາມສໍາເລັດຂອງວຽກ ວິສະວະກຳ ກໍ່ສ້າງ			
17	ບັນຊີ ລາຍຈ່າຍລ່ວງໜ້າບ່ວງທຶນໂຄງການ ໂດຍ ໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ເອກະສານສໍາລັບການຂໍເບີກຈ່າຍ			
18	ອື່ນໆ			
19				
ຜູ້ຮັບຜິດຊອບໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ(ໜ່ວຍດໍາເນີນໂຄງການ): _____		ຜູ້ຮັບຜິດຊອບການກວດກາ: _____		

**ສໍາລັບບັນຫຼິກຄວາມສໍາເລັດຂອງໂຄງການ ດ້ວນວິສະວະກໍາກໍ່ສ້າງ**

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການກໍ່ສ້າງ				ມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງ	ໂຄງການ	ມູນຄ່າຄາດຄະເນ (ກີບ)	ມູນຄ່າຕົວຈີງ (ກີບ)	ລາຍການໜ້າ ວຽກຕົ້ນຕໍ່	
ທີ່ຕັ້ງຂອງ ການກໍ່ສ້າງ		ມູນຄ່າສະເລ່ງ ຕໍ່ຫົວໜ່ວຍ	ມູນຄ່າຕາມ ການອອກ ແບບ		ມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງ				
ສິ່ງທີ່ເປັນຜົນ ຜລິດເພີ່ມ ຂຶ້ນໃໝ່	ຄວາມອາດສາມາດ (ຫຼື ປະສິດທິຜົນ) ທີ່ກີດຂຶ້ນ	ຕາມການ ອອກແບບ	ຕາມຕົວຈີງ		ມູນຄ່າກົມົງ, ເຄື່ອງມື				
					ມູນຄ່າ ອື່ນໆ				
					ລວມ:				
					ຄ່ານໍາໃຊ້ທີ່ດິນ				
					ຄ່າບໍລິຫານ ຂອງ ໜ່ວຍງານກໍ່ສ້າງ				
ໄລຍະການ ກໍ່ສ້າງ	ການວາງແຜນ	ວັນເວລາການເລີ່ມຕົ້ນຂອງ ວຽກ			ຄ່າຍົກຍ້າຍຂອງ ຫ້ອງການ ປະຕິບັດ ງານໂຄງການ				



ປິດການ ກໍ່ສ້າງ ໂຄງການ ດ້ານ ວິສະວະກໍາ (ຫຼັງຈາກສໍາ ເລັດການ ກໍ່ສ້າງ)	ເນື້ອໃນດ້ານ ວິສະ ວະກໍາກໍ່ສ້າງ	ມູນຄ່າການ ລົງທຶນ	ຫນວຍງານ ຈັດຕັ້ງ ປະກິບດ	ເວລາກໍ່ສ້າງສໍາ ເລັດ	ຕົວຊີ້ວັດຕື່ນຕໍ່ດ້ານ ເສດຖະກິດ ແລະ ເຕັກນິກ	ເຫຼັກ	ໂຕນ				
						ໄມ້	ມ <sup>3</sup>				
						ຊີມັງ	ໂຕນ				

## ສັງລວມການຊໍາລະສະສາງດ້ານການເງິນເຫື່ອສຸດທ້າຍ ຂອງໂຄງການ

ເລກທີ:

ຊື່ໂຄງການກໍ່ສ້າງ:

ທົວໜ່ວຍ:

(ກີບ)

ແໜ່ງທີ່ມາຂອງທຶນ ໂຄງການ	ຈຳນວນເງິນ	ການປະຕິບັດການລົງທຶນ ແລະ ຕົ້ນທຶນຂອງໂຄງການ	ຈຳນວນເງິນ	ເອກະສານເພີ່ມ ເຕີມ
I. ກົບປະມານການລົງທຶນ ຂອງລັດ		I. ທຶນສໍາລັບໃຊ້ຈ່າຍ ທັງໝົດ		1. ບັນຊີໜີ້ຕ້ອງ ຮັບຈາກໜ່ວຍ ງານຜະລິດ
1. ກົບປະມານການລົງທຶນ ຂັ້ນສູນກາງ		(I) ການສົ່ງມອບຊັບສິນ ທີ່ນໍາໃຊ້		2. ໄລຍະເວລາ ການລົງທຶນກໍ່ສ້າງ
2. ກົບປະມານການລົງທຶນ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ		1. ຊັບສິນບັດຄົງທີ່		ລວມມີ: ການດໍາ ເນີນການທິດລອງ ຜະລິດຕະພັນ
II. ການນຳໃຊ້ເງິນຽຸ້ພາຍ ໃນ		2. ຊັບສິນໜູນວຽນ		ການດໍາເນີນການ ທິດລອງ
1. ເງິນຽຸ້ທະນາຄານ ການຄ້າ ພາຍໃນ		3. ຊັບສິນບັດຄົງທີ່ບໍ່ມີ ຕົວຕົນ		3. ເງິນໄຂການ ແຈກຢາຍລາຍໄດ້
2. ເງິນຽຸ້ຈາກແຫຼ່ງອື່ນງາ		4. ຊັບສິນບັດຄົງທີ່ລຳຖ້າ (ສະສາງ)		ລວມມີ: ຈຳນວນ ເງິນທີ່ພະແນກ ການເງິນຮັກສາໄວ້
III. ທຶນທີ່ໄດ້ມາດ້ວຍຕົນ ເອງ		5. ຊັບສິນບັດອື່ນງາ		ເງິນທີ່ວິສະຫະກິດ ກັກໄວ້(ຄໍ້າ ປະກັນ)
1. ທຶນທີ່ໄດ້ມາໂດຍກົມ ກອງອື່ນງາ				ແບ່ງປັນໂດຍໜ່ວ ວຍງານປະຕິບັດ ການ
2. ທຶນທີ່ໄດ້ມາຈາກ ອໍານາດການປົກຄອງ ທ້ອງຖິ່ນໂດຍທ້ອງຖິ່ນ		II. ລວມທັງລາຍຈ່າຍສໍາ ລັບວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ ສໍາເລັດ		ຈຳນວນເງິນທີ່ພະ ແນກກ່ຽວຂ້ອງ ຮັກສາໄວ້

3. ທຶນທີ່ໄດ້ມາໂດຍວິສາຫະກິດ		ລວມມີ: 1. ລາຍຈ່າຍສໍາລັບຄ່າກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງຂອງວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ		
4. ທຶນອື່ນໆທີ່ໄດ້ມາດ້ວຍຕົນເອງ		2. ລາຍຈ່າຍຄ່າກົມັງຈັກ		4. ການວິໄຈແຫຼງລົງທຶນ
IV. ການນຳໃຊ້ທຶນຕ່າງປະເທດ		3. ລາຍຈ່າຍການລົງທຶນທີ່ຈະໄວ້		ລວມມີ: ທຶນທີ່ເປັນເຕັ້ນທຶນ
1. ເງິນກຸ້ມືມທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດ		4. ລາຍຈ່າຍອື່ນໆ		ຫົ້ສິນ
2. ເງິນກຸ້ຈາກທະນາຄານ ໂລກ, ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແບບເປັນໂຄງການ		III. ທຶນເຫຼືອຂອງໂຄງການ		
3. ການລົງທຶນໂດຍກົງຈາກຕ່າງປະເທດ		ລວມມີ: 1. ບັນຊີພາຫະນະກົມັງຈັກ		
4. ການນຳໃຊ້ການລົງທຶນຈາກຕ່າງປະເທດ		2. ວັດສະດຸໃນສາງ		
V. ທຶນເກີດຂຶ້ນຈາກຕະຫຼາດຫຼັກຊັບ		3. ທຶນດ້ານການເງິນມະຫາພາກ		
1. ທຶນເປັນພັນທະບັດວິສາຫະກິດ		4. ຍອດຊັບສິນ ແລະ ຫົ້ສິນ		
2. ການອອກພັນທະບັດຂອງວິສາຫະກິດ		ສິນເຊື່ອທີ່ມີຄວາມໜັ້ນທ່ຽງຕາມສັນຍາ		
VI. ການລົງທຶນຈາກແຫຼງອື່ນໆ		ຫົ້ສິນ(ພັນທະຄວາມຮັບຜິດຊອບ)		
1. ການລົງທຶນການຄ້າຮ່ວມກັນ				
2. ການລົງທຶນອື່ນໆ				
ລວມ		ລວມ		

ສັງລວມ ການສົ່ງ-ມອບ ຂັບສິນທີນໍາໃຊ້ໃນໂຄງການກໍສ້າງ

ຊື່ໂຄງການກໍ່ສ້າງ:

ເລກທີ:

ໜ່ວຍງານຈັດສິງ

ໜ່ວຍງານຮັບ

## ປະທັບຕາ ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ປະທັນຕາ ວັນທີ ເດືອນ ປີ

ການປະເມີນ ຕົວຊີ້ວັດ ຕົ້ນຕໍາ ຫຼັງຈາກການຕິດຕາມ-ກວດກາ ການກໍ່ສ້າງດ້ານວິສະວະກໍາ

ເລກທີ:

ຂັ້ນຕອນ ຫັງ ໝົດຂອງ ໂຄງການກໍ່ສ້າງ	ຕົວຊີ້ວັດ	ຄຸນນະພາບ	ປະລິມານ	ຄວາມສ່ຽງ
	ໄລຍະ			
	ຂັ້ນຕອນການຕັດສິນໃຈ			
	ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້			
	ການອອກແບບ			
	ການປະມູນ			
	ການກໍ່ສັງ			
	ການຊໍາລະສະສາງ			
	ການຊໍາລະສະສາງເຫື່ອສຸດ ທ້າຍ			